


vypracoval:	Petr Krejčí	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB <hr/>  GEODETIKÁ KANCELÁŘ PÍSEK - MICHÁLEC Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.:382 210 552, www.gkpisek.cz, info@gkpisek.cz	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		
datum:	19. 12. 2014		
číslo zakázky:	1354/2014		
objednatel:	Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice	katastrální území:	Bilinka
Obec Bilinka – rekonstrukce místních komunikací 32c a 33 c		stupeň:	DOS
		číslo přílohy:	paré:
Zásady organizace výstavby		D	

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatelé stavby	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	3
2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2.1. Obec, kraj, katastrální území	3
2.2. Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu	3
2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území	4
3. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
3.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	4
3.2. Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení.....	4
4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
4.1. Postup s nakládání s odpady.....	4
4.2. Druh a kategorizace odpadů z výstavby.....	4
4.3. Vliv stavby na životní prostředí	5
4.4. Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro běžné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm.....	6
4.5. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví...	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název: Obec Bilinka – rekonstrukce místních komunikací 32c a 33c
Lokalita: Obec Bilinka
Stupeň PD: DOS
Druh komunikace: Místní komunikace - MK

1.2. Objednatelé stavby

Název: Městys Bernartice
Náměstí svobody 33
398 43 Bernartice
IČO: 00249530

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: GK Plavec-Michalec, Geodetická kancelář s.r.o.
Budovcova 2530, 397 01 Písek
Kontaktní osoba pro věcná jednání:
Ing. Ladislav Čabrádek
IČ: 26042452
DIČ: CZ26042452

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

2.1. Obec, kraj, katastrální území

Obec: Obec Bilinka, okres Písek
Kraj: Jihočeský
Katastrální území: Bilinka
Čísla pozemků: 4274, 4282/1

2.2. Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

p. č. 4274, 4282/1
Vlastnické právo: obec Bernartice
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace

2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území

Technická infrastruktura: vzdušné a podzemní vedení NN, sdělovací podzemní vedení, a trubní sítě

Dopravní infrastruktura: místní komunikace spojující obytnou zástavbu v dané lokalitě se silnicí II/105.

3. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

3.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště komunikace je tvořeno zábořem pro stavbu. Tento zábor bude ohraničen přechodným dopravním značením. Odvodnění staveniště při provádění stavby nebude řešeno samostatně, bude vsakováním dešťové vody do terénu.

3.2. Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení.

Pro stavbu bude navrženo přechodné dopravní značení, které zajišťuje bezpečnost dopravy během výstavby. Vzhledem k tomu, že předmětná komunikace není pro danou oblast z hlediska širších vztahů dopravně významná, a vzhledem k její plánované krátkodobé opravě, dojde k jejímu uzavření v celém jejím profilu.

4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

4.1. Postup s nakládání s odpady

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

4.2. Druh a kategorizace odpadů z výstavby

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště budou též vznikat odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení stavenišť se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení stavenišť budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v minimálních objemech např. při strojní údržbě.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	Plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kameny	O	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku

Skládky využitelné k ukládání odpadů

Oprávněná osoba	Provozovna
Odpady Písek s.r.o.	Smrkovice - Vydlaby
SVZ Centrum s.r.o.	Příbram Bytíz

4.3. Vliv stavby na životní prostředí

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat v zastavěném území, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7.00-21.00 hod, LAeq 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a LAeq 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

4.4. Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro běžné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm.

Staveniště bude vyznačeno pomocí SDZ dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na komunikacích. DIO bude zpracováno zhotovitelem stavby v dostatečné předstihu a bude projednáno mj. s městysem Bernartice. Přístup automobilové dopravy k přilehlým pozemkům bude po dobu stavby částečně omezen. Plochy pro zařízení staveniště se předpokládají v rámci ploch stavby. Přístup na stavbu bude umožněn po sil. II/105 jak ze směru Bernartice, tak ze směru obce Svatkovice a to pro oba stavební objekty.

4.5. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví.

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správcem těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informovány obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě nehrozí nebezpečí sesuvu zemin, nebezpečí z toxických látek a záření, nebezpečí utonutí a pádu přes 10 m a další rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.