


vypracoval:	Petr Krejčí	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB <hr/>  GEODETIKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHALEC	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		
datum:	19. 12. 2014		
číslo zakázky:	1354/2014		
objednatel:	Obec Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice	Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpisek.cz , info@gkpisek.cz	
Obec Bilinka – rekonstrukce místních komunikací 32c a 33 c		katastrální území:	Bilinka
		stupeň:	DOS
		číslo přílohy:	paré:
Souhrnná technická zpráva		B	

Obsah

1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ	3
1.1. Charakteristika stavebního pozemku.....	3
1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum atd.)	3
1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	3
1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	3
1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	3
1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	3
1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).....	3
1.8. Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	3
1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	4
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ.....	4
2.1. Celkový popis stavby	4
2.2. Mechanická odolnost a stabilita	5
3. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	5
4. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI	6
5. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY	6
5.1. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	6
5.2. Návrh řešení dopravy během výstavby.	6
5.3. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	6
5.4. Přístup na staveniště	6
6. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ	6
7. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7
7.1. Postup s nakládání s odpady.....	7
7.2. Druh a kategorizace odpadů z výstavby.....	7
7.3. Vliv stavby na životní prostředí	8

1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

1.1. Charakteristika stavebního pozemku.

Jedná se rekonstrukci dvou místních komunikací 32c a 33c v obci Bilinka na pozemcích p. č. 4274 a 4282/1 v k.ú. Bilinka. Jedná se o plochu zpevnění cca 180 + 260 m².

První rekonstruovaná komunikace označená jako „SO 101 Bilinka – rekonstrukce místní komunikace 32c“ se nachází uprostřed obce u kaple a napojuje se na silnici II/105. Druhá komunikace označená jako „SO 102 Bilinka – rekonstrukce místní komunikace 33c“ v délce cca 62m se nachází v jižní části obce, kde je také napojena na silnici II/105 spojující Týn nad Vltavou a Bernartice. Tyto komunikace slouží zejména k dopravnímu propojení obyvatel obce a jejich nemovitostí. Území je rovinaté.

Povrch obou komunikací je v současné době zpevněný a vykazuje množství poruch. Jedná se především o lokální výtlučky, hloubkovou korozi obrusné vrstvy v krajích vozovky, pískové nánosy a zatravněnou krajnici bránící přirozenému odtoku vody z povrchu vozovky.

1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum atd.).

V zájmové oblasti byla provedena rekognoskace terénu.

1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Průběh a existence IS byl v zájmovém území zjišťován.

1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území neleží v záplavovém území.

1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Zájmové území leží v intravilánu obce Bilinka, vzhledem k plánovaným stavebním pracím se nepředpokládá, že stavba bude mít zásadní vliv na přilehlou zástavbu a pozemky, přístup na ně bude během stavby částečně omezen. Pro přístup do oblastí lze užít silnici II/105. Odtokové poměry zůstanou zachovány stávající.

1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Nepředpokládá se provádění asanací ani kácení dřevin. Dojde pouze k vyrovnání lokálních výtlučků a k následné pokládce nové živičné vrstvy včetně úpravy krajnic.

1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).

Nedojde k záborům pozemků ZPF ani LPF.

1.8. Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající, nedojde ke změně dopravních vztahů v území. Technická infrastruktura zůstane nezměněna.

1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba není podmíněna žádnou stavbou v okolí a nevyvolává žádnou související investici.

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ

2.1. Celkový popis stavby

„SO 101 Bilinka – rekonstrukce MK 32c“

Jedná se jak o rekonstrukci svrchních vrstev vozovky v úseku 1 dl. 30.5m a v úseku 2 dl.36.0m

Nejprve bude instalováno přechodné dopravní značení dle schválených dopravně inženýrských opatření a vytyčeno zájmové území staveniště. Hranice stavby jsou vyznačeny v příložené výkresové části.

Po té bude provedeno seřiznutí – odstranění krajnic oboustranně v tl. 0.1m a šířce 0.5m a odstranění nánosů z povrchu vozovky. V celém rozsahu stavby dojde k odfrézování svrchní vozovkové vrstvy v tl. 5cm a k následnému vyrovnání povrchu vrstvou ACO 11.

Po vyspravení lokálních výtluků a vyrovnání povrchu živičnou směsí se zhutněním konstrukce (za použití asfaltového spojovacího postřiku) se provede spojovací asfaltový postřik po celé ploše komunikace a položí asfaltobetonový koberec ACO 11 v tl. 50mm, který bude na začátcích a koncích dílčích úseků, napojen na stávající vozovku. Nakonec dojde ke zřízení krajnic prohozenou zeminou se zhutněním v tl. 0.1 m a v šířce 0.5 m se zhutněním.

V místě napojení na stávající povrchy bude konstrukční spára ošetřena asfaltovou zálivkou, tak aby nedocházelo k zatékání povrchových vod do konstrukcí komunikace.

Šířkové uspořádání komunikací bude v celém úseku zachováno a odtokové poměry nebudou měněny.

Dopravní řešení

Stávající dopravní situace, ani trvalé dopravní značení nebude měněno. Pouze během výstavby dojde k instalování přechodného dopravního značení.

Směrové řešení

Bude zachováno stávající, nebude měněno.

Výškové řešení

Nebude měněno – zvýšení nivelety se nenavrhuje, odtokové poměry i systém odvodnění zůstane zachován stávající (vsakování do okolního terénu). Na začátku a konci úseku dojde k plynulému napojení na stávající povrchy komunikací.

Konstrukce zpevněných ploch

- Asfaltový beton	ACO11	50mm
- Spojovací postřik	PS-A	0.6kg/m ²
- Vyrovnání výtluků	ACO 11	
Celkem		50mm
Odstranění stáv. obrusné vrstvy		50mm

„SO 102 Bilinka – rekonstrukce MK 33c“

Jedná se jak o rekonstrukci svrchních vrstev vozovky v úseku o délce 62.0m

Nejprve bude instalováno přechodné dopravní značení dle schválených dopravně inženýrských opatření a vytyčeno zájmové území staveniště. Hranice stavby jsou vyznačeny v příložené výkresové části.

Po té bude provedeno seřiznutí – odstranění krajnic oboustranně v daných úsecích v tl. 0.1m a šířce 0.5m a v celém rozsahu stavby dojde k odstranění svrchní vozovkové vrstvy v tl.~0.1m.

Po vyspravení lokálních výtluků a vyrovnání vrstvou ŠD 0/32 se zhutněním, budou položeny svrchní asfaltové vrstvy ACP 16+ v tl. 60mm a ACO 11 v tl. 40mm. Mezi tyto vrstvy bude aplikován asfaltový spojovací postřik po celé ploše komunikace. Nakonec dojde ke zřízení krajnic prohozenou zeminou se zhutněním v tl. 0.1 m a v šířce 0.5 m se zhutněním.

Šířkové uspořádání komunikace bude v celém úseku zachováno stávající a odtokové poměry nebudou měněny.

V místě napojení na stávající povrchy bude konstrukční spára ošetřena asfaltovou zálivkou, tak aby nedocházelo k zatékání povrchových vod do konstrukcí komunikace.

Dopravní řešení

Stávající dopravní situace, ani trvalé dopravní značení nebude měněno. Pouze během výstavby dojde k instalování přechodného dopravního značení.

Směrové řešení

Bude zachováno stávající, nebude měněno.

Výškové řešení

Nebude měněno – zvýšení nivelety se nenavrhuje, odtokové poměry i systém odvodnění zůstane zachován stávající (sakování do okolního terénu). Na začátku a konci úseku dojde k plynulému napojení na stávající povrchy komunikací.

Konstrukce zpevněných ploch

- Asfaltový beton	ACO11	40mm
- Spojovací postřik	PS-A	0.6kg/m ²
- Asfaltový beton	ACP16+	60mm
- Infiltrační postřik	PI-A	0.8kg/m ²
- <u>Vyrovnání povrchu</u>	<u>ŠD 0/32</u>	
Celkem		100mm
Odstranění stávajících konstr. vrstev 100mm		

2.2. Mechanická odolnost a stabilita

Navržená rekonstrukce pozemní komunikace je typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability. Níže uvedené prvky, u kterých lze očekávat potřebu splnění podmínek z hlediska mechanické odolnosti a stability, byly navrženy dle příslušných norem a Technických podmínek:

- Mechanická odolnost různých použitých materiálů apod.

3. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Z hlediska technické infrastruktury nebude docházet ke změně vedení ani ochrany IS v zájmové oblasti.

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno stávající. Nebude se měnit dopravní situace v území.

4. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI

Během stavby bude omezen provoz na výše zmíněných komunikacích. Vzhledem k tomu, že se z hlediska širších dopravních vztahů nejedná o dopravně významnou komunikaci, nepředpokládá se významné omezení provozu.

5. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY

5.1. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

5.2. Návrh řešení dopravy během výstavby.

Během stavby budou zachovány přístupy na okolní pozemky a přístupy k nemovitostem pouze pro pěší dopravu. Během stavby bude instalováno přechodné dopravní značení. Automobilová doprava bude částečně omezena.

5.3. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

5.4. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný ze stávající silnice II/105. Staveništní doprava po veřejných komunikacích mimo obvod staveniště se nepředpokládá. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.

Vnitrostaveništní doprava bude probíhat výhradně v obvodu staveniště.

6. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem typu uvažovaných prací nebude součástí stavby řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

7. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

7.1. Postup s nakládání s odpady

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

7.2. Druh a kategorizace odpadů z výstavby

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště vznikají též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení stavenišť se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných např. při strojní údržbě. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace

17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	0	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kameny	0	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku

Skládky využitelné k ukládání odpadů

Oprávněná osoba	Provozovna
Odpady Písek s.r.o.	Smrkovice - Vydlaby
SVZ Centrum s.r.o.	Příbram Bytíz

7.3. Vliv stavby na životní prostředí

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat v zastavěném území, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7.00-21.00 hod, LAeq 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a LAeq 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.