


vypracoval:	Ing. Ladislav Čabrádek	<p style="text-align: center;"><b>PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB</b></p> <hr/>  <p style="text-align: center;"><b>GEODETICKÁ KANCELÁŘ</b> PLAVEC - MICHALEC</p> <p style="text-align: center;">Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.:382 210 552, <a href="http://www.gkpisek.cz">www.gkpisek.cz</a>, <a href="mailto:info@gkpisek.cz">info@gkpisek.cz</a></p>	
datum:	09/2020		
Číslo zakázky:	1326/2020		
objednatel:	Městys Bernartice, Náměstí svobody č.p.33, 398 43 Bernartice	katastrální území:	Bernartice u Milevska
<b>Bernartice, místní komunikace ul. k Posvátnému</b>		stupeň:	DSP
		Číslo přílohy:	
<b>Požárně bezpečnostní řešení stavby</b>			

---

## POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

dle vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) § 41

- a) návrh koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby. Přitom se vychází z výšky stavby, stavebních konstrukcí, umístění stavby z hledisek předpokládaných odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností, údajů o navržené technologii a používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látkách.
- Jedná se o opravu stávající komunikace, dojde k výměně konstrukčních vrstev a rozšíření vozovky a úpravě plochy pro otáčení vozidel (viz. příložená situace). Nejužší místo vozovky má šířku 3,5m, jedná se o příjezd k areálu MŠ.
  - Průjezd vozidla HZS není vůči stávajícímu stavu pohoršen, naopak v některých místech vozovky je komunikace rozšířena tak, aby nedocházelo k pojiždění plochy mimo vozovku rozměrnějšími vozidly
  - Průjezd komunikacemi byl prověřen vlečnými křivkami, kdy jako návrhové vozidlo je uvažováno hasičské vozidlo dl. 10m.
- b) řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky.
- Jako příjezdová komunikace a nástupní plocha budou sloužit stávající navazující místní komunikace.
- c) předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti.
- Stavba neřeší výstavbu vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení.
- d) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky
- Místní komunikace umožňují průjezd vozidel HZS, průjezd komunikací byl prověřen pomocí vlečných křivek, kdy jako návrhové vozidlo bylo uvažováno hasičské vozidlo délky 10m. Okolní objekty se nachází ve vzdálenosti do 50m.
  - V celém profilu komunikace je zajištěn výškový průjezdní profil min. 4,1m.
- e) grafické vyznačení umístění stavby s vymezením předpokládaných odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností, příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, připojení k sítím technického vybavení apod.
- Viz celková situace stavby.
- f) seznam použitých podkladů pro zpracování.
- průzkum terénu na místě
  - vyjádření o existenci a uložení sítí
  - geodetické zaměření oblasti – GK Plavec – Michalec s.r.o.
- g) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě.

- 
- Jedná se o opravu stávající místní komunikace s nulovou stavební výškou.
  - Vozovkové souvrství je tvořeno nestmelenými podkladními vrstvami a krytem z hutněných asfaltobetonových vrstev a dlážděných krytů. Komunikace je ohraničena silniční obrubou s nášlapem +10cm a nájezdovou obrubou s nášlapem +3cm.
- h) rozdělení stavby do požárních úseků.
- Neřeší se.
- i) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků.
- Neřeší se.
- j) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti.
- Neřeší se.
- k) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.)
- Neřeší se.
- l) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení.
- Bude veden po současných přístupových komunikacích.
  - Místní komunikace umožňují průjezd vozidel HZS, průjezd komunikací byl prověřen pomocí vlečných křivek, kdy jako návrhové vozidlo bylo uvažováno hasičské vozidlo délky 10m.
- m) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům.
- Jedná se o opravu stávající komunikace, která se nachází v bezprostřední blízkosti stávající zástavby. Odstupové a bezpečnostní vzdálenosti okolních objektů zůstávají stávající. Podél stavby se nachází budovy skupiny OB1 určené k trvalému bydlení.
- n) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku.
- Oprava komunikace neřeší zabezpečení stavby požární vodou.
- o) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku.
- Zásahové cesty mohou být vedeny po stávajících komunikacích.

- 
- p) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky.
- Výstavba neřeší zabezpečení stavby požární vodou.
- q) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti.
- Neřeší se.
- r) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot.
- Neřeší se.
- s) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh");
- Stavbu není nutné vybavovat požárně bezpečnostními zařízeními.
- t) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.
- Na stavbě se nenachází prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

Vypracoval:

Ing. Ladislav Čabrádek

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (ČKAIT 0011665)

V Písku dne 18.9.2020