

MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3
pracoviště Budovcova 207
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2026/071823
Ev. č.: UZ/2026/023/Ke
Vyřizuje: Kamil Keřlík, DiS.
Telefon: 382 330 111, 382 330 601
E-mail: kamil.kerlik@mupisek.cz



Písek 15.07.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

O POVOLENÍ UZAVÍRKY

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací podle § 40, odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě souhlasu Správy a údržby silnic Jč. kraje, závod Písek jako správce uzavírkou dotčené silnice, souhlasu ŘSD jako správce objízdnou trasou dotčené silnice I. třídy, souhlasů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice a závod Tábor jako správců objízdnou trasou dotčených silnic II. a III. tříd a souhlasů obcí jejichž zastavěného území se povolovaná uzavírka nebo objížďka dotýká a předchozích souhlasných stanoviska Policie ČR, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Písek, DI Tábor rozhodl dne 15.07.2026 ve věci žádosti o povolení uzavírky kterou podal žadatel:

obchodní firma: **Reno Šumava a.s.**
IČO: 60071346
se sídlem: Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí
(dále jen „žadatel“)

takto:

podle § 24) zákona o pozemních komunikacích

povoluje

úplnou uzavírku silnice II. třídy č. 105 a silnice III. třídy č. 10558 v místní části Nemějice, části obce Slabčice pro vozidla s hmotností nad 6 tun a částečnou uzavírku silnice II. třídy č. 105 a silnice III. třídy č. 10558 pro ostatní dopravu v rámci realizace stavby „Zajištění svahu silnice II/105 v obci Nemějice“, a to trvale bez přerušení na dobu

nezbytně nutnou pro provedení výše uvedené stavby **v období od nabytí účinnosti tohoto rozhodnutí do dokončení výše uvedené stavby, nejdéle však do 30.09.2026 včetně** v souladu s předloženým dopravně inženýrským opatřením (dále jen DIO).

Realizace stavby bude probíhat dle 2. etapy dopravně inženýrského opatření za úplné uzavírky pro vozidla s hmotností nad 6 tun a částečné uzavírky pro ostatní dopravu. Případná úplná uzavírka pro veškerou dopravu dle 1. etapy dopravně inženýrského opatření pro položení nového asfaltového krytu silnice bude probíhat v časovém úseku maximálně 2 dnů o víkendu.

Stanovená objížďka:

- Po dobu trvání stavebních prací se nařizuje objížďná trasa pro vozidla **nad 6 tun** dle dopravně inženýrského opatření.

Opatření ve vedení linkové dopravy:

- Uzavírkou dotčených pozemních komunikací nedojde k dotčení veřejné hromadné dopravy. Veřejné linkové dopravě bude umožněn průjezd podél rekonstruovaného úseku. Společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. provozuje v dotčeném území následující linky:

360840 Milevsko-Bernartice-Týn nad Vltavou-Temelín,ETE

Zastávky se změnou obslužnosti:

Slabčice,Nemějice,ZD - obsluha zastávky zrušena bez náhrady (pouze v případě nutnosti po dobu max. 2 dnů o víkendu)

Slabčice,,rozc.Karlov 1.5 – obsluha zastávky zrušena bez náhrady (pouze v případě nutnosti po dobu max. 2 dnů o víkendu)

Dražič,Břeží,rozc. - obsluha zastávky zrušena bez náhrady (pouze v případě nutnosti po dobu max. 2 dnů o víkendu)

Podmínky po dobu realizace stavby:

1. Autobusy linky 360840 budou po dobu uzavírky využívat trasy dle licence.
2. Autobusy linky 360840 budou pouze v případě nutnosti po dobu uzavírky – (max. 2 dny o víkendu), využívat objížďné trasy sil. II/105 – sil. III/10557 – sil. III/1354 – sil. II/135 – sil. II/135 - dále po trase dle licence a zpět po stejné trase v opačném pořadí.
3. Na výše uvedené linky mohou být zpracovány výlukové JŘ. Výlukový JŘ může být schválený až po vydání a doručení rozhodnutí o uzavírce. Rozhodnutí o uzavírce je nedílnou součástí žádosti o schválení jízdního řádu. Z tohoto důvodu požadujeme min. 5 pracovních dnů na vydání výlukového JŘ.
4. Žadatel zabezpečí na zastávkách se změnou obslužnosti vylepení informací pro cestující o zrušení a změně obsluhy zastávek.
5. Nejméně tři pracovní dny před začátkem, koncem a při jakékoliv změně, která má vliv na dopravní obslužnost informovat kontaktní osobu dopravce, z důvodu předání informací řidičům zajišťujícím VLD.
6. V případě, že je vydáno, žádáme o zaslání souhlasu oddělení silniční dopravy odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje se změnou obslužnosti dotčeného území.
7. Vyjádření společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. nenahrazuje

vyjádření ostatních dopravců, kteří v dotčeném území provozují linky pravidelné autobusové dopravy.

Zároveň se tímto rozhodnutím žadatelé stanovují následující závazné podmínky:

1. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení, vyjádření, stanoviska, potřebná podle platných zvláštních předpisů (zejména pak povolení stavebních úprav mostu, povolení k zásahům do zeleně apod.)
2. Uzavírka silnice II/105 a III/10558 bude pouze v rozsahu uvedeném na situaci dopravně – inženýrského opatření (DIO) „**Zajištění svahu silnice II/105 v obci Nemějice**“, které bylo předmětem vyjádření Police ČR.
3. **Realizace stavby bude prováděna za celkové uzavírky pro vozidla nad 6 tun. Dopravě do 6 tun a veřejné linkové dopravě bude umožněna průjezd podél rekonstruovaného úseku v obci Nemějice. Doprava nad 6 tun bude využívat objízdnou trasu dle DIO.**
4. Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 písm. f) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **s t a n o v í** podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu – dopravní značení na **pozemních komunikacích tj. na silnicích II/105, III/10558, III/10559 a na místních komunikacích a účelových komunikacích nacházejících se na správním území ORP Písek**, spočívající v umístění přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení uvedených v příloze. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu je opatřením obecné povahy podle ustanovení § 171 a násl. správního řádu:**
 - Budou dodrženy podmínky Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek dle písemného stanoviska vydaného pod č.j. KRPC-93789-2/ČJ-2026-020506-I ze dne 24.06.2026 a podmínky Policie ČR, KŘP JčK, DI Tábor dle stanoviska č.j. KRPC-93802-3/ČJ-2026-020806 ze dne 29.06.2026, které žadatel předložil spolu se žádostí.
 - **Po celou dobu částečné uzavírky bude v úseku probíhajících stavebních prací v místě stavby snížena rychlost na 30km/h (DZ B20a). Vozovka zde bude zúžena na jeden jízdní pruh a z důvodu bezpečnosti silničního provozu bude provoz obousměrně kyvadlově řízen semaforem dle DIO.**
 - Provedení dopravního značení tvořícího přechodnou úpravu, jeho umístění, ukotvení a uchycení bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, technické podmínky č. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a č. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
 - Bude-li zřizovaná přechodná úprava provozu v rozporu s místní úpravou či jinou dříve stanovenou přechodnou úpravou, musí být místní úprava a dříve stanovená přechodná úprava po dobu tímto opatřením nově stanovené přechodné úpravy zakryta, zneplatněna, popř. odstraněna. Po skončení přechodné úpravy musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.

- **Žadatel** v plném rozsahu zodpovídá za stav stanoveného přechodného dopravního značení a **je povinen ho průběžně udržovat v předepsaném rozsahu a provádět pravidelné kontroly, nejméně však 1x denně, a to nejpozději do 08:00 hod. a na podkladě zjištěného stavu zajistit neprodleně odstranění všech zjištěných závad.**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce MÚ Písek (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

- Přechodnou úpravu provozu na silnicích I. třídy č. 29 stanovil opatřením obecné povahy pod č. j. KUJCK 89150/2026 ze dne 13.07.2026 Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství.
 - Přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy a místních a účelových komunikacích na území ORP Milevsko stanovil opatřením obecné povahy pod č. j. MM 31367/2026 ze dne 13.07.2026 Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje, jakožto příslušný silniční úřad, na jehož správním obvodu objízdná trasa vede.
 - Přechodnou úpravu provozu na silnicích II. třídy č. 122 a 135 stanovil opatřením obecné povahy pod č. j. METAB 53099/2026/OD/PJir ze dne 13.07.2026 Městský úřad Tábor, odbor dopravy, jakožto příslušný silniční úřad, na jehož správním obvodu objízdná trasa vede.
 - Dále přechodnou úpravu provozu na silnicích II. třídy č. 105 a 135 a silnici III. třídy č. 10561 stanovil opatřením obecné povahy č. j. MÚT/15027/2026/OD/HeJ ze dne 10.07.2026 Městský úřad Týn nad Vltavou, odbor dopravy a silničního hospodářství, jakožto příslušný silniční úřad, na jehož správním obvodu objízdná trasa vede.
5. V průběhu uzavírky musí být v maximální míře zohledněna potřeba zajištění dopravní obsluhy přilehlých nemovitostí v nejbližším okolí staveniště. O zahájení a ukončení uzavírky, jakož i o chystaných dopravních opatřeních, bude proto žadatel v místě obvyklým a prokazatelným způsobem s předstihem informovat vlastníky a uživatele uzavírkou dotčených sousedních nemovitostí.
 6. O chystaných dopravních opatřeních **musí žadatel** prokazatelným způsobem v dostatečném časovém předstihu (nejméně 5 dnů) **informovat majitele a uživatele uzavírkou dotčených přilehlých nemovitostí, objektů, a provozoven.** Zahájení a ukončení uzavírky pozemních komunikací musí žadatel v předstihu nahlásit **složkám záchranného integrovaného systému: Hasičskému záchrannému sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné službě, Policii ČR, přilehlých obcí, dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje a vydavateli tohoto povolení.**
 7. Prostor, ve kterém budou probíhat stavební práce – staveniště, musí být řádně zabezpečen podle platných právních předpisů o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zejména pak podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění a dle dalších souvisejících předpisů při práci na pracovištích.
 8. Před samotným zahájením vyzve žadatel vydavatele tohoto rozhodnutí ke kontrole osazeného přechodného dopravního značení v souvislosti s povolovanou uzavírkou dotčené pozemní komunikace stanoveného samostatným opatřením obecné povahy. Uzavírka provozu na dotčené pozemní komunikaci může být zahájena jen se souhlasem vydavatele tohoto rozhodnutí.

9. Správní orgán si vyhrazuje právo operativně nařídit žadateli, aby vlastním nákladem provedl dodatečná dopravní opatření v místě uzavírky, a i na dalších místech, kde došlo v souvislosti s povolovanou uzavírkou k takovým změnám v silničním provozu, které ovlivňují jeho bezpečnost nebo plynulost.
10. Na jednotlivých začátcích uzavírky musí být po celou dobu trvání umístěna informační tabule, na které budou uvedeny informace v rozsahu podle ustanovení § 39 odst. 4 vyhlášky 104/1997Sb.
11. **V případě, kdyby práce spojené s realizací akce i přes provedená bezpečnostní opatření na stavbě, mohly svým charakterem ohrozit bezpečnost provozu na dotčených komunikacích, je žadatel povinen zastavit/řídít provoz na dotčených komunikacích prostřednictvím náležitě poučených osob (prokazatelně poučení, proškolení a označení v souladu s ustanovením § 79 odst.1 písm. (i) zákona 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, (dále jen „zákon o silničním provozu“) § 19 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015Sb., v platném znění) na dobu nezbytně nutnou k provedení stavebního úkonu.**
12. Žadatel zodpovídá za řádný stav dopravního značení, jeho opravu a údržbu v celém průběhu uzavírky. Žadatel bude po celou dobu uzavírky provádět pravidelné kontroly stavu přechodné úpravy provozu spojené s uzavírkou (minimálně jedenkrát denně, a to nejpozději do 08:00 hod.) a zajistí neprodlené odstraňování všech zjištěných závad.
13. Podmínkami tohoto rozhodnutí nejsou dotčena práva a povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů.
14. **Po skončení termínu uzavírky bude veškeré přechodné dopravní značení uvedeno do původního stavu. Po ukončení stavebních prací bude silnice uvedena do stavu určeného projektem stavby, řádně upravena, uklizena, stanoveným způsobem označena a ve výše uvedeném termínu nejdéle do 30.09.2026 uvedena do úplného provozu.**
15. Za řádný průběh uzavírky silnice, za stav a osazení přechodného dopravního značení v plném rozsahu odpovídá za žadatele: **Reno Šumava a.s., Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí, IČO: 60071346**, zodpovědná osoba žadatele: **Ing. Ivo Grabmüller, stavbyvedoucí, tel.: 602 108 685.**

Účastníkem řízení podle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) je :

- Reno Šumava a.s., Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí, IČO: 60071346
- Jihočeský kraj, IČO: 70890650; U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, *zastupuje:* Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek (*prostřednictvím - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice, 370 10 České Budějovice*)
- Obec Slabčice, Slabčice 53, 398 47 Slabčice

Odůvodnění

Na základě žádosti žadatele firmy Reno Šumava a.s., Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí, IČO: 60071346 ze dne 14.07.2026 o povolení uzavírky pozemní komunikace a po jejím doplnění a po jejím řádném posouzení byla povolena úplná uzavírka silnice II. třídy č. 105 a silnice III. třídy č. 10558 v místní části Nemějice, části obce Slabčice pro vozidla s hmotností

nad 6 tun a částečnou uzavírku silnice II. třídy č. 105 a silnice III. třídy č. 10558 pro ostatní dopravu v rámci realizace stavby „**Zajištění svahu silnice II/105 v obci Nemějice**“, v rozsahu, způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Žadatel k žádosti doložil mimo jiné následující podklady pro rozhodnutí:

- návrh dopravně-inženýrských opatření pro označení uzavírky a objížděk
- harmonogram stavebních prací
- stanovisko Policie ČR, KŘP JČK DI Písek ze dne 24.06.2026, DI Tábor ze dne 29.06.2026
- souhlasné vyjádření správců komunikací dotčených uzavírkou a objížděkou SÚS JČK, závod Písek ze dne 23.06.2026, závod Tábor ze dne 30.06.2026 a ŘSD ze dne 13.07.2026
- souhlasy obcí jejichž zastavěných částí se dotýká nařízená objížděka.
- vyjádření příslušného dopravního úřadu ODSH Jihočeského kraje
- stanovení přechodné úpravy provozu příslušných dopravních úřadů (Krajský úřad Jihočeského kraje ze dne 13.07.2026, Městský úřad Tábor ze dne 13.07.2026, Městský úřad Týn nad Vltavou ze dne 10.07.2026, Městský úřad Milevsko ze dne 13.07.2026
- vyjádření provozovatele veřejné linkové autobusové dopravy ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. ze dne 09.07.2026

Navržená technologie realizace komunikační stavby a šířkové poměry v místě neumožňují provádění stavby při trvalém zachování veškerého veřejného provozu na silnici po dobu stavby. Pro uzavřený úsek silnice II/105, III/10558 byla výše v rozhodnutí stanovena objízdná trasa. Částečnou uzavírku silnic, návrh dopravních opatření a způsob zajištění dopravní obsluhy projednal zástupce žadatele se zástupci obcí, jejichž zastavěného území se dotýká uzavírka či objížděková trasa.

Protože byly předloženy souhlasy účastníků řízení i dotčených orgánů a tím byly splněny zákonné podmínky, bylo rozhodnuto o vydání tohoto povolení. Podmínky rozhodnutí byly vydány v zájmu zajištění bezpečnosti silničního provozu a ochrany komunikace.

Odůvodnění vložení opatření obecné povahy

Přechodnou úpravu provozu pro vyznačení uzavírky na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil vloženým opatřením obecné povahy odbor dopravy MÚ Písek.

Protože zdejší odbor jako příslušný správní orgán shledal, že návrh přechodné úpravy provozu předložený žadatelem spolu se žádostí o uzavírku provozu pozemní komunikace, není v rozporu s obecně platnými předpisy, technickými normami ani technickými podmínkami, jakož ani s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a protože se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví správní orgán tuto úpravu bez toho, aby doručoval návrh opatření obecné povahy a aby vyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Ostatní přechodné dopravní značení trvalé i přechodné, které je v rozporu s přechodnou úpravou stanovenou tímto rozhodnutím musí být v době uzavírky zneplatněno. Opatření obecné povahy vydané v rámci tohoto rozhodnutí podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o

silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce MÚ Písek.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu - Jihočeský kraj v Českých Budějovicích prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Písek, § 86 správního řádu.

Odvolání ve věci uzavírky nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích).

Dnem oznámení rozhodnutí je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou.

Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst.1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženou písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst.1 správního řádu písemnost považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

Předmětem tohoto řízení není a toto rozhodnutí nenahrazuje povolení stavebního úřadu k umístění konkrétních věcí (staveb nebo zařízení) na části komunikace převedené tímto rozhodnutím do režimu zvláštního užívání potřebná podle příslušných ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jeho prováděcích předpisů (zejména pak vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu), pokud takovému souhlasu umístění dané věci podléhá.

Proti opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu nelze podat opravný prostředek (§ 173 správního řádu).

Do opatření obecné povahy může každý nahlédnout u Městského úřadu Písek, odboru dopravy, Budovcova 207, Písek, a to v pondělí a ve středu od 07³⁰ do 17⁰⁰, v úterý a ve čtvrtek od 08⁰⁰ do 15³⁰ a v pátek od 07³⁰ do 14⁰⁰ hodin.

Otisk úředního razítka

Ing. Michal Kovařík
vedoucí odboru dopravy

V zastoupení: Mgr. Tomáš Květoň v.r.
vedoucí oddělení dopravy a silničního hospodářství

Za správnost vyhotovení: Kamil Keřlík, DiS. v.r.
oddělení dopravy silničního hospodářství

Doručí se

Dotčené osoby

- jednotlivě (*na doručenkou*):
 - Reno Šumava a.s., Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí, IČO: 60071346
 - Jihočeský kraj, IČO: 70890650; U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, *zastupuje: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice, 370 10 České Budějovice*)
 - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek (*prostřednictvím - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice*)
 - Správa a údržba silnic Jč.kraje, závod Tábor, Vožická 2107, 390 41 Tábor (*prostřednictvím - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice*)
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice
 - Obec Slabčice, Slabčice 53, 398 47 Slabčice
 - Město Bechyně, nám. T.G. Masaryka 2, 391 65 Bechyně
 - Město Milevsko, E,Beneše 420, 399 01 Milevsko
 - Město Týn nad Vltavou, nám. Míru 2, 375 01 Týn nad Vltavou
 - Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice
 - Obec Opařany, Opařany č.p. 30, 391 61 Opařany
 - Obec Chrástřany, Chrástřany č.p. 79, 373 04 Chrástřany
 - Obec Dražič, Dražič 57, 375 01 Týn nad Vltavou
- veřejnou vyhláškou :
 - ostatní dotčené osoby

Úřady, kterým se písemnost zasílá se žádostí o vyvěšení na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí a též o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a potvrzení těchto skutečností:

- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí, Velké náměstí 114, 397 01 Písek
- Obecní úřad Slabčice, Slabčice 53, 398 47 Slabčice
- Městský úřad Bechyně, nám. T.G. Masaryka 2, 391 65 Bechyně
- Městský úřad Týn nad Vltavou, nám. Míru 2, 375 01 Týn nad Vltavou
- Městský úřad Milevsko, Odbor regionálního rozvoje, Sažinova 843, 399 01 Milevsko
- Úřad městysu Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice
- Obecní úřad Opařany č.p. 30, 391 61 Opařany

- Obecní úřad Chrášťany č.p. 79, 373 04 Chrášťany
- Obecní úřad Dražič 57, 375 01 Týn nad Vltavou

Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘ Policie JČK, DI Písek, Pražské Předměstí, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek
- Policie ČR, KŘ Policie JČK, DI České Budějovice, Plavská 2, 37105 České Budějovice
- Policie ČR, KŘ Policie JČK, DI Tábor, Soběslavská 2763, 390 05 Tábor
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Městský úřad Tábor, odbor dopravy, Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor
- Městský úřad Milevsko, Odbor regionálního rozvoje, Sažinova 843, 399 01 Milevsko
- Městský úřad Týn nad Vltavou, odbor dopravy a silničního hospodářství, náměstí Míru 2, 375 01 Týn nad Vltavou

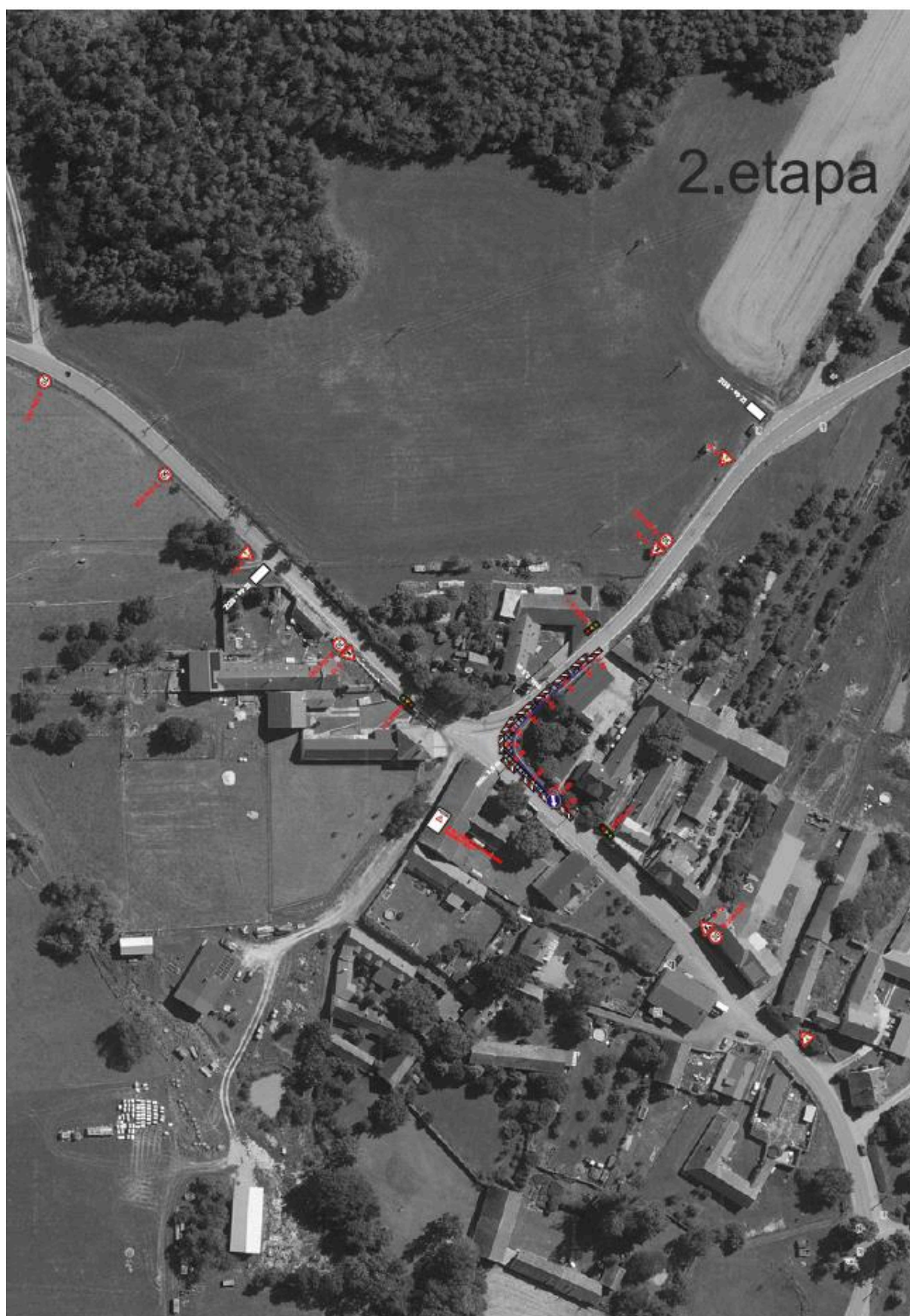
Dále se zasílá na vědomí

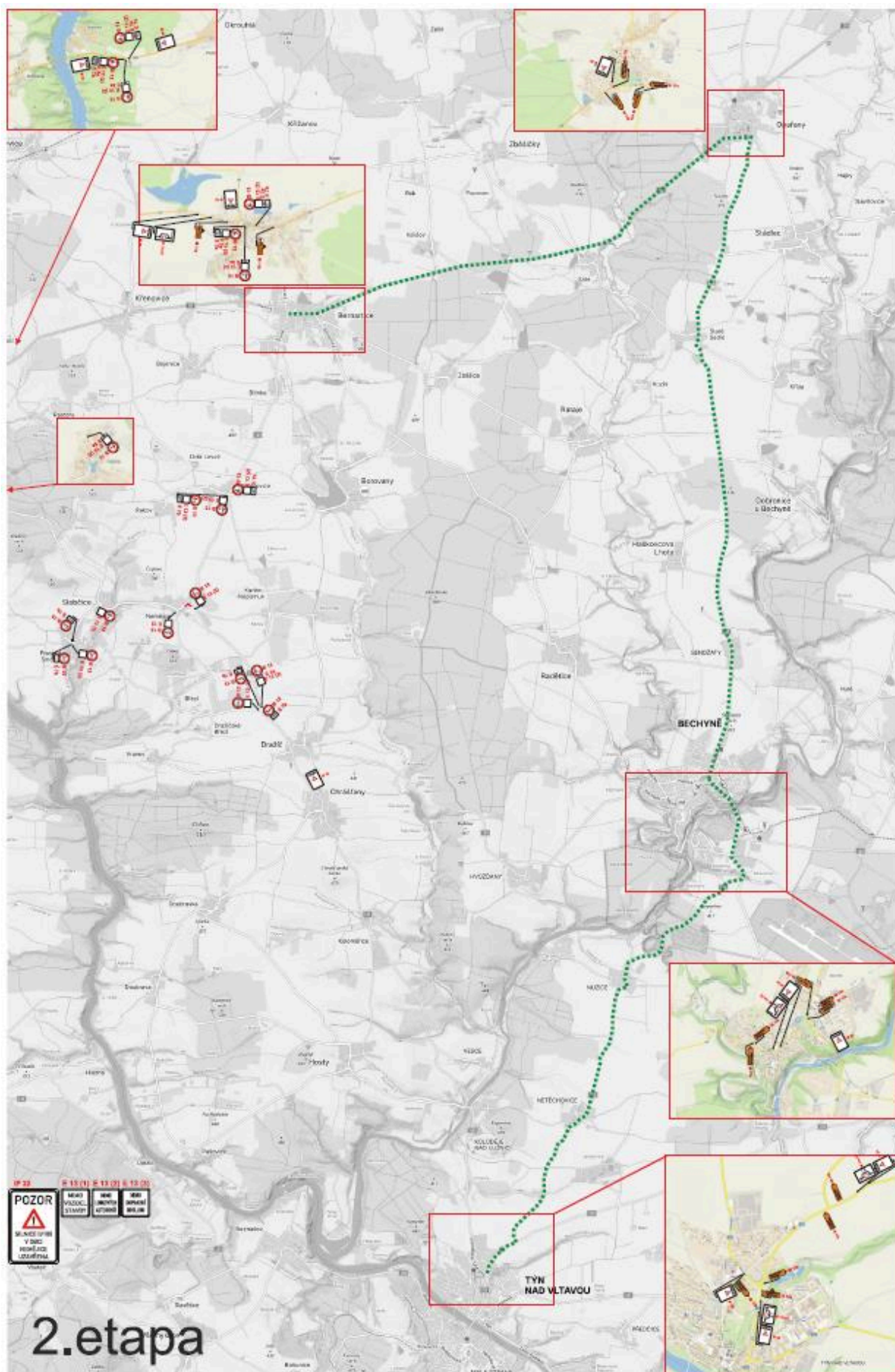
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek
- Zdravotnická záchranná služba JČ kraje, oblastní středisko Písek, Karla Čapka 2477, 3987 01 Písek
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Žižkova třída 1321/1, 370 01 České Budějovice
- GW BUS a.s., Pekárenská 255/77, 370 04 České Budějovice
- Obec Borovany. Borovany 23 398 43 Borovany
- Obec Olešná, Olešná 14, 398 43 Bernartice

Povolení k uzavírce pozemní komunikace nepodléhá správnímu poplatku podle zákona č. 634/2004Sb. o správních poplatcích, v platném znění.

Přílohy

- Přechodná úprava provozu





2.etapa



