

projektoval		kreslil		odp. projektant		ved. projektant	
Bc. Ondřej Jileček				Ing. Petr TOLAR			
OÚ: Písek		KÚ: Jestřebice [791407], Bernartice [602663]					
Investor: Městys Bernartice, Nám. svobody 33, 398 43, Bernartice							
Akce:							
REKONSTRUKCE MK V K.Ú. JESTŘEBICE A BERNATICE							
obsah výkresu:							
TECHNICKÁ ZPRÁVA							

Ing. Petr TOLAR Nádražní 1771, CZ-397 01 Písek tel.: +420 731 404 524 petr.tolar@seznam.cz IČO: 766 09 553, DIČ: CZ7809211641 ČKAIT: 0102048	
datum: 12/2014	
formát:	
účel: D O S	
měřítko:	
zak. číslo:	
arch. číslo:	č. výkresu:
	C101.1

C.101.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Jedná se o rekonstrukci místních a účelových komunikací v intravilánu osad Jestřebice a Bernartice městyse Bernartice.

Stavba zachovává směrové i výškové vedení stávajících komunikací. Prostorové (šířkové) uspořádání rekonstrukcí nebude změněno. Prostor místních komunikací (PMK) a „uliční čára“ bude zachován. Kategorie komunikací zůstane zachována. Šířkové uspořádání je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

Stávající komunikace trpí značným množstvím trvalých deformací a poruch. Tyto poruchy jsou dány jednak stářím konstrukcí, které jsou již za horizontem své životnosti. A také častými zásahy do konstrukcí za účelem opravy nebo uložení inženýrských podzemních sítí.

Stávající kryt bude odstraněn včetně podkladních vrstev, plán bude urovnána a zhutněna.

Podkladní vrstvy budou nahrazeny novou vrstvou ŠD frakce 0-63, ta bude zhutněna na normové hodnoty.

Na vrstvu ŠD bude provedena spodní vrstva krytu ACP 16. Obrusná vrstva krytu bude provedena z asfaltového betonu ACO11.

Napojení na stávající vozovky bude řešeno zařízením stávající živičné vrstvy a ošetřením spáry dilatační zálivkou.

Směrové vedení

- Směrové vedení zůstane zachováno. Komunikace je tvořena přímými úseky a směrovými oblouky bez přechodnic.

Příčné sklony

- Komunikace zachovává stávající vedení trasy. Příčný sklon je navržen oboustranně 2,5%.

Výškové vedení

- Komunikace zachovávají stávající vedení nivelety. Niveleta bude navýšena max. o 30 mm.

Šířkové uspořádání

- Komunikace je jednopásová, dvoupruhová, obousměrná. Šířka jízdního pásu se pohybuje od 3,5 do 5,5 m. Jsou navrženy oboustranné krajnice z ŠD, kromě SO-06 kde bude asfaltobetonový kryt položen až k podezdívce sousedních objektů.

Konstrukce

- Stávající konstrukce vozovky je tvořena vrstvou penetračního makadamu v tloušťce cca 100mm a podkladní vrstvou ze štěrkodrti 0/63. Podkladní vrstva, původně tvořena štěrkodrtí je v současnosti značně znečištěna hlinitými příměsemi a již nedokáže přenášet zatížení do podloží.
- Konstrukce komunikace odpovídá lokálním podmínkám.
- Konstrukce komunikace je navržena pro IV. třídu dopravního zatížení TNV odpovídající D1-N-6 dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních.

- ACO 11	50 mm
- ACP 16	60 mm
- ŠD 0-63	150 mm

- ZEMNÍ PLÁŇ

CELKEM	260 mm
--------	--------

- Provedením nové konstrukce dojde ke značnému zvýšení únosnosti vozovky.

Celkové délky řešených MK

SO	DĚLKA [m]	PARCELA
01	292,0	1586/1, 1588/1, 1596/14
02	213,63	1596/1
03	84,73	35/6, 35/8, 1596/16
04	88,0	637/1, 1602, 1617/2
05	277,57	1598/1
06	144,19	1440/3

- cizí pozemky zasažené stavbou:

Vodorovné dopravní značení

- Není

Svislé dopravní značení

- Zůstává zachováno stávající

Objekty na komunikaci

- Nejsou

Odvodnění

- Povrchové odvodnění komunikací je řešeno kombinací příčného a podélného sklonu mimo komunikace.
- Sklon zemní pláň je 3%.