

akce: **OPRAVA ČÁSTI CHODNÍKOVÉHO TĚLESA Písecká ulice – Bernartice**

investor: **Městys Bernartice, Náměstí Svobody č.p. 33, 398 43 Bernartice**

místo stavby: **Písecká ulice, Bernartice**

č. zakázky:

stupeň: **Zadání pro výběr zhotovitele**

A1. POPIS STAVBY

A2. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍHO TECHNICKÉHO STAVU STAVBY

A3. OKRAJOVÉ PODMÍNKY

A4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY



A1. POPIS STAVBY

Předmětem zprávy je návrh technického řešení opravy chodníkového tělesa umístěného na pozemcích podél komunikace I třídy- ulice Písecká. Rekonstrukce bude zahrnovat pravou stranu chodníku podél komunikace – směrem do městyse a to od č.p. 112 až po přístupové schodiště do č.p. 100. Rekonstrukce levé strany chodníku podél komunikace, začíná před č.p. 239 – směrem do městyse a končí v místě napojení na stávající chodník ze zámkové dlažby před č.p. 14.

Stávající chodník je tvořen asfaltovým povrchem, který bude v rámci plánové výměny kabelového vedení odstraněn. Šíře chodníkového tělesa je podle místních podmínek proměnná. Chodník přímo navazuje na komunikaci I. třídy v tomto napojení je chodník oddělen od komunikace pomocí silničních obrubníků, které jsou místy v havarijním stavu. V místě některých vjezdů na pozemky je obruba nahrazena samostatným betonovým nájezdem.

Chodníkové těleso je v místě k nemovitostem v přímém kontaktu s obvodovými stěnami rodinných domů. Na pravé straně směrem do městyse toto neplatí v úseku od č.p. 112 (začátek úseku) až po sjezd k nemovitosti č.p. 4. V levé části chodníku podél komunikace směrem do městyse od č.p. 239 až po vjezd do č.p. 7. V těchto úsecích je chodníkové těleso odděleno od zatravněné plochy pomocí záhonových obrubníků, které jsou místy rozlámány, poškozeny a neplní již svojí funkci.

Dešťové svody z nemovitostí jsou přímo zaústěny pomocí lapačů dešťových splavenin do kanalizace, která se nachází v tělese komunikace. U některých nemovitostí jsou dešťové vody odváděny na komunikaci pomocí původních sběrných žlabů, umístěných pod asfaltovou vrstvou.

A2. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍHO TECHNICKÉHO STAVU STAVBY

Vrchní komunikace chodníkového tělesa je tvořena tvořen asfaltovým povrchem, který bude v rámci plánové výměny kabelového vedení odstraněn. Silniční obrubníky jsou poškozené a dojde k jejich částečné výměně. Záhonové obrubníky jsou za hranou své životnosti a technické funkčnosti. Dešťové odvodňovací žlaby jsou místy propadlé a poškozené.

A3. OKRAJOVÉ PODMÍNKY

Délka chodníku na pravé straně komunikace	355 m
Délka chodníku na levé straně komunikace	376
Plocha chodníku:	1.171,19 m ²
Oprava:	100%

A4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY

Před zahájením stavebních prací bude provedena zhutněná vrstva po ukončených pracích na elektroinstalačním vedení. Niveleta této zhutněné vrstvy bude cca -0,200 mm pod úroveň stávajících silničních obrubníků. Tyto práce zajistí dodavatel stavebních prací na elektroinstalačním vedení.

Práce na opravě budou prováděny bez zásahu do tělesa komunikace. V průběhu provádění prací bude zajištěn přístup a příjezd do jednotlivých nemovitostí. V případě potřeby zajistí zhotovitel prací nezbytné dopravně inženýrské opatření, které projedná a odsouhlasí s vlastníkem komunikace.

V dostatečném předstihu a v součinnosti s dodavatelem stavebních prací na elektroinstalačním vedení budou investorem vyznačeny silniční obrubníky, určené k výměně. Záhonové obrubníky budou v celém rozsahu vybourány a nahrazeny novými. Výška obrub bude odpovídat požadovanému maximálnímu příčnému spádu chodníkového tělesa 1,5% směrem k silnici I. třídy. Vzhledem k použití betonové dlažby tl. 60 mm v místě chodníků a betonové dlažby tl. 80 mm v místě vjezdů k nemovitostem, je nutné dokonalé zhutnění podlaží před pokládkou podkladních vrstev

Před provedením kladečích vrstev musí být provedena montáž odvodňovacích polymerbetonových žlabů s mřížkou. Montáž bude provedena tak, aby vrchní krycí mřížka byla ve stejné úrovni jako betonová dlažba. Bude provedena vyrovnávací vrstva z kameniva v tl. 50 mm dále nosná konstrukce tl. 150 mm a ložná vrstva z kameniva fr. 2-5 mm, tl. 30 mm pro betonovou dlažbu tl. 60 mm a 50 mm pro betonovou dlažbu tl. 80 mm. Po provedení pokládky se spáry dlažby zasypou kamenivem fr. 0-2 mm a zhutní se vibrační deskou s polyuretanovou deskou.

