



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Písek
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPC-110509-1/ČJ-2020-020506-I

Písek 21. října 2020

Počet stran: 2

Přílohy: 1/PD

GK Plavec-Michalec
geodetická kancelář s.r.o.
Ing. Jakub Čišecký
Budovcova 2530
397 01 Písek ✓

Bernartice, místní komunikace ulice K Posvátnému - stanovisko

Na podkladě předložené PD, kterou jsme obdrželi dne 5. 10. 2020, s žádostí o vyjádření pro potřeby stavebního řízení na stavbu: „**Bernartice, místní komunikace ulice K Posvátnému**“, vydává DI PČR Písek toto stanovisko:

-**souhlasíme** s předloženou PD, kterou zpracovala Geodetická kancelář s.r.o., GK Plavec-Michalec z 08/2020 pod číslem zakázky 1326/2020, ve které projektanti garantují dodržení příslušných zákonných norem.

Při stavbě požadujeme dodržet následující požadavky dané ČSN:

- komunikace bude řádně odvodněna.
- obrubníky budou na počátku a koncích zaobleny, či zapuštěny a nebudou tvořit ostré hrany.
- je nutné také zachovat odstup pevných překážek (sloupů VO a pod.) od komunikace a pojezděných ploch, a to minimálně 0,5 m (výjimečně 0,25 m).
- bude dodržena vyhl. č. 398/2009 Sb., obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- VDZ bude provedeno bílou dlažbou nebo bílou barvou. Budou vyznačena jednotlivá parkovací stání pomocí V 10a a V 10b.
- vegetace v době maximálního vzrůstu nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace a rozhledů (ani větve stromů).
- v rozhledových poměrech křižovatek a sjezdů nebudou žádné překážky bránící v rozhledu. Tyto plochy budou bez oplocení a překážek a budou součástí veřejného prostoru. Budou zde umístěny pouze překážky, které zde dle příslušné ČSN mohou být.
- bude dodržen příčný sklon komunikace v obytné zóně do 2 %.

Veřejné osvětlení bude plnit následující PLATNÉ PŘEDPISY:

Na Výstavišti 377
397 01 Písek

Světelnětechnické parametry osvětlení pozemních komunikací stanoví normy [7]-ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací - Část 1: Výběr tříd osvětlení, [8]-ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací - Část 2: Požadavky, [9]-ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací - Část 3: Výpočet a [10]-ČSN EN 13201-4 Osvětlení pozemních komunikací - Část 4: Metody měření.

-souhlasíme s návrhem trvalého dopravního značení.

-k trvalému dopravnímu značení vydáváme **souhlasné stanovisko** podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dopravním značením dle PD. DZ bude umístěno a provedeno dle TP 65, TP 133 VL a vyhl. 294/2015 Sb.

Připomínka k trvalému DZ:

-požadujeme DZ IZ 5a (z obou směrů) umístit na pravou stranu komunikace ve směru jízdy.

-souhlasíme s umístěním dopravního zrcadla dle přílohy. Dopravní zrcadlo bude sloužit pro pravý rozhled.

-dopravní zrcadlo na místě osadí odborná firma dle návrhu v příloze při dodržení TP 65 a TP 119. Dopravní zrcadlo nebude zasahovat do průjezdního profilu účelové komunikace (na pozemku parc. č. 158/23 v k.ú. Bernartice u Milevska) a do podchozího profilu chodníku.

-vydáváme předchozí souhlas dle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění k zvláštnímu užívání komunikace dle návrhu v příloze.

-k přechodnému dopravnímu značení **vydáváme** předchozí písemné vyjádření podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle návrhu v příloze.

-dopravní značení na místě osadí vždy ! odborná firma dle DIO a TP 66. Pokud by bylo trvalé dopravní značení v rozporu s přechodným, musí být trvalé dopravní značení zakryto případně odstraněno po dobu stavby.

-DI PČR Písek si vyhrazuje právo kontroly, změny či doplnění dopravního značení dle skutečných potřeb na místě. Značení bude před osazením stanoveno OD MěÚ Milevsko. Bude povoleno i zvláštní užívání komunikace silničním správním úřadem. Nepostačuje k jejímu provedení vyjádření Policie.

-v rozhodnutí MěÚ Milevsko bude stanovena konkrétní osoba, která bude zodpovídat za stav a osazení přechodného dopravního značení. Bude prováděna kontrola správnosti a úplnosti dopravního značení na místě stavby.

-při stavbě nedojde k poškozování a znečišťování komunikací v okolí stavby, budou učiněna taková opatření, aby tomuto nedošlo. Pokud i přes přijatá opatření k tomuto dojde, budou ihned učiněna opatření k odstranění závady!

Vyřizuje:

por. Stanislav Grech, DiS.

974 235 258



por. Ing. Bc. Michal Chmela
Vedoucí oddělení