



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Písek  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPC-4951-1/ČJ-2020-020506-I

Písek 5. února 2020

Počet stran: 4

Městys Bernartice  
Náměstí svobody čp.33  
398 43 Bernartice

### Úsekové měření rychlosti na silnici I/29 v obci Bernartice - posunutí úsekového měření - stanovisko

Na podkladě zaslané žádosti, kterou jsme obdrželi dne 9. 1. 2020, k přehodnocení našeho stanoviska /Č. j. KRPC-42458-2/ČJ-2018-020506-I z 28 června 2019/, které bylo vydáno k: "**Úsekovému měření rychlosti na silnici I/29 v obci Bernartice**" a **žádané změny v rozsahu měřeného úseku (posunutí úsekového měření v ulici Tábořská dle žádosti)**, vydává DI PČR Písek toto stanovisko:

Podle § 1 zák. č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v platném znění státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích (dále jen „silniční provoz“) vykonává podle tohoto zákona Ministerstvo vnitra (dále jen „ministerstvo“) a Policie České republiky (dále jen „policie“) a rovněž podle 124 odst. 1 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění státní správu ve věcech provozu na pozemních komunikacích vykonává ministerstvo, které je ústředním orgánem státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, krajský úřad, obecní úřad s rozšířenou působností, Ministerstvo vnitra a policie, kdy podle § 124 odst. 9 písm. e) zák. č. 361/2000 Sb., policie vykonává dohled na bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích tím, že provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

V § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění je uvedeno následující:

#### § 79a

##### *Měření rychlosti vozidel*

*Za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je policie a **obecní policie** oprávněna měřit rychlost vozidel. Obecní policie tuto činnost vykonává **výhradně na místech určených policií**, přitom postupuje v součinnosti s policií5).*

Na Výstavišti 377  
397 01 PísekTel.: 974 235 250  
Fax: 974 235 928  
Email: pi.di@pcr.cz  
ID DS: eb8ai73

Forma určení míst / úseků není ust. § 79a zákona č. 361/2000 Sb. stanovena, významným je ovšem prohlášení či vyjádření souhlasu s určenými úseky (viz Rozsudek Nejvyššího správního soudu 9 As 57/2018-37).

**Z hlediska určení míst k měření rychlosti vozidel pro obecní policii je nutné určovat pouze ta místa / úseky, kde je kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti důvodná** (viz Nález Ústavního soudu z 16.5.2018, sp. zn. Pl. ÚS 15/16, citace: *"Stejně tak je třeba důsledně trvat na tom, že aplikace § 125f ProvPoz má být střízlivá, tj. například rozmístění automatizovaných technických prostředků k měření rychlosti má kopírovat problematická dopravní místa."*). **Jedná se zejména o místa / úseky, kde ve spojitosti s překračováním nejvyšší povolené rychlosti buď opakovaně dochází k dopravním nehodám, případně ke kolizním situacím nebo je to potřeba k naplnění zájmu na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích s ohledem na povahu místa / úseku. Jedná se o takové místo / úsek, který se nachází v obci, je zde zvýšený pohyb chodců, kteří přecházejí vozovku po přechodu pro chodce, např. mezi autobusovými zastávkami, podél komunikace jsou umístěny významné veřejné budovy jako jsou základní či mateřská škola, volnočasové centrum pro mládež, poliklinika apod.). Jedná se tedy o takové místo, kde je vhodné radar umístit z preventivního hlediska, aby pomohlo snížit rizika** (viz Usnesení Ústavního soudu US 2478/19). **Nicméně stále se však jedná o opatření, které by mělo být voleno až jako sekundární (podpůrné), primárně by měl být nejprve řešen dopravní prostor komunikace (viz níže).**

Je nutné zmínit obecně známou skutečnost, že chování řidičů se odvíjí zejména od toho, jak vnímají dopravní prostor. Ten by měl být navržen tak, aby umožňoval řidiči jet takovou rychlostí, která je přiměřená nejen požadované dopravní funkci, ale také poloze uvažovaného úseku - má vést cestou přirozené psychologické motivace řidiče k takovému chování, především k volbě takové jízdní rychlosti, jaké je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu žádoucí. Proto je účelné zejména činit taková opatření, která povedou ke zklidňování dopravy zejména na průtazích obcemi, které trpí nedostatky v podobě stejného šířkového uspořádání komunikace jako extravilánu, absencí stavebních prvků usnadňujících přecházení a úzkými nebo chybějícími chodníky. Jednotlivé nedostatky pak lze účinně řešit jednak opatřeními před vjezdem do obce (vytvoření adaptačního úseku pro postupné snižování rychlosti), opatřeními na vjezdu do obce (vjezdový ostrůvek, směrové vychýlení apod.) a opatřeními na průtahu obcí (snížení šířky jízdních pruhů, potlačení přímých linií, dopravní ostrůvky apod.). Základní zásadou při výběru opatření je, že opatření by nemělo řidiče rozptylovat, neboť řidič musí vnímat i další informace z dopravního prostoru a dále, že řidič by měl opatření včas rozpoznat a porozumět mu, protože pokud řidič význam opatření nepochopí, může se chovat agresivně. Významnou roli zde také sehrává pobytová funkce komunikace (nedopravní).

Pro zajištění (zvýšení) bezpečnosti je nutné vybudovat dle územního plánu obchvat Bernartic, který jediný jednoznačně zajistí přesunutí tranzitní dopravy mimo obec, a tím zvýší bezpečnost v daném místě.

Stavebnímu řešení ovšem předchází vypracování projektové dokumentace, která musí splňovat příslušné zákonné normy a musí být zpracována projektantem s autorizací na dopravní stavby.

Úsekové měření rychlosti je povolováno pouze na místech z hlediska jejich účelnosti a potřeby a jsou individuálně a pečlivě posuzována. **V daném případě není možné posunout měřený úsek až na začátek obce dle Vaší žádosti.** Již stávající úsek měření je dostatečně dlouhý a navržený úsek zahrnuje především přechody pro chodce u školy a nejde o nehodový úsek (viz statistika níže).

-statistika dopravních nehod

-dle statistiky DN (zdroj.www.jdvm.cz, který čerpá ze statistik PČR) se v "neměřeném" úseku v obci Bernartice, ulice Táborská od 1. 1. 2007 staly 3 DN.

-identifikační číslo 020506070066 - 25.1.2007 v 14:35 hodin - nedání přednosti

-identifikační číslo 020506070686 - 5.8.2007 v 14:50 hodin - boční střet při předjíždění - 1 x lehce zraněný

-identifikační číslo 020506160343 - 27.10.2016 v 09:15 hodin - čelní střet

Dále stavebně technické uspořádání ulice Táborská (oboustranný chodník podél zástavby, částečně jednostranně oddělený zelení od komunikace) pravděpodobně dovoluje paradoxně zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/h (nutno posoudit rozhledy a pod.).

Připomínky k bezpečnosti silničního provozu, které byly vzneseny při místním šetření na místě samém dne 15.10.2019 od občanů bydlících v dotčené části Táborské ulice a zástupců samosprávy městyse Bernartice:

a) Připojení místní komunikace - nebezpečný výjezd a odbočení ve směru od Tábora

-připojení místní komunikace na pozemku parc. č. 792/12 v k.ú. Bernartice u Milevska je vybudováno dle příslušných zákonných norem platné v dané době. V případě na vybudování bezpečnějšího odbočování na místní komunikaci a vyjíždění na silnici I/29 je nutné vybudovat odbočovací a připojovací pruhy, popřípadě vybudovat okružní křižovatku, která by současně tvořila fyzický zpomalovací prvek (vybudování v kompetenci Obce Bernartice - jde o úpravu napojení místní komunikace). Současně jsou na této křižovatce dostatečné rozhledové poměry pro vyjíždění na silnici I/29.

b) Absence přechodu pro chodce u místní komunikace

-mělo být řešeno při výstavbě místní komunikace (vybudování v kompetenci Obce Bernartice - nutno splnit příslušné ČSN!). Částečně je zde vybudováno místo pro přecházení. Vzhledem k intenzitě chodců dostatečné.

c) Výjezd z firmy Metalkon s.r.o.

-jde o stávající sjezd do firmy, která byla založena roku 1994, pro dopravní zatížení v té době.

d) Absence chodníku podél silnice od čp. 226 až k místní komunikaci na pozemku parc. č. 792/12 v k.ú. Bernartice u Milevska

-nutno předložit PD, která bude plnit příslušné zákonné normy (vybudování v kompetenci Obce Bernartice).

e) Plocha před areálem Metalkon s.r.o. - je to parkoviště či chodník?

-ze stavebně technického provedení jde pravděpodobně o parkovací místa (snížený obrubník v místě napojení, barevné provedení, zajištění odstupu pevné překážky - sloupu VO- od pojižděné plochy). V případě požadavku na zajištění bezpečnosti chodců podél firmy Metalkon s.r.o. je nutné vybudovat chodník (vybudování v kompetenci Obce Bernartice) dle příslušných zákonných norem a současně řešit i parkovací místa a výjezd z areálu firmy. Dále doporučujeme prověřit zařazení do místních komunikací (chodník) dle pasportu městyse Bernartice, jak má tuto plochu zařazenou.

Původní stanovisko Č. j. KRPC-42458-2/ČJ-2018-020506-I z 28 června 2019 bylo vyhotoveno v souladu s interními akty řízení specializovaným dopravně-inženýrským pracovištěm dopravního inspektorátu Územního odboru Písek, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje. Vlastní určení místa pro provádění úsekového měření na pozemních komunikacích bylo provedeno na základě vyhodnocení místních podmínek, jako jsou prostorové uspořádání komunikací, jejich vybavení, stavebně-technický stav, příčné vztahy pěší dopravy, intenzity a skladby dopravních proudů, vlivy okolní zástavby, vzájemné vztahy spojovacích, obslužných, pobytových funkcí dotčených komunikací apod., a na základě vyhodnocení statistik dopravních nehod. K měření rychlosti vozidel byl určen úsek na pozemní komunikaci, kde byla kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti vyhodnocena jako důvodná.

Upozorňujeme, že postihování přestupkového jednání na nedodržování dovolené rychlosti jde pravděpodobně především na vrub provozovatele vozidla. To znamená pouze finanční postih majitele vozidla bez udělení bodů pro konkrétního řidiče, který dovolenou rychlost nedodržel. Dále časový odstup postihu od spáchání přestupku je značný.

Vyřizuje:

por. Stanislav Grech, DiS.

974 235 258

npor. Ing. Bc. Michal Chmela  
vedoucí oddělení

*schváleno elektronicky*