


vypracoval:	Ing. J. Čišecký	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB  GEODETIKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHÁLEC Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpisek.cz, info@gkpisek.cz	
kontroloval:	Ing. L. Čabrádek		
datum:	3/2017		
číslo zakázky:	1312/2017		
objednatel:	Městys Bernartice, Nám. svobody 33/15, 398 43 Bernartice	katastrální území:	Bernartice
Bernartice – oprava komunikace		stupeň:	DOS
		číslo přílohy:	paré:
Souhrnná technická zpráva		B	

Obsah

1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ	3
1.1. Charakteristika stavebního pozemku	3
1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum atd.).....	3
1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	3
1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	3
1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	3
1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).	3
1.8. Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).	3
1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	3
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ	4
2.1. Celkový popis stavby.....	4
2.2. Dopravní řešení.....	5
2.3. Směrové řešení.....	5
2.4. Výškové řešení	5
2.5. Odvodnění	5
2.6. Konstrukce zpevněných ploch	5
2.7. Mechanická odolnost a stabilita.....	5
3. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	6
4. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI.....	6
5. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY.....	6
5.1. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	6
5.2. Návrh řešení dopravy během výstavby	6
5.3. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	6
5.4. Přístup na staveniště.....	7
5.5. Požární bezpečnost.....	7
6. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7
6.1. Postup s nakládání s odpady.....	7
6.2. Druh a kategorizace odpadů z výstavby	7
6.3. Vliv stavby na životní prostředí	8

1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

1.1. Charakteristika stavebního pozemku.

Jedná se o opravu stávající komunikace v centru obce Bernartice. Komunikace tvoří součást náměstí a propojuje silnice I/29 a II/105. Na komunikaci jsou přes chodník napojeny sjezdy z nemovitostí, část slouží pro zastavování autobusů linkové dopravy a část komunikace je vyhrazena pro parkování vozidel. Odvodnění povrchu komunikace je v současné době řešeno podélným a příčným sklonem do uliční vpusti.

1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum atd.).

V zájmové oblasti byla provedena rekognoskace terénu, geodetické zaměření a vyšetření průběhu vedení IS.

1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

V oblasti se nacházejí trubní sítě vodovodu, kanalizace a plynu, vedení kabelových sítí elektro i sdělovací. Součástí komunikace je uliční vpust, do které je svedena povrchová voda. Komunikace se nachází mj. i v ochranném pásmu silnice I. a II. tř.

1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území neleží v záplavovém území.

1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Zájmové území leží v intravilánu obce Bernartice, vzhledem k plánovaným stavebním pracím se nepředpokládá, že stavba bude mít zásadní vliv na přilehlou zástavbu, přístup k ní nebude výrazně omezen. Odtokové poměry zůstanou zachovány stávající – pomocí podélných a příčných sklonů do uliční vpusti.

1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Nepředpokládá se provádění asanací, demolice ani kácení dřevin.

1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).

Nedojde k záborům pozemků ZPF ani k záborům pozemků LPF.

1.8. Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající, nedojde ke změně dopravních vztahů v území. Technická infrastruktura zůstane nezměněna. Dojde jen k opravě komunikace a obrub.

1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Oprava komunikace není podmíněna žádnou stavbou v okolí a nevyvolává žádnou související investici.

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PŘEVEDENÍ

2.1. Celkový popis stavby

- druh stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a výměnu obrub.

- Identifikační a základní údaje o předmětu stavby

Komunikace se nachází v centru obce Bernartice na náměstí svobody. V současné době se zde nacházejí zejména zastávky autobusů a plocha pro parkování vozidel. Celková plocha rekonstruované komunikace a stávající zpevněné plochy činí 1755,04m². Součástí stavby je i výměna stávajících obrub.

Plocha opravy komunikace: 1755,04m²

- rozsah stavby

Jedná se o opravu stávající komunikace propojující silnici I/29 a II/105 v obci Bernartice na náměstí svobody. Odtokové poměry nebudou měněny, budou zachovány stávající.

- předpokládané členění stavby na stavební objekty

Níže je uveden přehled předpokládaných budoucích vlastníků (**V**) respektive správců (**S**) stavebních objektů, které jsou součástí této stavby.

Stavební objekt:

- SO 101 Komunikace
V(S) Městys Bernartice, Nám. Svobody č.p. 33, 398 43 Bernartice

- technický popis stavby

SO 101 Komunikace

Součástí tohoto objektu je oprava stávající komunikace a zpevněné plochy vč. obrub, která z části slouží jako zastávky autobusové dopravy a z části slouží k odstavování vozidel. Komunikace je obousměrná a pomocí SDZ je na ni povolen vjezd dopravní obsluhy a BUS.

Komunikace má z hlediska šířkového uspořádání ve většině úseku charakter střechovitého sklonu s proměnným sklonem se dvěma úžlabími, kterými odtéká povrchová voda do uliční vpusti (viz příčné řezy). Stávající výškové řešení bude zachováno, tak aby nedošlo ke změně nivelety o více jak 0,03m.

Z hlediska podélných sklonů je komunikace svažita směrem k sil. II/105. Konec stavebních úprav této komunikace a zpevněné plochy je ohraničen stávající spárou mezi přílehlou komunikací a ze severní strany také hranicí pozemku p.č. 1436/1.

Šířkové uspořádání bude zachováno stávající. Dopravní značení ani organizace dopravy nebude měněna.

2.2. Dopravní řešení

Veškeré stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno a nebude měněno. SDZ, které bude muset být v průběhu stavby odstraněno, bude po jejím dokončení navraceno na své původní místo.

Dojde k obnově stávajícího vodorovného dopravního značení V11a.

Během výstavby dojde k instalování přechodného dopravního značení.

2.3. Směrové řešení

Bude zachováno stávající, nebude měněno. Nedochozí ke změnám geometrie komunikací ani křižovatek. Plocha zpevnění komunikací bude zachována stejná.

2.4. Výškové řešení

Podélný a příčný sklon rekonstruované komunikace zůstane zachován stávající, poloha nivelety a její výškové lomy mohou být zaobleny, tak aby nedošlo k změně polohy nivelety o více než 0,03m.

2.5. Odvodnění

Povrchové odvodnění je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do uliční vpusti. Ta bude v rámci stavby vyměněna.

Odvodnění zemní pláně pomocí drenážního potrubí nebylo na přání investora řešeno, pokud se při opravě komunikace narazí na původní drenáž, bude pouze pročištěna a obnovena její funkce.

2.6. Konstrukce zpevněných ploch

Komunikace D1-N-1 TDZ IV.

- Asfaltový beton	ACO11+S	40mm
- Asfaltový beton	ACP16+	80mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150mm
- Štěrkodrt' frakce 0-32	ŠD _A	min. 200mm
Celkem		470 mm

$E_{def,2}$ na zemní pláni bude dosahovat hodnot min. 45MPa.

Všechny konstrukční spáry v místech napojení na stávající zpevněné plochy komunikací budou ošetřeny asfaltobitumenovou záplivkou, tak aby nedocházelo k zatékání vody a tvoření poruch.

V projektové dokumentaci uváděné specifikace materiálů a zařízení jednotlivých výrobců a dodavatelů a typová označení výrobků slouží pouze jako orientační a to pro vymezení projektantem požadovaných obecných vlastností a technických parametrů zařízení. Při dodržení veškerých vlastností, charakteristik a užitných hodnot lze využít zařízení a materiály libovolného výrobce či dodavatele. Takovou změnu lze provést pouze se souhlasem investora.

2.7. Mechanická odolnost a stabilita

Navržená oprava komunikace je typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability. Niže uvedené prvky, u kterých lze očekávat potřebu splnění podmínek z hlediska mechanické odolnosti a stability, byly navrženy dle příslušných norem a Technických podmínek:

- Mechanická odolnost různých použitých materiálů apod.

3. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Z hlediska technické infrastruktury nebude docházet ke změně vedení ani ochrany IS v zájmové oblasti.

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno stávající.

4. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI

Během stavby bude částečně omezen provoz na přilehlé komunikaci. Zastávky BUS budou po dobu výstavby vymístěny a přesunuty do jiné polohy. Nepředpokládá se významné omezení provozu v širších dopravních souvislostech.

5. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY

5.1. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

5.2. Návrh řešení dopravy během výstavby.

Během stavby budou zachovány přístupy na okolní pozemky a přístupy k nemovitostem pouze pro pěší dopravu. Během stavby bude instalováno přechodné dopravní značení. Automobilová doprava bude částečně omezena.

5.3. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

5.4. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný ze silnice I/29 a II/105. Staveništní doprava po veřejných komunikacích mimo obvod staveniště se nepředpokládá. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.

5.5. Požární bezpečnost

Stavba zasahuje do ochranných pásem IS. Střet s IS je řešen s příslušnými správci a jejich požadavky a připomínky jsou zapracovány. Ochranná pásma nejsou stavbou měněna.

Budou zajištěny volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, současně zůstanou volné i přístupy k vnějším odběrným místům zdrojů požární vody.

6. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

6.1. Postup s nakládání s odpady

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

6.2. Druh a kategorizace odpadů z výstavby

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště vzniknou též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení stavenišť se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech např. při údržbě strojního zařízení.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazo-

vat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	Plastové obaly	0	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 01 01	beton	0	při provádění rekonstrukcí	Recyklace, schválená skládka
17 02 03	plasty	0	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	0	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka

6.3. Vliv stavby na životní prostředí

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat v zastavěném území, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7.00-21.00 hod, LAeq 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a LAeq 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.