


vypracoval:	Ing. Jakub Čišecký		PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		 GEODETICKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHALEC	
datum:	09/2020			
číslo zakázky:	1326/2020		Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpisek.cz , info@gkpisek.cz	
objednatel:	Městys Bernartice, Náměstí svobody č.p.33, 398 43 Bernartice	katastrální území:	Bernartice u Milevska	
Bernartice, místní komunikace ul. K Posvátnému		stupeň:	DSP	
		číslo přílohy:	B	
Souhrnná technická zpráva				

Obsah

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití atd.	5
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíly a úkoly územního plánování	5
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod	5
e) Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření	5
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	5
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 5	
i) Požadavky na asanace, demolic a kácení dřevin	5
j) Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF, nebo PUPFL.....	5
k) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu.	6
l) Věčné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané a související investice.	6
m) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, provádí....	6
n) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo	6
o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	6
p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	6
a) Nová stavba, nebo dokončené stavby.....	6
b) Účel užívání stavby.....	6
c) Trvalá, nebo dočasná stavba.....	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení o výjimky z technických požadavků na stavby a požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem	7
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	7
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,.....	8
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.	8
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	8
i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	8
j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	9
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu	9
l) Orientační náklady stavby	9
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice, prostorové řešení	9
b) Architektonické řešení	9
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů, nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřijatelné přetvoření.	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	13
c) Celková spotřeba vody	14

d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	14
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	15
a)	Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů	15
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6	Základní charakteristika objektů	15
a)	Popis současného stavu	15
b)	Popis navrženého řešení	15
1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE	15
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	15
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	15
2.	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	16
3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	16
4.	TUNELY PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	16
5.	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	16
6.	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	16
a)	Záchytná a bezpečnostní opatření	16
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály atp.	16
c)	Veřejné osvětlení	16
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	16
e)	Opatření proti oslnění	16
7.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	16
a)	Výčet objektů	16
b)	Základní charakteristiky	16
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	17
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	18
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	18
b)	Ochrana před bludnými proudy	18
c)	Ochrana před technickou seismicitou	18
d)	Ochrana před hlukem	18
e)	Protipovodňová opatření	18
f)	Ochrana před sesuvy půdy	18
g)	Ochrana před vlivy poddolování	18
h)	Ostatní negativní vlivy	18
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	18
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	19
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
a)	Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.	19
b)	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu	19
c)	Doprava v klidu	19
d)	Pěší a cyklistické stezky	19
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
a)	Terénní úpravy	19
b)	Použité vegetační prvky	19
c)	Biotechnická a protierozní opatření	19
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	19

a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.	19
b)	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	20
c)	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	20
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.	20
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	20
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	20
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	20
B.8.1	Technická zpráva.....	20
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	20
b)	Odvodnění staveniště	20
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	20
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	20
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin 21	
f)	Maximální dočasné trvalé zábory pro staveniště.....	21
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	21
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.21	
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin.....	22
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	22
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	22
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob	23
m)	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	23
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.....	23
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	23
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	23
B.8.2	Výkresy	23
B.8.3	Harmonogram výstavby	23
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	24
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	24
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití atd.**

Území se nachází v zastavěné části obce Bernartice. Jedná se o opravu stávající místní komunikace, které se v současné době již nachází v havarijním stavu, se značně degradovaným povrchem.

V území se v současné době nacházejí inženýrské sítě – kanalizace, vodovodu, plynovodu STL, sdělovacího vedení, elektrického vedení NN, VN a veřejného osvětlení.

Komunikace se svažuje směrem na západ s maximálním sklonem cca 6-7%.

b) **Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Jedná se o opravu stávající místní komunikace a přilehlého uličního prostoru.

Dosavadní využití nebude nikterak měněno. Jedná se o stavební úpravy na stávající komunikaci, nebylo vydáno územní rozhodnutí, veřejnoprávní smlouva, územní souhlas nebo regulační plán. Oprava komunikace vylepší dopravní podmínky a odtokové poměry v území. Současně dojde k rekonstrukci veřejného osvětlení

c) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíly a úkoly územního plánování**

Stavba je v souladu s aktuálním územním plánem obce Bernartice.

d) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod**

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl prováděn.

e) **Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření**

Bylo provedeno geodetické zaměření oblasti a došlo k vyšetření průběhu vedení inženýrských sítí. Podklady byly využity pro situační a výškové řešení stavby a pro sestavení rozpočtových nákladů stavby.

V místě stavby se nachází sítě kanalizace, vodovodu, plynovodu, sdělovacího vedení, elektrického vedení a veřejného osvětlení.

f) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

V prostoru stavby se nenachází žádné kulturní nemovitě památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek či jiné podobné útvary ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších změn.

g) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Zájmové území stavby se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., ani v oblasti zasaženého důlní činností.

h) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Oprava bude mít pozitivní vliv na dopravní obslužnost území. Odtokové poměry nejsou měněny, systém odvodnění povrchových vod zůstává stávající – do okolní zeleně a uličních vpustí.

i) **Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Není navrženo.

j) **Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF, nebo PUPFL**

Dotčené pozemky PUPFL nejsou, pozemek p.č. 163/1 se nachází v ZPF.

k) **Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu.**

Napojení na vnější dopravní síť nebude měněno, opravovaná komunikace navazuje na stávající místní komunikaci v ul. K Posvátnému stykovou křižovatkou a končí v místě vstupu do areálu MŠ.

Uliční vpusti budou vyměněny a zaústěny do stávající kanalizace.

Bezbariérový přístup je možný směrem z ul. K Posvátnému a z areálu MŠ.

l) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané a související investice.**

Stavba bude prováděna v jedné etapě, není podmíněna žádnou vyvolanou investicí.

m) **Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, provádí.**

Obec: Bernartice
Katastrální území: Bernartice u Milevska

p.č.	druh pozemku	způsob využití	vlastnické právo
162/8	ostatní plocha	ostatní komunikace	Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 39843 Bernartice
163/1	trvalý travní porost	-	Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 39843 Bernartice
166/1	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 39843 Bernartice
158/14	ostatní plocha	ostatní komunikace	Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 39843 Bernartice

n) **Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo**

Z hlediska opravy stávající komunikace nevzniká ochranné pásmo, nové ochranné pásmo vznikne na p.č. 163/1, kde je navrženo nové propojení VO (SO401).

o) **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou

p) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Napojení na vnější dopravní síť nebude měněno, opravovaná komunikace navazuje na stávající místní komunikaci v ul. K Posvátnému a do areálu MŠ.

Uliční vpusti budou vyměněny a zaústěny do stávající kanalizace.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) **Nová stavba, nebo dokončené stavby**

Jedná se o opravu stávajících místní komunikace.

b) **Účel užívání stavby**

Jedná se o dopravní stavbu – oprava místní komunikace

Účelem opravy je zlepšení dopravní obslužnosti území a přilehlých objektů.

c) **Trvalá, nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

d) **Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení o výjimky z technických požadavků na stavby a požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou

e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 české Budějovice**
 - Závazné stanovisko – souhlasí s PD
- **Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Dopravní inspektorát. Na Výstavišti 377, Písek 397 01**
 - souhlasí s předloženou PD
 - bude dodržen odstup všech pevných od komunikace a pojížděných ploch min 0.5m
 - bude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb.
 - bude dodržen příčný sklon komunikace max. 2.0%
 - DZ IZ5a bude umístěno na pravé straně komunikace ve směru jízdy.
 - Souhlasí s umístěním dopravního zrcadla dle příloh PD.
 - Dopravní zrcadlo osadí odborná firma při dodržení TP65 a TP119.
 - Dopravní zrcadlo nebude zasahovat do průjezdného profilu účelové komunikace (p.č. 158/23) a do odchozího profilu přilehlého chodníku.
 - při realizaci stavby bude osazeno DIO, to bude odsouhlaseno PČR, KŘPJČK, DI Písek a odborem dopravy MěÚ Milevsko
 - vydávají souhlasné stanovisko dle §25 odst. 1 zákona č. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích.
 - souhlasné závazné stanovisko dle §77 zákona č.361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích dle návrhu DIO.
 - DIO osadí odborná firma dle TP 66 a DIO
- **ČEVAK, a.s., Severní 8/2264, 37010 České Budějovice**
 - souhlasí s realizací, nutno respektovat požadavky.
- **E.On Česká republika, s.r.o. – regionální správa Písek, Vrcovická 2297, 397 54 Písek**
 - Souhlasí s provedením akce v ochranném pásmu při splnění daných podmínek vyjádření.
- **E.On Česká republika, s.r.o. – regionální správa zemního plynu, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice**
 - Souhlasí s provedením akce v ochranném pásmu při splnění daných podmínek vyjádření.
- **Městský úřad Milevsko, nám. E. Beneše 420. 399 01 Milevsko**
 - **odbor regionálního rozvoje**
 - území stavby je dle vyjádření Národního památkového ústavu územím s archeologickými nálezy
 - Závazné stanovisko orgánu územního plánování – posuzovaný záměr je přípustný.

CETIN a.s., Olšanská,2681/6, 130 00 Praha 3

- Souhlasí s provedením akce v ochranném pásmu při splnění daných podmínek vyjádření. V rámci stavebního objektu SO 402 – Ochrany kabelových vedení byly navrženy ochrany.

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, Budějovické předměstí , 397 01 Písek.

- Souhlasné závazné stanovisko

f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Jedná se o opravu stávající místní komunikace v obci Bernartice, která se v současné době již nachází v havarijním stavu. Vzhledem k rozsahu poškození komunikace a přilehlého chodníku a sjezdů bude uliční prostor sjednocen v režimu obytná zóna, stávající chodník tak bude zrušen a chodci budou nově vedeni v rámci obytné zóny společně s ostatními účastníky provozu za stanovených podmínek zákona č. 361/2000 Sb.

Hlavní parametry stavby

Délka opravovaného úseku – komunikace	85,91m
Délka opravy v areálu MŠ	17,08m
MK	funkční podskupina D1
Návrhová rychlost:	20km/h
Celkový počet uličních vpustí:	3

g) **U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.**

V současné době se v řešené části nachází živичná komunikace s dlážděným chodníkem, jejichž povrchy jsou v současné době ve značně degradovaném stavu.

h) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není navržena.

i) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Při výstavbě vznikne nárok na odběr elektrické energie pro staveniště, jejíž odběr je předpokládán z veřejné distribuční sítě. Přesné množství bude určeno až dodavatelem stavby.

Dešťová voda bude odváděna pomocí příčných a podélných sklonů do okolní zeleně a uličních vpustí.

Odpady z provozu - vznik odpadů je dán vlastním provozem a následnou údržbou.

Jedná se o:

Úklid uličních smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, elektrická zařízení při výměně apod.

Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch.

Je nutné, aby odstraňování odpadů probíhalo v souladu se zákonnými předpisy s upřednostněním způsobu, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a bude šetrnější k životnímu prostředí.

j) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby: 05/2021

Předpoklad ukončení stavby: 09/2021

k) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nejsou objekty, které by měly být uvedeny do předčasného užívání.

l) **Orientační náklady stavby**

Budou uvedeny po vypracování soupisu prací a výkazu výměr.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice, prostorové řešení**

Jedná se o liniiovou dopravní stavbu, která nepodléhá zvláštní kompozici ani prostorovému řešení. Při návrhu opravy byl brán zřetel na minimalizaci záborů pozemků, terén a BESIP. Prostorové řešení vychází z okrajových podmínek stávající zástavby a dostupných pozemků.

b) **Architektonické řešení**

Nebylo řešeno, jedná se o opravu stávajícího stavu.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů, nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřípustné přetvoření.**

Níže je uveden přehled předpokládaných budoucích vlastníků (V) respektive správců (S) stavebních objektů, které jsou součástí této stavby.

Stavební objekt:

- **SO 101 Komunikace**

V(S) Městys Bernartice, Náměstí svobody č.p.33, 398 43 Bernartice

Předmětná komunikace je v současné době již v havarijním stavu. Účelem stavby je oprava uličního prostoru v ul. K Posvátnému, v části vedoucí směrem k areálu MŠ. Současně dojde ke zlepšení podmínek dopravní obslužnosti území a zlepšení podmínek odvodnění.

Rekonstruovaná ulice bude nově fungovat s ohledem na místní podmínky v režimu obytná zóna. Základní šířka dopravního prostoru činí 4m, k tomuto dopravnímu prostoru přilehají vyhrazená parkovací stání a navazující sjezdy ke stávajícím nemovitostem. Celková šířka prostoru místní komunikace je proměnná, daná stávající okolní zástavbou. Celková koncepce navrženého prostoru je patrná ze situace stavby a geodetického koordinačního výkresu. Podélné a příčné sklony jsou patrné z podélného profilu a charakteristických příčných řezů.

V místě napojení na přilehlou hlavní komunikaci je navržen vjezdový práh, který bude od hlavní pozemní komunikace oddělen zapuštěnou nájezdovou obrubou 150/150/1000 s výškovým rozdílem +2cm, za touto obrubou je umístěn varovný pás šířky 0,4m navržený z bet. slepecké reliéfní dlažby 200/100/80, dále se nachází průchozí prostor šířky 1,8m navržený z šedé bet. dlažby 200/100/80, na něj navazuje signální pás šířky 0,8m z bet. slepecké reliéfní dlažby 200/100/80. Na tento pás navazuje přes zapuštěnou obrubu 250/80/1000 živičný povrch ACO11 tl. 40mm, který dále tvoří pobytový prostor obytné zóny. Na začátku obytné zóny bude dle situace pro-

dloužen chodník a napojen na vjezdový práh, tak aby byly propojeny pěší vazby. Povrch chodníku bude zhotoven z šedé bet. dlažby 100/200/60 a osazen varovným pásem ze slepecké bet. dlažby 100/200/60.

Po celé délce obytné zóny je při pravé straně navržena silniční obruba 250/150/1000 s výškovým rozdílem +10cm, která je v místě pravostranných sjezdů přerušena a navržena snížená obruba 150/150/1000 s výškovým rozdílem +3cm.

Ve staničení 33,57m se nachází UV1, která bude napojena na stávající kanalizaci pomocí PP přípojky délky cca 4,5m.

Levou stranu ve směru staničení lemují přilehlá parkovací stání, sjezdy a vstupy k přilehlým nemovitostem, jednotlivá parkovací stání, sjezdy a vstupy jsou odděleny nájezdovou obrubou 150/150/1000 s výškovým rozdílem +3cm z důvodu lepšího odvodu povrchových vod a plynulejšího nájezdu na přilehlé pozemky. Povrch parkovacích stání je navržen z bet. dlažby 200/100/80 barvy colormix podzim, povrch sjezdů k nemovitostem je navržen z šedé bet. dlažby 200/100/80. V místech parkovacích stání směrem k podezdívkám plotů je navržena obruba 150/250/1000 s výškovým rozdílem +10cm. Prostor za obrubou k podezdívce plotů bude vysypán štěrkem - kačírkem.

Plochy zeleně budou odděleny silniční obrubou s výškovým rozdílem +10cm. Poloměry zaoblení hran činní R=0,5m, R=4m, R=1m a R=2m dle situace.

Ve staničení 55,04m se nachází UV2, která je napojena na stávající kanalizaci PP přípojkou délky cca 1m.

V úseku staničení 68,12m-82,16m je dopravní prostor rozšířen (viz situace stavby). Tento prostor zároveň slouží jako obratiště. Na tento prostor pak navazují přilehlé sjezdy k p.č. 367 a dvě vyhrazená parkovací stání o rozměrech 2,75x5m. Povrch těchto stání a sjezdů je navržen ze zatravnovací bet. tvárnice (min.C35/45) tl.100mm. Stání jsou ohraničena z východní a západní strany zapuštěnou obrubou 80/250/1000 s výškovým rozdílem +0cm, ze severní strany od zeleně odděleno silniční obrubou 150/250/1000 s výškovým rozdílem +10cm a na jižní straně zapuštěnou nájezdovou obrubou 150/150/1000 s výškovým rozdílem +3cm. Dále se zde nachází přístupový chodníček ke vchodu do nemovitosti z bet. šedé dlažby 100/200/60, od zeleně oddělen zapuštěnou sadovou obrubou 80/250/1000.

Od okolní zeleně je celkově prostor oddělen bet. obrubou 250/150/1000 (+10cm) a bet. obrubou 150/150/1000 (+3cm), podél které je odváděna povrchová voda do okolní zeleně.

Prostor komunikace je od této plochy oddělen zapuštěnou nájezdovou obrubou 150/150/1000 s výškovým rozdílem +3cm podél které je odváděna povrchová voda do UV3 ve st. 80,99m, UV3 je na připojena do kanalizační šachty PP přípojkou dl. cca 15m.

V úseku staničení 82,16m-KÚ činí šířka dopravního prostoru 3,5m, před KÚ je navržen zvýšený práh a ukončena obytná zóna. Práh umožňuje odtok povrchové vody směrem od ZÚ.

Za vraty v areálu MŠ se nachází velmi poškozený kryt s vyjetými kolejiemi, zde dojde v délce 17,1m k obnově konstrukčních a krytových vrstev ve stávající šířce, od okolní zeleně bude povrch oddělen zapuštěnou sadovou obrubou 80/250/1000, ukončení opravy bude provedeno v místě začátku směrového oblouku.

Plochy pro určené pro zeleň (dle situace) budou ohumuseny vrstvou tl. min. 0,1m a osety travním semenem. Stejně tak budou upraveny případné plochy původní zeleně, které budou zasaženy činností stavby.

Navržené konstrukce

Konstrukce vozovek a zpevněných ploch je navržena s předpokladem podloží PIII. IGP nebyl prováděn. Zemní pláň komunikace musí splňovat požadavek Edef,2= min. 45MPa. Pokud nebude možné docílit této hodnoty, bude přistoupeno ke zlepšení aktivní zóny (hydraulická pojiva nebo náhrada lomovou frakcí 0-125 v předpokládané mocnosti cca 0,5m) na základě rozhodnutí technického dozoru investora. Zlepšení AZ se uvažuje v rozšířených zpevn. plochách do stávajících ploch zeleně.

- *KCE1: Komunikace*

Dle katalogového listu D1-N-1-PIII, TDZ V

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 450 mm	

Hutnění zemní pláně $E_{def,2} = \text{min.}45\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS

- *KCE2: Parkovací stání*

Dle katalogového listu D2-D-1-PIII, TDZ VI

Dlažba betonová 200/100/80 (colormix podzim) (plná dlažba)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože 4-8	L	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min.370mm	

Hutnění zemní pláně $E_{def,2} = \text{min.}45\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS

- *KCE3: Sjezdy dlážděné*

Dle katalogového listu D2-D-1-PIII, TDZ VI

Dlažba betonová 200/100/80 (šedá) (plná dlažba)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože 4-8	L	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min.370mm	

Hutnění zemní pláně $E_{def,2} = \text{min.}45\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS

- *KCE4: Sjezdy štěrkové*

Štěrkodrt' 0-32	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min.250mm	

Hutnění zemní pláně $E_{def,2} = \text{min.}30\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS

- *KCE5: Vegetační tvárnice*

Zatrávňovací tvárnice (např. TMB 17-40)	DL	100mm	ČSN 73 6131
Lože fr.4/8	L	30mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min.380mm	

Hutnění zemní pláně $E_{def,2} = \text{min.}45\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS

- *KCE6: Prahy*

Dle katalogového listu D2-D-1-PIII, TDZ VI

Dlažba betonová 200/100/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože 4-8	L	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	200mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min.470mm	

Hutnění zemní pláně $E_{def,2} = \text{min.}45\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS

- **KCE7: Chodník**

Dle katalogového listu D2-D-1-PIII, TDZ V

Dlažba betonová 200/100/60	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože 4-8	L	30mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min.240mm	

Hutnění zemní pláně $E_{def,2} = \min.30\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS

- **SO 401 Veřejné osvětlení**

V(S) Městys Bernartice, Náměstí svobody č.p.33, 398 43 Bernartice

Základní údaje

Projekt řeší veřejné osvětlení místní komunikace ulice K Posvátnému v Bernarticích. Je zde řešeno osvětlení komunikace a přístupu k MŠ a demontáž stávajících rozvodů a osvětlovacích bodů v prostoru stavební činnosti.

Napěťová soustava: 3 PEN stř. 50 Hz 400 V / TN - C
 Ochrana před nebezpečným dotykem : samočinným odpojením od zdroje
 Instalovaný příkon: $P_i = 0,09 \text{ kW}$
 Soudobý příkon: $P_s = 0,09 \text{ kW}$
 Prostředí dle ČSN 332000 - 5 - 51 ed. 2: venkovní prostory - zvláště nebezpečné (AA8,AB8,AC1,AD3)

Provedení

VO je provedeno svítidly s LED zdroji 18 W, umístěnými na kovových bezpaticových stožárech ve výšce 6 m. Jsou použita svítidla se silniční optikou. Svítidla jsou vybavena elektronickým předradníkem, který umožňuje udržovat konstantní světelný tok nebo regulovat příkon dle stanoveného diagramu. Tyto funkce lze aktivovat za příplatek při výrobě. Stožáry jsou žárově zinkované.

Svítidla jsou umístěna v zeleném pásu vedle komunikace.

Rozvody k svídlům jsou provedeny kabely CYKY 4Bx10 volně uloženými v zemi v kabelovém loži z kopaného písku a v chráničkách KOPOFLEX KF 09090. Minimální vzdálenost kabelového vedení od líce potrubí vodovodu a kanalizace společnosti Čevak a.s. bude 0.6m.

Kabely budou uloženy v hloubce 1 m pod konečným terénem.

Souběžně s kabely bude do výkopu položen zemnicí pásek FeZn 30/4 mm, kterým budou stožáry uzemněny.

Stožáry budou umístěny v betonových rourách průměru 200 mm, zasypány pískem, horních 200 mm bude zabetonováno.

Napojení je na stávající rozvody VO v lokalitě. Bude provedeno propojení nových a stávajících rozvodů VO.

Stávající rozvod v nově řešeném prostoru bude demontován. Budou demontována stávající svítidla v řešené ulici a uložena ve skladu provozovatele VO.

- **SO 402 Ochrany kabelových vedení**

V(S): Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Součástí výstavby je i ochrana stávajících kabelových vedení ve správě společnosti CETIN a.s..

Tento stavební objekt zahrnuje doplnění stávajících nebo chybějících ochranných podzemního sdělovacího vedení. K vedení kabelového podzemního vedení CETIN dochází podél levé strany ve směru staničení, kde je vedeno pod sjezdy a navrženými parkovacími stánkami. Ke kolmému křížení pak dochází cca ve staničení dochází km 0,058.20. Vedení bude v těchto místech uloženo do chrániček.

Trasa tohoto vedení nebude měněna, dojde pouze k vytvoření ochranných na tomto vedení a k souběžnému uložení rezervní chráničky.

Uložení ochranných kabelů bude provedeno v souladu s pokyny správce zařízení a dle platných ČSN a vyhlášek. V místech, kde bude kabelové vedení uloženo do chrániček, bude přesah chráničky min. 50cm na každou stranu. Chráničky jsou navrženy jako půlené chráničky. Sou-

časně bude přiložena rezervní chránička PE 110 s utěsněnými konci proti vnikání nečistot. Chráničky budou uloženy dle technologických postupů výrobce.

Před vlastním zahájením jakýchkoliv prací v místě styku se stávajícím kabelovým vedením je nezbytně nutné objednat vytýčení těchto kabelů a případné kolize, které nepostihuje uvedená PD je nutno řešit v předstihu s pracovníky správce vedení. Před vlastní realizací bude s dostatečným předstihem kontaktován pracovník správce vedení, se kterým budou dojednány veškeré náležitosti k požadovaným opatřením. Veškeré křížovatky či souběhy musí být prokazatelně odsouhlaseny zástupcem dotčeného správce vedení.

Budou dodrženy a respektovány platné normy pro prostorové uspořádání elektrických sítí dle ČSN 73 6005.

Jestliže dojde k odkrytí stávajícího kabelového vedení při provádění výkopových prací, bude provedena kontrola uložení zástupcem správce vedení před záhozem, prokazatelně zapsána a odsouhlasena.

V(S): E.ON Distribuce, a.s. F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Tento stavební objekt zahrnuje doplnění stávajících nebo chybějících ochran podzemního vedení. Ke křížování kabelového podzemního vedení NN dochází tam, kde je stávající vedení vedeno vlevo podél navržené komunikace pod sjezdy a parkovacími stáními k jednotlivým nemovitostem. Dále dochází ke křížování vedení NN s nově navrženým obratištěm a plochou pro parkovací stání OA a v místě vstupu do areálu MŠ.

Podél pravé strany komunikace je vedeno vedení VN, které je dle dostupných podkladů uloženo v chráničce. Dále toto vedení křížuje komunikaci v místě TS, v případě, že zde nebude vedení uloženo v chráničkách, budou na tomto vedení chráničky doplněny.

Při odkrytí vedení NN/VN v rámci ručních výkopových prací bude přizván zástupce společnosti EO.N s.r.o. a další postup bude zvolen dle požadavků vlastníka tohoto vedení.

Na vedení NN/VN dojde k vytvoření (nebo doplnění) ochran na tomto vedení. Jedná se zejména o úseky, kde se kabelové vedení nachází pod nově navrženými zpevněnými pojížděnými plochami.

Trasa kabelového vedení NN/VN nebude měněna, dojde pouze k vytvoření ochran na tomto vedení a k souběžnému uložení rezervní chráničky.

Uložení ochran kabelů bude provedeno v souladu s pokyny správce zařízení a dle platných ČSN a vyhlášek. V místech, kde bude kabelové vedení uloženo do chrániček, bude přesah chráničky min. 50cm na každou stranu. Chráničky jsou navrženy jako kabelový kryt podélně dělený průměru 110mm. Současně bude přiložena rezervní chránička PE 100 s utěsněnými konci proti vnikání nečistot. Chráničky budou uloženy dle technologických postupů výrobce.

Před vlastním zahájením jakýchkoliv prací v místě styku se stávajícím kabelovým vedením je nezbytně nutné objednat vytýčení těchto kabelů a případné kolize, které nepostihuje uvedená PD je nutno řešit v předstihu s pracovníky správce vedení. Veškeré křížovatky či souběhy musí být prokazatelně odsouhlaseny zástupcem dotčeného správce vedení.

Budou dodrženy a respektovány platné normy pro prostorové uspořádání elektrických sítí dle ČSN 73 6005.

Jestliže dojde k odkrytí stávajícího kabelového vedení při provádění výkopových prací, bude provedena kontrola uložení zástupcem správce vedení před záhozem a prokazatelně zapsána a odsouhlasena.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Provoz komunikace neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba komunikace nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy.

VO:

Napěťová soustava:	3 PEN stř. 50 Hz 400 V / TN - C
Instalovaný příkon:	Pi = 0,09 kW
Soudobý příkon:	Ps = 0,09 kW

c) Celková spotřeba vody

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním zpevněných ploch.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Pro případné zařízení staveniště bude sloužit pozemek investora.

Opravou komunikací budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	Plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kameny	O	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, č.

94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Při likvidaci odpadů bude postupováno v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- a) **Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Uliční prostor je řešen jako obytná zóna, příčný sklon komunikace je navržen 1-2%, podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,33%. V místě začátku a konce obytné zóny jsou navrženy varovné a signální pásy. Jako přirozená vodící linie slouží silniční obruby s výškovým rozdílem +10cm, místy přerušená sjezdy na délku menší než 8m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na PK bude řízen dle zákona 361/2000 Sb. včetně příslušných vyhlášek a nařízení a současně budou dodrženy zásady BESIP.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) **Popis současného stavu**

Území se nachází v zastavěné části obce Bernartice v části ul. K Posvátnému, která v tomto místě navazuje na areál MŠ. Jedná se o opravu uličního prostoru, který se v současné době již nachází v havarijním a značně degradovaném stavu.

- b) **Popis navrženého řešení**

Viz. B.2.3. a) SO101 a přílohy části D.1

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

- a) **Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Část ul. K Posvátnému – místní komunikace, funkční skupina D1 – obytná zóna.

- b) **Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

SO 101 - Komunikace

Jedná se o opravu stávající místní komunikace v obci Bernartice, která se v současné době již nachází v havarijním stavu. Vzhledem k rozsahu poškození komunikace a přilehlého chodníku a sjezdů bude uliční prostor sjednocen v režimu obytná zóna, stávající chodník tak bude zrušen a chodci budou nově vedeni v rámci obytné zóny společně s ostatními účastníky provozu za stanovených podmínek zákona č. 361/2000 Sb.

Hlavní parametry stavby

Délka opravovaného úseku – komunikace	85,91m
Délka opravy v areálu MŠ	17,08m
MK	funkční podskupina D1
Návrhová rychlost:	20km/h
Celkový počet uličních vpustí:	3

Celkový počet vyhrazených parkovacích stání: 6

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou navrženy.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do okolní zeleně a uličních vpustí UV1, UV2 a UV3. Vpusti budou s horním sifonovým přepadem (zápachová uzávěra). Míříže vpustí budou osazeny kolmo na směr jízdy.

Napojení vpustí bude provedeno na stávající kanalizaci pomocí přípojky PP DN150.

4. TUNELY PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou navrženy.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrženy, jedná se o opravu stávající MK a přilehlého uličního prostoru. V rámci OZ je vyhrazeno 6 parkovacích stání.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Záchytná a bezpečnostní opatření

Nejsou

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály atp.

Svislé dopravní značení

V místě začátku a konce OZ jsou navrženy SDZ IZ5a/b. Na konci OZ u MŠ budou tyto SDZ zmenšeného formátu.

Vodovodné dopravní značení

V místě vyhrazených parkovacích stání je navrženo VDZ V10a (podélná) a V10b (kolmá). VDZ bude provedeno bílou barvou nebo bílou dlažbou.

Dopravních zařízení, světelné signály, atd.

V místě napojení na ul. k Posvátnému je navrženo dopravní zrcadlo, to bude osazeno dle zásad TP119. Rozměr kruhového zrcadla bude 0,8m popř. obdélníkového zrcadla 0,7x0,5. Jeho nastavení bude provedeno na základě praktické zkoušky pro obě skupiny vozidel.

c) Veřejné osvětlení

Viz. B.2.3. a) SO401 a příloha D.2.1

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.

e) Opatření proti oslnění

Není navrženo.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

a) Výčet objektů

SO402 – Ochrany kabelových vedení

b) Základní charakteristiky

Viz. B.2.3. a) SO402 a příloha D.3.1

Postup a technologie výstavby:

Dle požadavků konkrétních správců vedení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická technologická zařízení nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Základní šířka dopravního prostoru je navržena 4m, na konci před vjezdem do MŠ je dopravní prostor zúžen na 3,5m. Na konci ul. je možné otáčení vozidel v rámci zpevněné plochy.

Průjezd komunikacemi byl prověřen vlečnými křivkami, kdy jako návrhové vozidlo je uvažováno hasičské vozidlo dl. 9m.

Zhotovitel je povinen zajistit podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům vody, plynu, topení a produktvodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládní požárně bezpečnostních zařízení. Výstavbou nebudou narušeny stávající příjezdové komunikace pro vozidla HZS. Vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčeny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o dopravní stavbu. Úspora energie a tepelná ochrana není navržena.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude probíhat v území s blízkou zástavbou, proto je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činností související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků
- ohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby

- hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou)
- důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie
- na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy; všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována
- důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací; doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00
- doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit; předejde se tak stížnostem
- je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou; mimo tuto dobu lze provádět pouze nehučné činnosti

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešena.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není navržena.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není navržena.

d) Ochrana před hlukem

Problematika hluku nebyla řešena. Jedná se o opravu stávajících místní komunikace.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navrženy. Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Není navržena.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Nejsou navrženy. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) Ostatní negativní vlivy

Další ochrany nejsou navrženy.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace pomocí přípojky PP DN150.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO v lokalitě.

b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Připojení na kanalizační řadu bude provedeno pomocí přípojky DN150. Celkové délky přípojek činní cca 4m, 1m, 15m.

Veřejné osvětlení:

Napěťová soustava:

3 PEN stř. 50 Hz 400 V / TN - C

Ochrana před nebezpečným dotykem :

samočinným odpojením od zdroje

Instalovaný příkon:

P_i = 0,09 kW

Soudobý příkon:

P_s = 0,09 kW

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) **Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.**

Řešený prostor je navržen jako obytná zóna. Dopravní řešení je patrné ze situace dopravního řešení. V místě napojení na ul. K Posvátnému je vjezdový práh, který je osazen signálním a varovným pásem. V místě začátku a konci OZ budou osazeny SDZ IZ5a/b, na konci OZ budou tyto SDZ zmenšeného formátu.

b) **Napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Opravované úseky komunikace se budou napojovat na dopravní infrastrukturu ve stávajících místech, tedy na stávající navazující úseky místních komunikací.

c) **Doprava v klidu**

V rámci OZ jsou vyhrazena 4 podélná parkovací stání a 2 kolmá parkovací stání.

d) **Pěší a cyklistické stezky**

Stezky ve smyslu označení C7a/b, C8a/b, C9a/b a C10a/b nejsou navrženy.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) **Terénní úpravy**

Nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena v úrovni stávajícího terénu. Úprava terénu je patrna z grafické části dokumentace a charakteristických příčných řezů.

b) **Použité vegetační prvky**

Prostor okolo navržené komunikace bude po ukončení stavby ohumusen tl. vrstvy min. 0.10m a bude osázen travním semenem, stejně tak veškeré zelené plochy, které budou zasaženy či poškozeny vlivem činnosti stavby. Výsadbu vzrostlé zeleně tato PD neřeší.

c) **Biotechnická a protierozní opatření**

Nejsou navržena.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) **Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

Realizací opravy nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění životního prostředí. Navrhovaná oprava nemá negativní vliv na kvalitu vody a půdy v okolí. Odpady vzniklé při stavbě a z provozu budou likvidovány dle příslušné legislativy. Odpady z provozu se předpokládají např. z úklidu uličních smetků, kaly z čištění uličních vpustí a tráva, klesti z údržby přilehlých zelených

ploch a podobně. Likvidace dešťových vod zůstane stávající – vsakem přes krajnice do zatravněných částí a svedením do uličních vpustí.

- b) **Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba se nedotkne v území žádných zásadních prvků z hlediska ochrany přírody a krajiny.

- c) **Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Není.

- d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.**

Není podkladem.

- e) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navržena.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

- a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro výstavbu budou zapotřebí stavební materiály určené pro stavbu zemního tělesa a konstrukčních vrstev komunikace a sjezdů. Jejich množství je vyčísleno v příloze soupisu prací a výkazu výměr. Stavební materiály budou zajištěny zhotovitelem stavby.

- b) **Odvodnění staveniště**

Bude řešeno vsakováním do okolního terénu, v případě nutnosti čerpáním vody.

- c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude umožněn ze stávající sítě navazujících místních komunikací.

Vzhledem ke složení stavebních objektů nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využijí se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investory.

- Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.
- Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.
- Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.
- Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.
- Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

- d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Veškeré zelené plochy zasažené vlivem stavby budou po jejím dokončení uvedeny do svého původního stavu, ohumuseny a osety travním semenem.

e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Asanace, demolice, ani kácení dřevin a keřovitých porostů není navrženo. Staveniště bude řádně označeno. Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k únikům závadných látek na terén a následně do povrchových nebo podzemních vod. Dodavatel stavby bude průběžně čistit veškeré případné nečistoty, které způsobil mimo svůj pracovní prostor a bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu. V případě zásahu do cizích zařízení musí stavebník informovat jejich majitele a učinit o této skutečnosti písemnou zprávu nebo dohodu.

Dodavatel stavby zajistí u vjezdů/výjezdů na/ze staveniště na veřejnou komunikaci očištění kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Po dokončení stavby je dodavatel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést je do původního stavu.

Investor po dobu výstavby seznámí dotčené majitele přilehlých pozemků se způsoby a trasami objíždek pro dostupnost jejich pozemků a nemovitostí.

f) **Maximální dočasné trvalé zábery pro staveniště**

Při stavbě nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využít žádný stávající objekt. Stavební stroje bude dodavatel parkovat na místě v obci na jejich pozemcích po dohodě s investorem.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemků.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maringotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).
- Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez meziděponie.
- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živičných směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

g) **Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V současné době lokalitou nevedou pěší bezbariérové trasy.

h) **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat z výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	Plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kameny	O	při modelaci terénu	Využití na vlastních pozemcích investora

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin**

Potřebný materiál si bude obstarávat příslušný zhotovitel stavby. Ten může využít vhodný materiál např. z jiných staveb, nebo naopak přebytečný materiál v těchto stavbách upotřebit.

Přebytečný nebo chybějící materiál může být uložen nebo nakoupen na některé z blízkých skládek, v jejichž seznamu odpadů lze potřebný materiál nalézt.

Daný materiál musí být vhodný pro konkrétní účely stavby a v případě potřeby musí splňovat příslušné ČSN a ustanovení.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavba bude provozovat vozidla a mechanismy v řádném technickém stavu, tak aby nedocházelo k zatěžování přilehlého okolí stavby nadměrným hlukem, nebo exhalacemi ze spalovacích motorů. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

k) **Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 263/2016 Sb, atomový zákon
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob

Předmětnou stavbou nejsou dotčeny jiné objekty (budovy), u nichž je potřeba řešit bezbariérové užívání. V případě potřeby vytvoření parkovacího stání pro osoby ZTP budou spojena 2 kolmá parkovací místa v západní části komunikace. To bude osazeno příslušným VDZ a SDZ.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Zhotovitel před zahájením stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem. DIO je součástí této PD.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.

Vzhledem k umístění stavby, nejsou výše uvedená opatření uvažována. Pouze bude v případě potřeby u příslušného silničního správního úřadu požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Přístup na staveniště bude umožněn ze stávající sítě navazujících místních komunikací.

Při stavbě nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemku komunikace.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maringotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).
- Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez meziděponie.
- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živičných směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem na základě jeho dostupných možností a kapacit. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí graficky znázorňovat výkresovou dokumentaci.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz odst. B.8.1 p) – časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možnostem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí zhotovovat.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z doložených řezů a výkazu výměr. Nepředpokládají se a nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena převážně v úrovni stávajícího terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do okolní zeleně a uličních vpustí UV1,UV2 a UV3. Vpusti budou s horním sifonovým přepadem (zápachová uzávěra). Mřížové vpusti budou osazeny kolmo na směr jízdy.