


vypracoval:	Ing. Pavla Větrovcová		PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		 GEODETICKÁ KANCELÁŘ PLYVEC - MICHALEC	
datum:	04/2018			
číslo zakázky:	1316/2018		Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.:382 210 552, www.gkpisek.cz , info@gkpisek.cz	
objednatel:	Městys Bernartice, Nám. svobody 33, 398 43 Bernartice	katastrální území:	Bernartice	
Bernartice – místní komunikace ul. Zámecká		stupeň:	DOS	
		číslo přílohy:	paré:	
Souhrnná technická zpráva		B		

Obsah

1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ	3
1.1. Charakteristika stavebního pozemku.....	3
1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum atd.)	3
1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	3
1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	3
1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.	3
1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	3
1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).....	3
1.8. Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	3
1.9. Informace o zpracování požadavků DOSS a správců technické infrastruktury.....	4
1.10. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	4
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ	5
2.1. Celkový popis stavby	5
2.2. Dopravní řešení.....	5
2.3. Směrové řešení.....	5
2.4. Výškové řešení.....	5
2.5. Odvodnění.....	5
2.6. Konstrukce zpevněných ploch	5
2.7. Mechanická odolnost a stabilita	6
3. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	6
4. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI	6
5. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY	6
5.1. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	6
5.2. Návrh řešení dopravy během výstavby.....	6
5.3. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	7
5.4. Přístup na staveniště.....	7
6. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ	7
7. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7
7.1. Postup s nakládání s odpady.....	7
7.2. Druh a kategorizace odpadů z výstavby.....	7
7.3. Vliv stavby na životní prostředí	8

1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

1.1. Charakteristika stavebního pozemku.

Jedná se o opravu stávající místní komunikace ul. Zámecká v centru městyse Bernartice. Komunikace se napojuje na silnici I/29. Na komunikaci jsou přes sjezdy napojeny sjezdy z nemovitostí. Odvodnění povrchu komunikace je v současné době řešeno podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum atd.).

V zájmové oblasti byla provedena rekognoskace terénu, geodetické zaměření oblasti a zjištění průběhů vedení IS.

1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

V oblasti se nacházejí trubní sítě vodovodu, kanalizace a plynu, vedení kabelových sítí elektro NN i sdělovacích vedení. Součástí komunikace je uliční vpust, do které je svedena povrchová voda, ta bude opravena. Komunikace se nachází mj. i v ochranném pásmu silnice I. tř.

1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Předmětná část komunikace neleží v záplavovém území.

1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Zájmové území leží v intravilánu obce Bernartice, vzhledem k plánovaným stavebním pracím se nepředpokládá, že stavba bude mít zásadní vliv na přilehlou zástavbu, přístup k ní nebude výrazně omezen. Odtokové poměry zůstanou zachovány stávající – pomocí podélných a příčných sklonů do uliční vpusti.

1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Nepředpokládá se provádění asanací ani kácení dřevin.

1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).

Nedojde k záborům pozemků ZPF ani LPF.

1.8. Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající, nedojde ke změně dopravních vztahů v území. Technická infrastruktura zůstane nezměněna. Dojde pouze k opravě povrchu komunikace.

1.9. Informace o zapracování požadavků DOSS a správců technické infrastruktury

ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice, Datum 9.4.2018, Čj O18070068729

- Sítě budou vytýčeny stavbou
- Termín zahájení stavby bude sdělen v dostatečném čase
- Technici Čevak a.s. budou mít přístup na stavbu zajištěn
- Vpusti nebudou měněny pouze opraveny
- Bude respektováno
- Nové vpusti nejsou navrženy
- Povrchové znaky budou výškově upraveny do nivelety vozovky
- Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace.
- Záruční doba bude respektována zhotovitelem jako podmínka stavby
- Kamerové prohlídky provede zhotovitel stavby
- V případě odkrytí nebo provedení vodohospodářských sítí bude předložena dokumentace skutečného provedení stavby v požadovaných formátech.
- V případě výměny povrchových znaků stavba předá tyto znaky provozovateli sítě.

CETIN a.s., Olšanská 259/16, 130 00 Praha 3, datum 9.1.2018, Čj 569598/18, KA 46/18

- Bude požádáno o vytýčení průběhu vedení sítí. Výkopové práce se nepředpokládají.
- Na trase vedení nebude zřízeno složiště materiálu ani zařízení staveniště, rovněž zde nebude odstavovaná technika. Správce souhlasí se stavbou za splnění podmínek.

E.ON Česká republika,s.r.o. Regionální správa Písek, Vrcovická 2297, 397 54 Písek, Datum 10.4.2018, Čj M18359-16244333

- Budou dodrženy podmínky dle §46 odstavce 8 zákona 458/2000Sb.
- Podmínky pro stavbu budou dodrženy zhotovitelem stavby
- Investor stavby bude koordinovat stavební práce se záměry společnosti E.ON.

E.ON Česká republika,s.r.o., Regionální správa zemního plynu F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, Datum 16.4.2018. Zn.P9993-16245610

- Souhlasí za podmínek. Podmínky budou dodrženy stavbou.

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Písek-Dopravní inspektorát. Datum 9.5.2018, Čj KRPC-52067-1/ČJ-2018-020506-I

- Souhlasí.
- Komunikace bude odvodněna do stávajících vpustí
- Sjezdy budou napojeny plynule
- DIO zpracuje zhotovitel stavby
- Komunikace nebudou poškozovány
- Investor akce připravuje PD s názvem „Bernartice – chodníky ul. Zámecká“ kde je řešena pěší doprava v dané lokalitě. Ta bude koordinována s touto akcí.

1.10. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba bude koordinována se záměry společnosti E.ON Česká republika,s.r.o. Regionální správa Písek, která chystá v dané oblasti rekonstrukci stávajícího zařízení.

Současně bude stavba koordinována s akcí „Bernartice – chodníky ul. Zámecká“ kde jsou řešeny pěší vazby v dané lokalitě.

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ

2.1. Celkový popis stavby

Jedná se jak o opravu svrchních vrstvy vozovky

Technologie opravy:

- Instalování přechodného dopravního značení
- Odfrézování povrchu komunikace v tl. cca 80mm
- Očištění povrchu
- Aplikace spojovacího postřiku postřiku
- Vyrovnání povrchu asfaltovým betonem
- Aplikace spojovacího postřiku postřiku
- Položení obrusné vrstvy požadované tloušťky
- Úprava terénu bezprostředního okolí komunikace

Šířkové uspořádání komunikace nebude měněno. Stávající výškové řešení bude zachováno tak, aby nedošlo ke změně nivelety o více jak 0,03m. Trvalé dopravní značení ani organizace dopravy nebude měněna.

2.2. Dopravní řešení

Stávající dopravní situace, ani trvalé dopravního značení nebude měněno. Pouze během výstavby dojde k instalování přechodného dopravního značení.

Během uzavření celého profilu komunikace dojde k omezení přístupu automobilovou dopravou k přilehlým nemovitostem. Pěší přístup bude zachován a koordinován s probíhající stavbou.

2.3. Směrové řešení

Bude zachováno stávající, nebude měněno. Zůstane zachována styková křižovatka „T“.

2.4. Výškové řešení

Vzhledem k navazujícím vjezdům a zachování odtokových poměrů, bude zachováno i stávající výškové řešení tak, aby nedošlo ke změně nivelety o více jak 0,03m.

2.5. Odvodnění

Povrchové odvodnění je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do stávající uliční vpusti.

2.6. Konstrukce zpevněných ploch

Asfaltový beton	ACO 11	50mm
Spojovací postřik	PS	0,2-0,3kg/m ²
Vyrovnávací asfaltový beton	ACO11	proměnná
Spojovací postřik	PS	0,2-0,3kg/m ²
Očištění povrchu		
Frézování		cca80mm
CELKEM		80mm

Všechny konstrukční spáry v místech napojení na stávající zpevněné plochy komunikací budou ošetřeny asfaltovou zálivkou, tak aby nedocházelo k zatékání vody a tvoření poruch.

2.7. Mechanická odolnost a stabilita

Navržená oprava pozemní komunikace je typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability. Níže uvedené prvky, u kterých lze očekávat potřebu splnění podmínek z hlediska mechanické odolnosti a stability, byly navrženy dle příslušných norem a Technických podmínek:

- Mechanická odolnost různých použitých materiálů apod.

3. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Z hlediska technické infrastruktury nebude docházet ke změně vedení ani ochrany IS v zájmové oblasti.

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno stávající. Nebude se měnit dopravní situace v území.

4. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI

Během stavby bude omezen provoz na výše zmíněné komunikaci – místní komunikace ul. Zámecká. Nepředpokládá se významné omezení provozu v širších dopravních souvislostech.

5. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY

5.1. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

5.2. Návrh řešení dopravy během výstavby.

Během stavby bude omezen provoz na výše zmíněném úseku komunikace. Během stavby bude instalováno přechodné dopravní značení. To bude odsouhlaseno policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy. Pracovní místo bude řádně označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Automobilová doprava bude částečně omezena.

5.3. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

5.4. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný ze silnice I/29. Staveništní doprava po veřejných komunikacích mimo obvod staveniště se nepředpokládá. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.

Vnitrostaveništní doprava bude probíhat výhradně v obvodu staveniště.

6. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem typu uvažovaných prací nebude součástí stavby řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

7. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

7.1. Postup s nakládání s odpady

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

7.2. Druh a kategorizace odpadů z výstavby

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště vzniknou též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a

dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech např. při údržbě strojního zařízení.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	Plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 01 01	beton	O	při provádění rekonstrukcí	Recyklace, schválená skládka
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka

7.3. Vliv stavby na životní prostředí

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat v zastavěném území, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit hladiny akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7.00-21.00 hod, LAeq 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a LAeq 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.