

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910  Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček Ing. arch. Kateřina Řebřinová		
Investor	Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice		
Stavba	REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY	Datum	11/2023
		Stupeň PD	DOPRAVNÍ STUDIE
Část PD	TEXTOVÁ ČÁST	Číslo paré	

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**Údaje o lokalitě**

název úpravy	Revitalizace Náměstí svobody
místo stavby	katastrální území Bernartice obec Bernartice kraj Jihočeský
stupeň dokumentace	dopravní studie

Údaje o zadavateli

Městys Bernartice, IČO 00249530
Náměstí svobody 33
398 43 Bernartice

Údaje o zpracovateli

S-pro servis s.r.o., IČO 06016910
Pivovarská 1272
388 01 Blatná

Projektanti:
Ing. Oldřich Slováček
Ing. Matěj Slováček
Ing. arch. Kateřina Řebřínová

SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- prohlídka stavebního pozemku
- požadavky investora
- platná ÚPD
- katastrální mapa území
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- konzultace s dotčenými orgány státní správy

POPIS ÚZEMÍ

Řešeným územím je Náměstí svobody v obci Bernartice. Jedná se o centrální část obce s půdorysně trojúhelníkovitým tvarem. Převažujícím účelem využití prostoru náměstí je doprava. Náměstím prochází silnice I. třídy č. 29, se kterou se v tomto prostoru kříží silnice II. třídy č. 105. Tento střet vytváří na náměstí dvě samostatné křižovatky. Obě komunikace jsou velmi intenzivně využívány. Dalším dopravním prvkem na náměstí jsou autobusové zastávky. Ty se nachází na dvou samostatných místech. Jedno autobusové stání je umístěno na komunikaci, která propojuje silnice I/29 a II/105. Vjezd vozidlům mimo bus a dopravní obsluhu je do této komunikace zakázán dopravním značením. Další zastávka se nachází přímo u komunikace č. II/105. Centrální prostor náměstí je vyplněn třemi ostrůvky se zelení a vzrostlými stromy. V prostoru před farou a obchodem s potravinami je umístěno parkoviště se dvěma vjezdy/výjezdy.

PROBLÉMY ÚZEMÍ

Dimenze komunikací

Výrazný problém v prostoru náměstí vytváří přílišná dimenze dopravních komunikací. Asfaltové plochy mají v mnoha místech příliš velkou šířku a jízdní pruhy jsou na nich pouze vyznačeny vodorovným dopravním značením. Mimo vozovku tak vznikají zpevněné plochy, které nejsou nikým využívány.

Autobusové zastávky

Dalším problémem je nekoncepční řešení autobusové dopravy. Zastávky se nacházejí na dvou samostatných místech a jejich plochy jsou předimenzované. Zastávky nejsou vybaveny oddělenými plochami pro nastupování. Výjezd ze zastávky na silnici I/29 nesplňuje rozhledové poměry.

Parkování

V prostoru náměstí se nachází několik větších zpevněných ploch vhodných pro parkování, ovšem parkovací místa nejsou na žádné z těchto ploch vyznačena. K odstavování vozidel tedy dochází nekoncepčně. Výjezdy z parkovacích ploch na komunikace nejsou řešeny, čímž potenciálně vytváří nebezpečné dopravní situace.

LIMITY ÚZEMÍ

Limitujícími prvky při návrhu úpravy náměstí je stávající kašna (s památkovou ochrannou), studna a pomník, jejichž polohu není možné měnit. Dalším limitem jsou stávající sjezdy k jednotlivým nemovitostem, které musí zůstat zachovány.

NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Komunikace a autobusové zastávky

Trasa komunikace I/29 zůstává nezměněna. Šířka jízdních pruhů je navržena v rozmezí 3,5 – 5,3 m. Komunikace je v celém řešeném území doplněna o silniční obruby. V místě přechodu pro chodce jsou jízdní pruhy odděleny ostrůvkem. Upraven byl tvar obou křižovatek se silnicí č. II/105 – vedlejší komunikace jsou napojeny kolmo na hlavní a jejich šířka v prostoru křížení byla zmenšena.

Trasa silnice II/105 byla také zachována. Došlo k jejímu šířkovému vymezení pomocí silničních obrub a úpravě tvaru napojení na silnici I/29. V místě přechodu pro chodce jsou jízdní pruhy také odděleny ostrůvkem.

Autobusové zastávky byly přesunuty do jihovýchodní části náměstí. Jedna zastávka je umístěna podél komunikace I/29, dvě zastávky jsou umístěné do nově navržené jednosměrně průjezdné komunikace v jihovýchodní části náměstí. Tato komunikace začíná v místě křižovatky silnice I/29 s ulicí V zahrádce a ústí do komunikace II/105. Slouží i pro obsluhu stávajících vjezdů do nemovitostí a jsou zde navržena parkovací stání (celkem 30). Tato komunikace je navržena jako jednosměrná.

Komunikace, která v současné době vede podél západního okraje náměstí a slouží především jako autobusová zastávka, zůstává zachována. Navrženým řešením dojde k jejímu zaslepení na severním konci, doplnění o točnu a vznikne zde 35 kolmých parkovacích míst. Napojení této komunikace na silnici II/105 je kolmé. Tuto komunikaci by bylo možné, v případě dočasného uzavření pro automobilovou dopravu, využít pro shromažďování lidí při spolkových akcích (např. trhy).

Parkoviště

Na parkovišti před farou a prodejnou potravin byl zrušen výjezd z parkoviště směrem do silnice II/105. Výjezd z parkoviště směrem na silnici I/29 byl šířkově upraven a byl změněn úhel napojení tohoto výjezdu na silnici č. I/29.

Plochy zeleně

V návrhu dochází k navýšení ploch zeleně a zvětšení plochy parku v centrální části náměstí. Zrušením autobusových zastávek vzniká volný prostor, který by byl vhodný např. pro nové dětské hřiště.

Volné plochy mezi komunikacemi jsou navrženy k ozelenění s doplněním propojovacích chodníků. V místě u autobusových zastávek je navržena širší dlážděná plocha určená pro čekající cestujících, na které jsou zachovány stávající vzrostlé stromy a doplněny jsou i stromy nové.

PŘEDBĚŽNÁ STANOVISKA

DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PÍSEK, PČR

Ve stanovisku ke studii ze dne 28. 3. 2024 jsou uvedeny následující připomínky a doporučení:

1. *ve studii je doložen křižovatkový rozhled (vpravo) při vyjíždění z místní komunikace (dále jen MK) ulice Zámecká na silnici I/29, který však nevyhovuje. Požadujeme doložit skutečný rozhled, popřípadě navrhnout opatření (oddálení napojení ve směru na Tábor a úprava levého rozhledu), pro zlepšení rozhledových poměrů (vpravo) z důvodu zvýšení bezpečnosti vyjíždějících vozidel z MK. Dále budou doloženy vlečné křivky v dané křižovatce. Skutečný rozhled je do výkresu doplněn (viz. výkres Rozhledové poměry - č. 4), další opatření pro zlepšení rozhledových poměrů budou ve spolupráci s DI PČR řešena v dalším stupni PD.*
2. *nesouhlasíme s vynesemím rozhledu z parkoviště "COOP" dle článku 12.8. ČSN 73 6110. Rozhled bude vyneseno dle článku 12.7. dané ČSN. Na parkovišti 28 míst + nemovitost čp. 18 a 19. Do těchto rozhledů nebudou zasahovat pevné překážky (stromy). Rozhled byl upraven (viz. výkres Rozhledové poměry - č. 5), bude nutné pokácet dva stávající stromy, které v rozhledu brání.*
3. *požadujeme doložit vlečné křivky pro nákladní vozidlo (dále jen NA) na parkoviště "COOP". Na tuto plochu navazují nemovitosti (čp. 18 a 19) a před prodejnou COOP je umístěn prodejní místo pro PB lahví, které jsou převážně obsluhovány NA a dále pro vozidla IZS. Vlečné křivky doplněny na výkres č. C.4.2.*
4. *požadujeme doložit vlečné křivky na křižovatce silnice I/19 a II/105 pro 3-nápravový BUS. Vlečné křivky doplněny na výkres č. C.4.1.*
5. *v místě napojení parkoviště v blízkosti pojižděné plochy je umístěna pevná překážka (reklamní plocha). Nutno odstranit. Bude řešeno v rámci navazující PD, reklamní plocha bude odstraněna / přemístěna.*
6. *není řešeno zásobování stávajících prodejen v čp. 99 a 100. Nutno dořešit. Zásobování prodejny č. p. 100 je řešeno z ulice Písecká. Zásobování prodejny v č. p. 99 bude řešeno v rámci navazující PD dopravním značením, které není předmětem studie.*
7. *kolmá parkovací místa o délce 4,5 m + převis vozidla 0,5 m přes chodník zužuje chodník na 1,0 m. Současně jsou vozidla, která mají i větší přesah. V daném případě nebude možné po chodníku zachovat dostatečný průchod minimálně 0,9 m pro vozíčkáře, kočárky. Doporučujeme rozšířit chodníky v místě, kde jsou navržena kolmá. Bude řešeno v rámci navazující PD prodloužením parkovacích míst na délku 5 m.*

8. *požadujeme podrobněji řešit šířkové uspořádání v místě napojení na místní komunikaci v ulici V Zahrádce. Jde o šířkové uspořádání, rozhledy pro místo pro přecházení, navazující chodníky (uzemní rezerva, parkovací místa, pevné překážky v pojížděné ploše komunikace a podobně. Bude řešeno v rámci navazující PD rozšířením řešeného území do ulice V Zahrádce.*
9. *rozhled 2 - požadujeme vynést rozhledy vpravo ve směru jízdy od Písku a Tábora*
Rozhled byl doplněn (viz. výkres Rozhledové poměry - č. 2)
10. *rozhled 3 - požadujeme doložit rozhled (levý) na dovolenou rychlost 50 km/h, popřípadě doložit dosažitelnou rychlost v daném místě. Doporučujeme oplocení přemístit mimo rozhledy. Přestože je uvedeno, že oplocení (živý plot) bude výšky maximálně 0,7 m, v praxi však bývá mnohem vyšší a tím ohrožuje bezpečnost silničního provozu.*
Rozhled vlevo byl upraven na rychlost 40 km/h, která odpovídá meznímu poloměru 40 m ve vztahu k rychlosti, dle tabulky B.1, ČSN 73 6101 (viz. výkres Rozhledové poměry - č. 3). Plot je navrhován dřevěný plaňkový, nikoli živý plot.
11. *rozhled 5 - výjezd z parkoviště COOP. (připomínky viz výše).*
12. *rozhled 5 (druhá varianta - pravděpodobně špatné označení) - výjezd BUS z jižní strany náměstí na silnici II/105 - bude v dané místě umožněno levé odbočení? Jak bude tato část komunikace zařazena (MK nebo účelová)? Tomu bude odpovídat i návrh trvalého DZ (VDZ).*
Doplněny vlečné křivky pro odbočení autobusu směrem doleva na Týn (výkres č. C.4.3.1.). Dopravní značení bude součástí navazující PD.
13. *rozhled 7 - chybně vynesené rozhledy. Nutno vynést vždy na vozidlo přijíždějící z daného směru a z místa, kde chodec stojí na chodníku (popřípadě na ostrůvku).*
Rozhled byl upraven (viz. výkres Rozhledové poměry - č. 7).
14. *rozhled 8 - chybně vynesené rozhledy. Nutno vynést vždy na vozidlo přijíždějící z daného směru a z místa, kde chodec stojí na chodníku (popřípadě na ostrůvku).*
Rozhled byl upraven (viz. výkres Rozhledové poměry - č. 8).
15. *doporučujeme prověřit vlečnou křivku při výjezdu ze zastávky BUS na silnici I/29 a současně obsloužit ostatní zastávky BUS navržené na jižní straně náměstí.*
Vlečná křivka byla doplněna, viz. výkres č. C.4.3.1.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ ČESKÉ BUDĚJOVICE, PČR

Ve stanovisku ke studii ze dne 7. 3. 2024 jsou uvedeny následující připomínky a doporučení:

1. *Nebylo nalezeno posouzení rozhledových poměrů na připojení místní komunikace ul. V zahrádce k sil. I/29. K tomuto uvádíme, že vozidlo hromadné přepravy osob nacházející se v zastávce považujeme za překážku bránící v rozhledu, tedy nově navržená zastávka hromadné přepravy osob, na sil. I/29, nesmí zasahovat do rozhledových trojúhelníků dle uspořádání A ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, přilehlých křižovatek.*

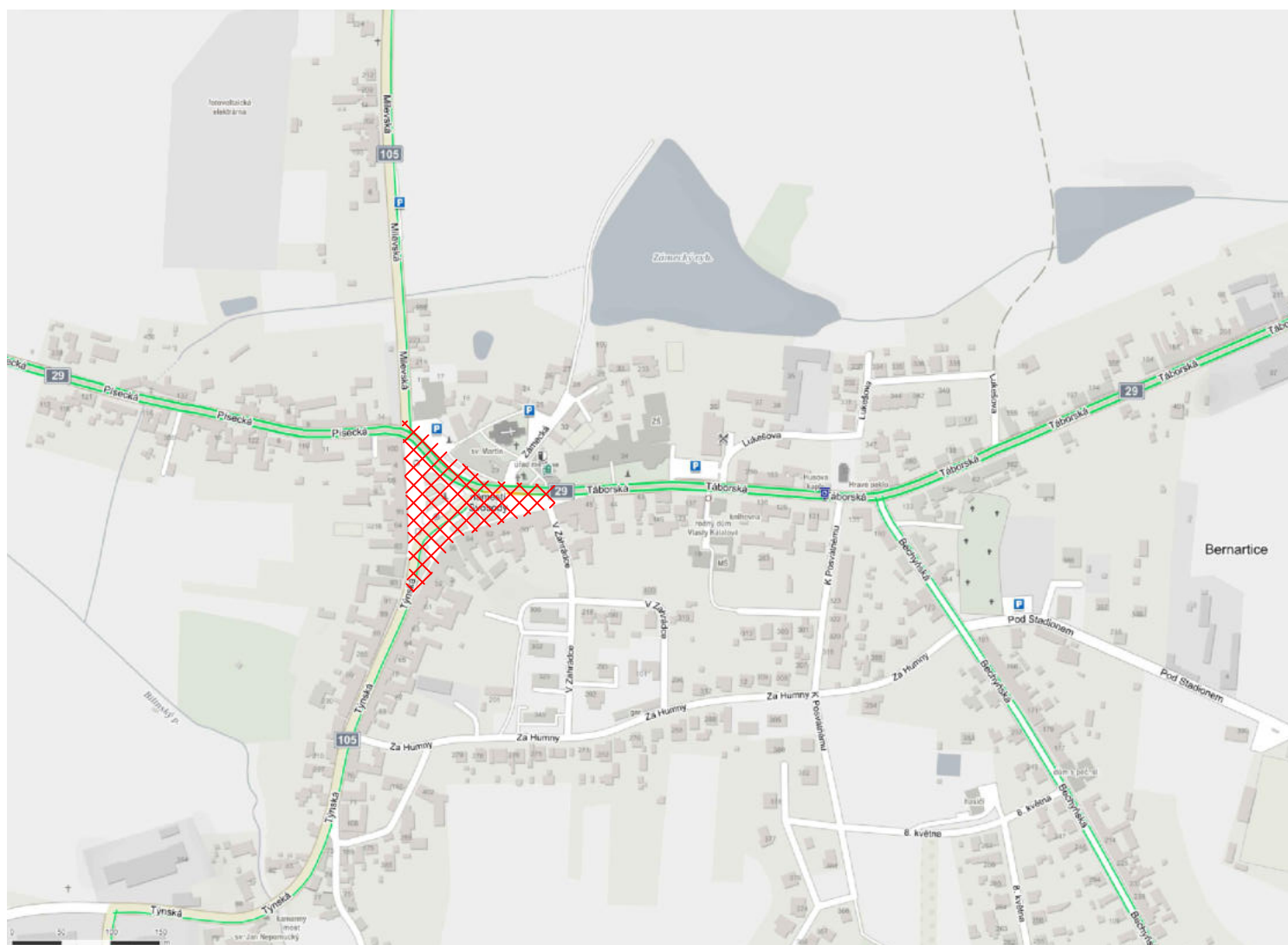
Zastávka byla posunuta mimo plochu rozhledového trojúhelníku. Rozhledové poměry z tohoto místa byly doplněny (viz. výkres č. 6).

2. Vzhledem k velikosti a obrátkovosti parkovací plochy u prodejny potravin je nutné na jejím připojení k sil. I/29 zajistit rozhledové poměry minimálně v rozsahu pro sjezd na dopravně významnou veřejně užívanou účelovou komunikaci ve smyslu čl. 12.7 ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Rozhledové poměry z tohoto místa byly doplněny (viz. výkres č. 5).

3. Celý dopravní prostor je nutno nasvětlit veřejným osvětlením v souladu s v současnosti platnými normami. V případě kvalitně provedeného nasvětlení dopravního prostoru nebude požadováno speciální přisvětlení přechodů pro chodce.

Návrh úpravy veřejného osvětlení bude součástí dalšího stupně, tj. projektové dokumentace, která bude daný prostor dále řešit.



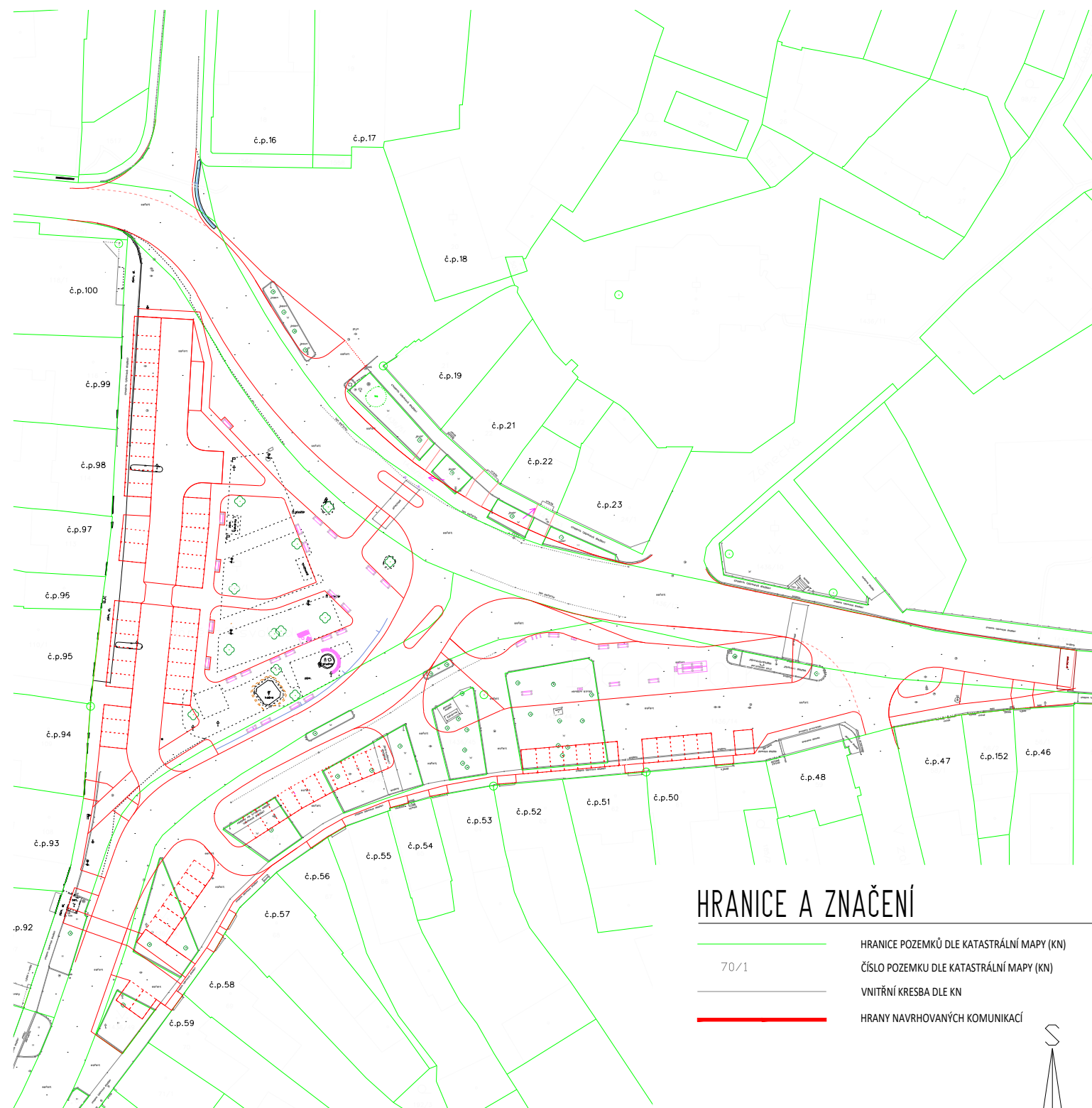
LEGENDA

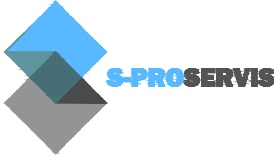


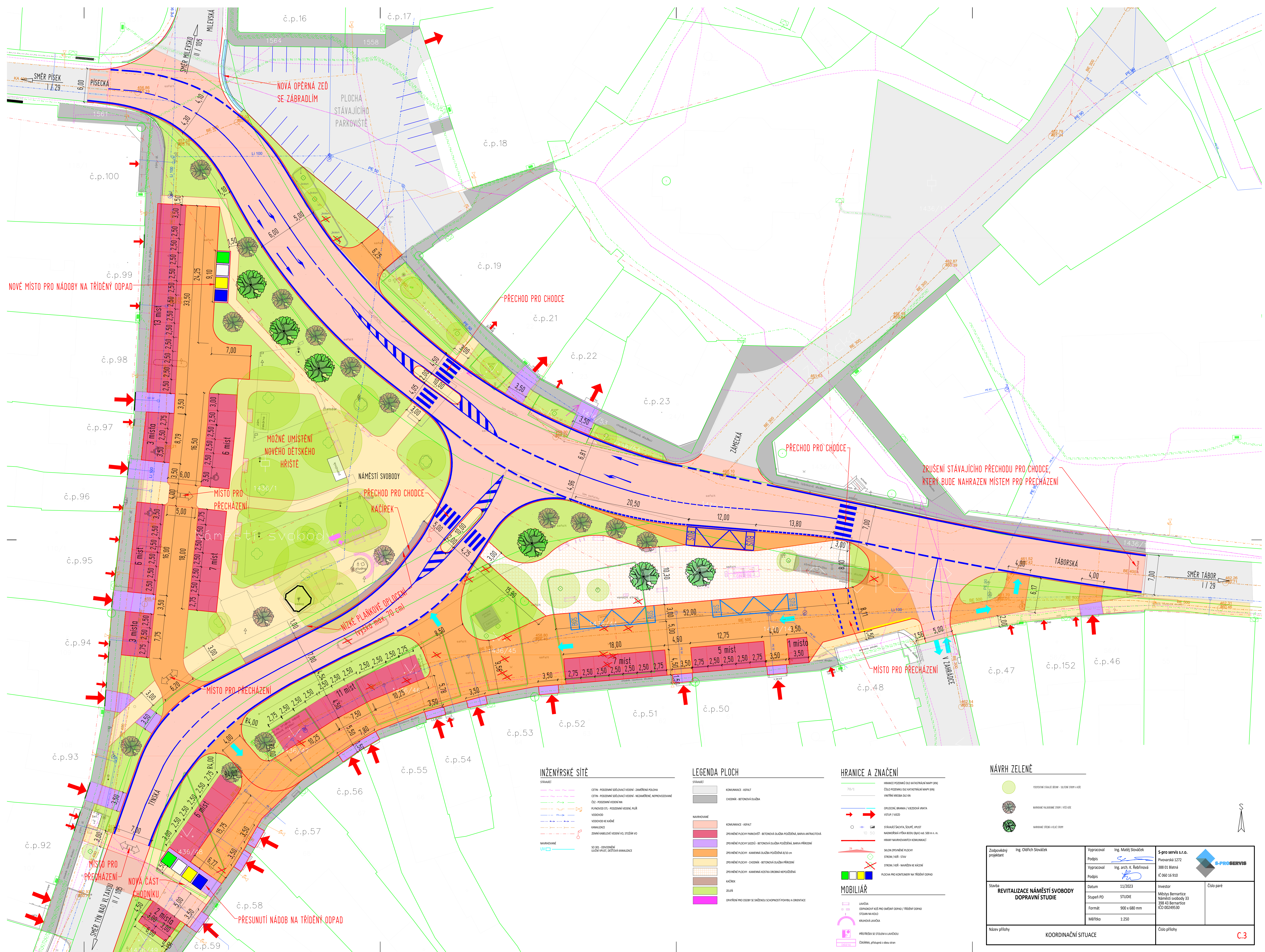
DOTČENÉ ÚZEMÍ

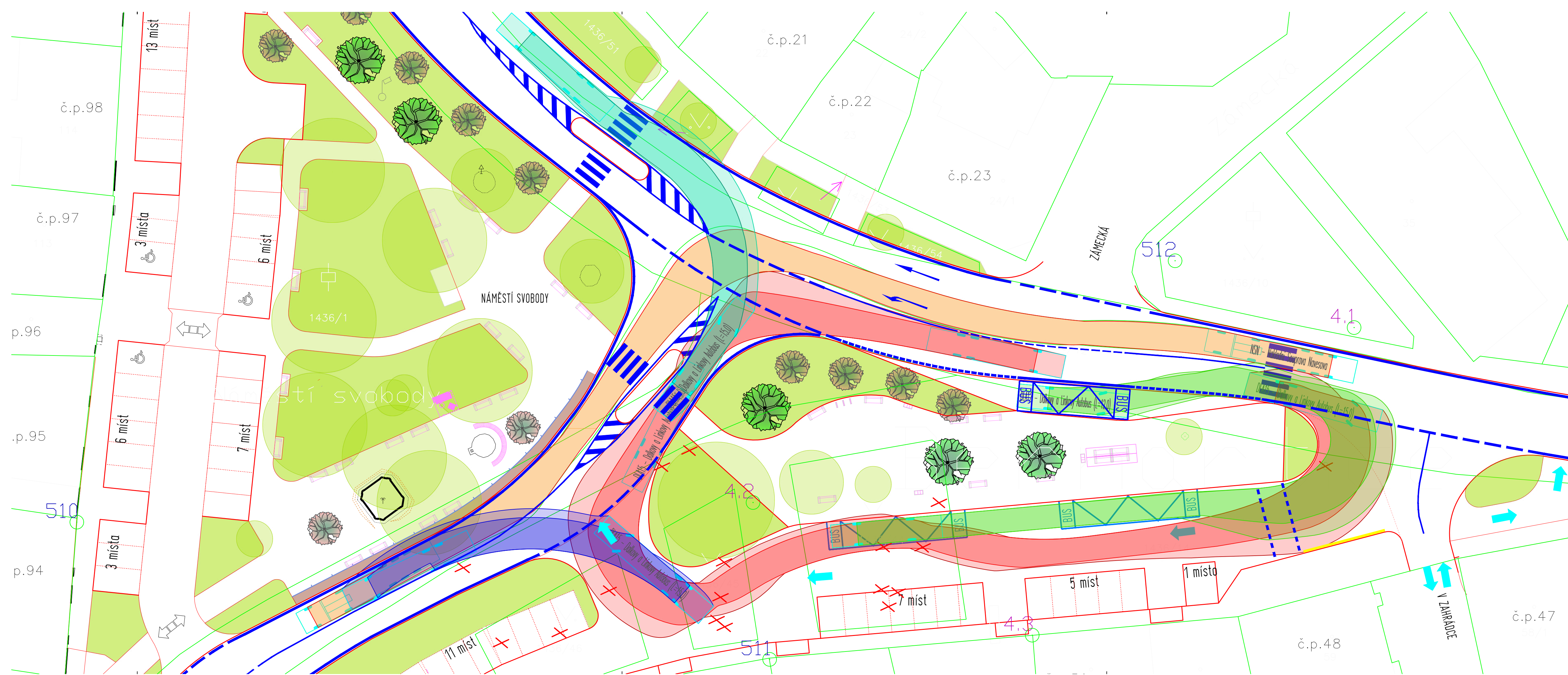


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval	Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o.	
		Podpis			
		Vypracoval	Ing. arch. K. Řebřínová		
		Podpis			
				Pivovarská 1272	
				388 01 Blatná	
				IČ 060 16 910	
Stavba REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE		Datum	11/2023	Investor	Číslo paré
		Stupeň PD	STUDIE		
		Formát	A4		
		Měřítko	-		
Název přílohy				Číslo přílohy	
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ				C.1	

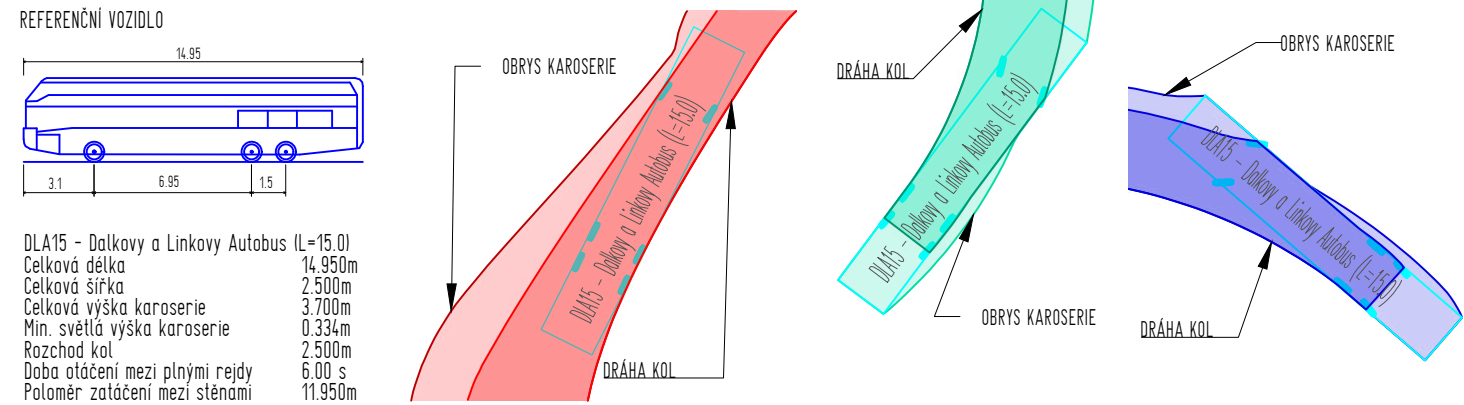


Zodpovědný projektant Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910 	
	Podpis 		
Stavba REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE	Vypracoval Ing. arch. K. Řebřínová	Investor Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	
	Podpis 		
	Datum 11/2023		
	Stupeň PD STUDIE		
Název přílohy KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	Formát A4	Číslo paré Číslo přílohy C.2	
	Měřítko 1:1000		

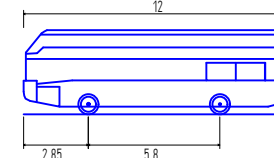




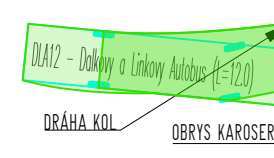
LEGENDA - VLEČNÉ KŘIVKY



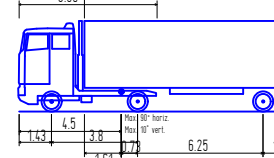
REFERENČNÍ VOZIDLO



DLA12 - Dalkovy a Linkovy Autobus (L=12.0)
Celková délka 12.000m
Celková šířka 2.500m
Celková výška karoserie 3.700m
Min. světla výška karoserie 0.334m
Rozchod kol 2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami 10.500m



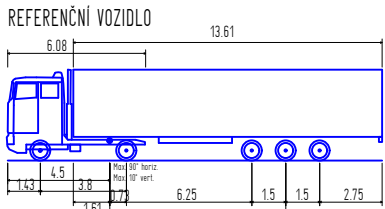
REFERENČNÍ VOZIDLO



NSN - Nakladní Souprava Navesova
Celková délka 16.500m
Celková šířka 2.500m
Celková výška karoserie 4.000m
Min. světla výška karoserie 0.332m
Rozchod kol 2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami 10.300m

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval	Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910	
		Podpis			
Stavba REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE		Vypracoval	Ing. arch. K. Řeřínová	Investor Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	Číslo paré
		Podpis			
		Datum	11/2023		
		Stupeň PD	STUDIE		
		Formát	900 x 297 mm		
		Měřítko	1:250		
Název přílohy SPECIÁLNÍ SITUACE - VLEČNÉ KŘIVKY				Číslo přílohy C.4.1	

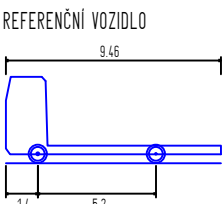
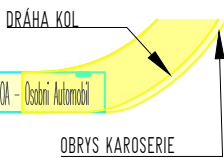
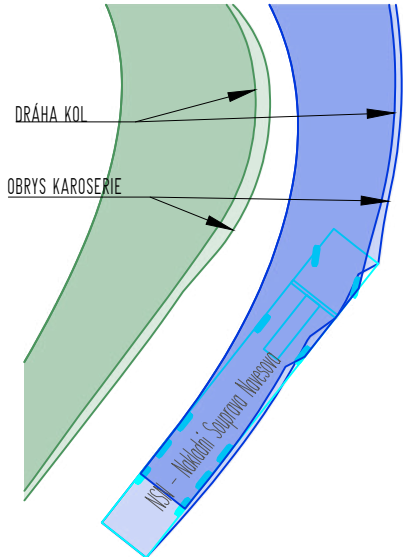
LEGENDA - VLEČNÉ KŘIVKY



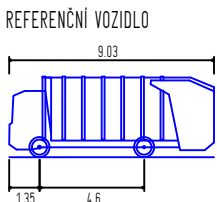
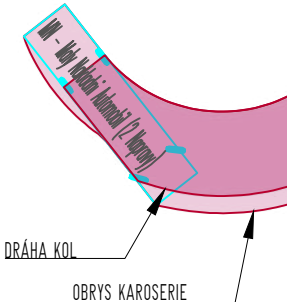
NSN - Nakladní Souprava Navesova
Celková délka 16.500m
Celková šířka 2.500m
Celková výška karoserie 4.000m
Min. světla výška karoserie 0.332m
Rozchod kol 2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami 10.300m



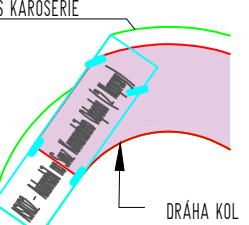
OA - Osobní Automobil
Celková délka 4.700m
Celková šířka 1.800m
Celková výška karoserie 1.500m
Min. světla výška karoserie 0.332m
Rozchod kol 1.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami 10.300m



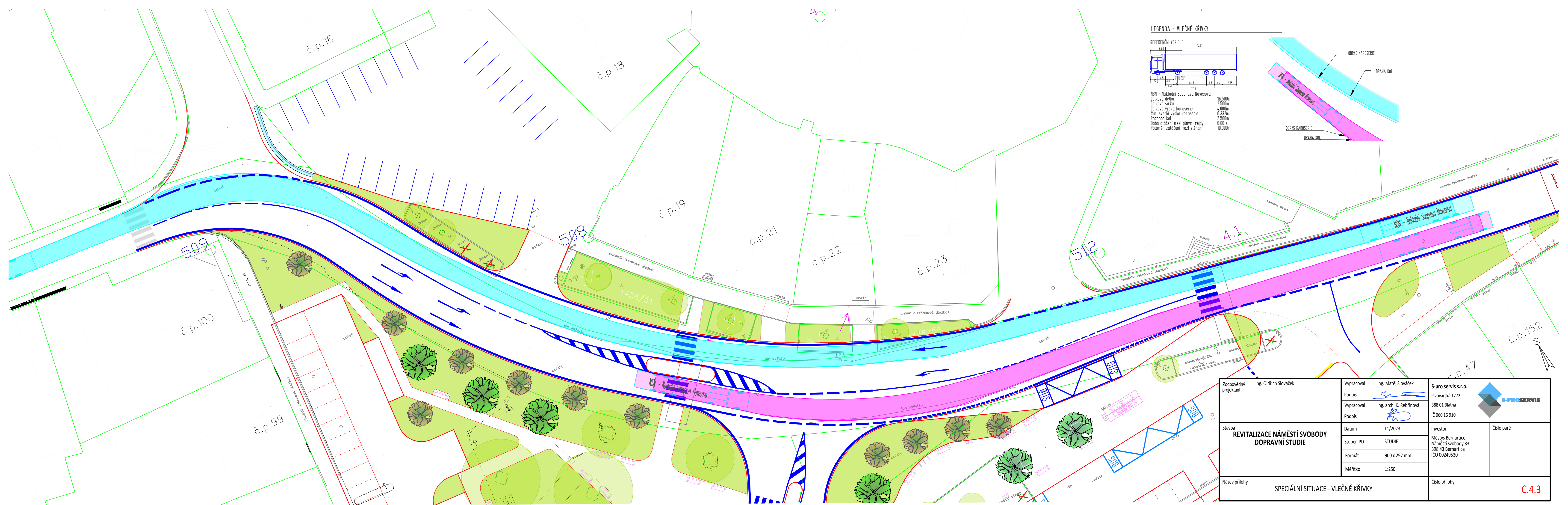
MN - Malý Nakladní Automobil 12 Napravil
Celková délka 9.460m
Celková šířka 2.200m
Celková výška karoserie 2.800m
Min. světla výška karoserie 0.332m
Rozchod kol 2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami 9.770m



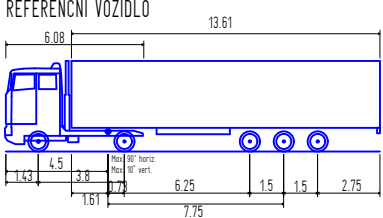
AS002 - Automobil na Svoz Komunálního Odpadu 12 Nap
Celková délka 9.030m
Celková šířka 2.500m
Celková výška karoserie 3.500m
Min. světla výška karoserie 0.332m
Rozchod kol 2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami 9.400m



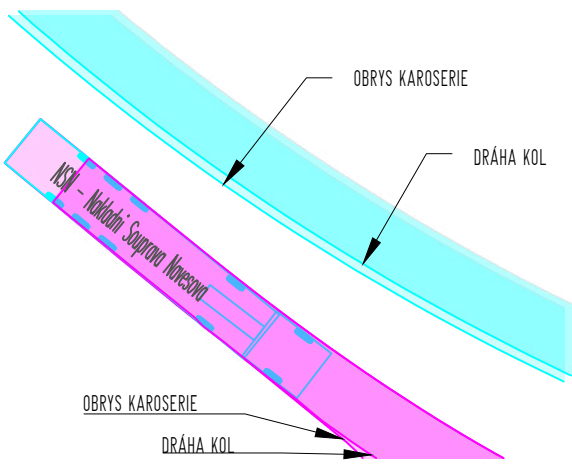
Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval	Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910	
		Podpis			
		Vypracoval	Ing. arch. K. Rebrňová		
		Podpis			
Stavba REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE	Datum	11/2023		Investor Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	Číslo paré
	Stupeň PD	STUDIE			
	Formát	A2			
	Měřítko	1:250			
	Název přílohy	SPECIÁLNÍ SITUACE - VLEČNÉ KŘIVKY			Číslo přílohy

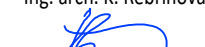


LEGENDA - VLEČNÉ KŘIVKY



NSN - Nakladní Souprava Navesova
Celková délka 16.500m
Celková šířka 2.500m
Celková výška karoserie 4.000m
Min. světlá výška karoserie 0.332m
Rozchod kol 2.500m
Doba otočení mezi plnými rejdy 6.00 s
Poloměr zatočení mezi stěnami 10.300m



Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval	Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o.	
Stavba REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE	Datum	Podpis		Přivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910	Číslo paré
		Vypracoval	Ing. arch. K. Řebřínová		
		Podpis			
Název přílohy	SPECIÁLNÍ SITUACE - VLEČNÉ KŘIVKY	Investor	Město Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	Číslo přílohy	C.4.3



Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval	Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910 	
		Podpis			
		Vypracoval	Ing. arch. K. Řebřínová		
		Podpis			
Stavba	REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE	Datum	11/2023	Investor	Číslo paré
		Stupeň PD	STUDIE		
		Formát	630 x 297 mm		
		Měřítko	-		
				Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	
Název přílohy			Číslo přílohy		
SPECIÁLNÍ SITUACE - VIZUALIZACE - PÍSECKÁ ULICE			C.5.1		



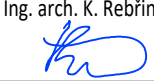
Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval	Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910 			
		Podpis					
		Vypracoval	Ing. arch. K. Řebřínová				
		Podpis					
Stavba	REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE	Datum	11/2023	Investor	Číslo paré		
		Stupeň PD	STUDIE				
		Formát	630 x 297 mm				
		Měřítko	1:250				
				Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530			
Název přílohy			SPECIÁLNÍ SITUACE - VIZUALIZACE - TÁBORSKÁ ULICE			Číslo přílohy	C.5.2



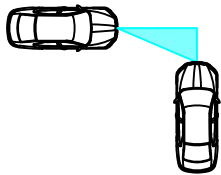
Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval	Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910 	
		Podpis			
		Vypracoval	Ing. arch. K. Řebřínová		
		Podpis			
Stavba REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE		Datum	11/2023	Investor Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	Číslo paré
		Stupeň PD	STUDIE		
		Formát	630 x 297 mm		
		Měřítko	1:250		
	Název přílohy			Číslo přílohy	
SPECIÁLNÍ SITUACE - VIZUALIZACE - TÝNSKÁ ULICE			C.5.3		



VIZUALIZACE
NADHLEDOVÁ PERSPEKTIVA

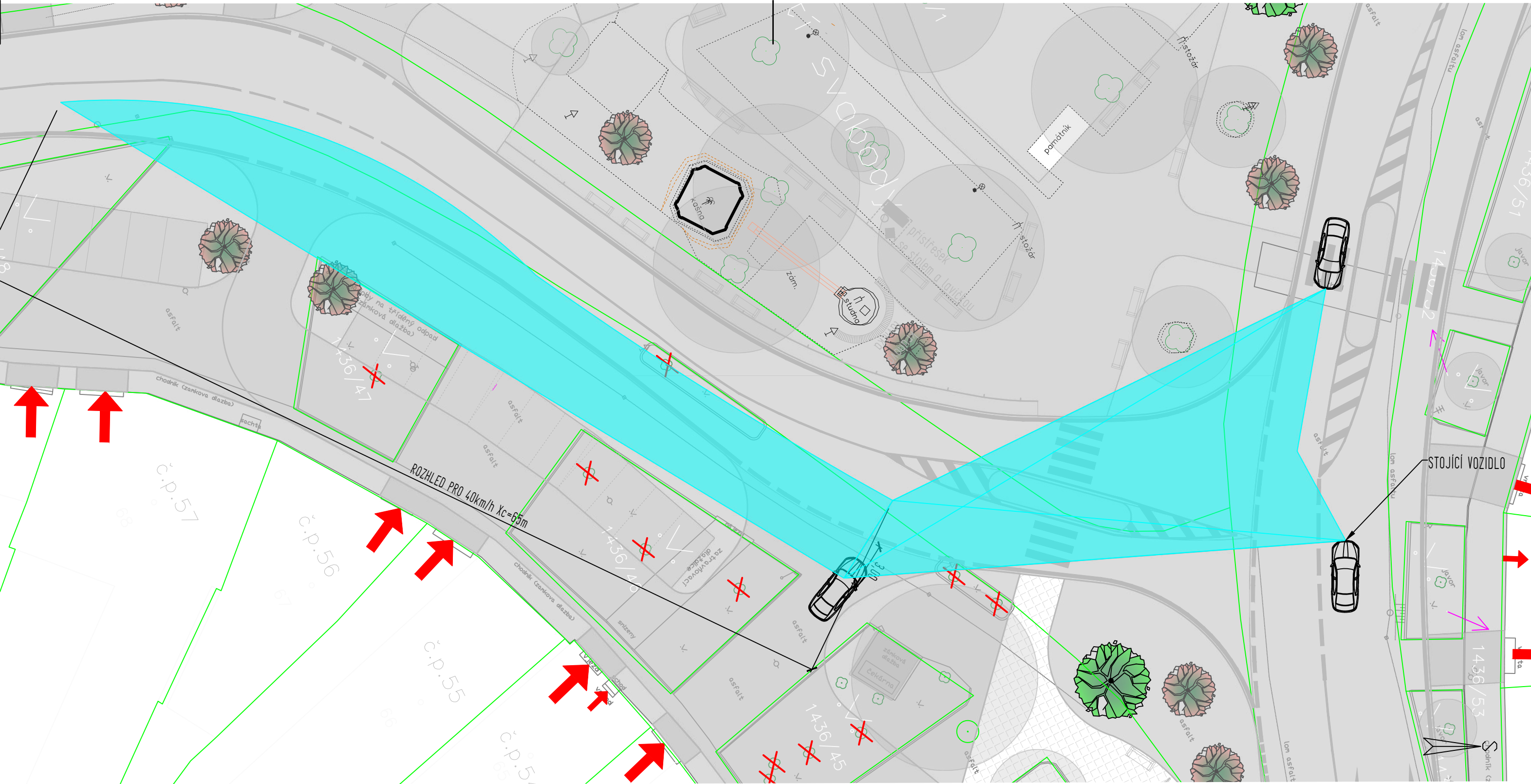
Zodpovědný projektant Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval	Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910 	
	Podpis			
	Vypracoval	Ing. arch. K. Řeřínová		
	Podpis			
Stavba REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE	Datum	11/2023	Investor Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	Číslo paré
	Stupeň PD	STUDIE		
	Formát	805 x 420 mm		
	Měřítko	1:250		
	Název přílohy SPECIÁLNÍ SITUACE - VIZUALIZACE - NADHLEDOVÁ PERSPEKTIVA			

ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY V KŘÍŽOVATKÁCH



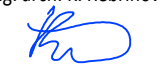
- MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST - 50km/h
- SKUPINA VOZIDEL - 2
- USPOŘÁDÁNÍ A IS DOPRAVNÍ ZNAČKOU "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ")
- V SOULADU S ČSN 73 6102 ED. 2 PROJEKTOVÁNÍ KŘÍŽOVATEK NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, ČL. 5.2.9 ROZHLED NA ÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATCE
- STRANY ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ VLEVO Z VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE $X_c=65m$
- STRANY ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ VPRAVO Z VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE $X_b=80m$
- VZDÁLENOST ROZHLEDOVÉHO BODU OD OKRAJE VOZOVKY $Y_c=3m$

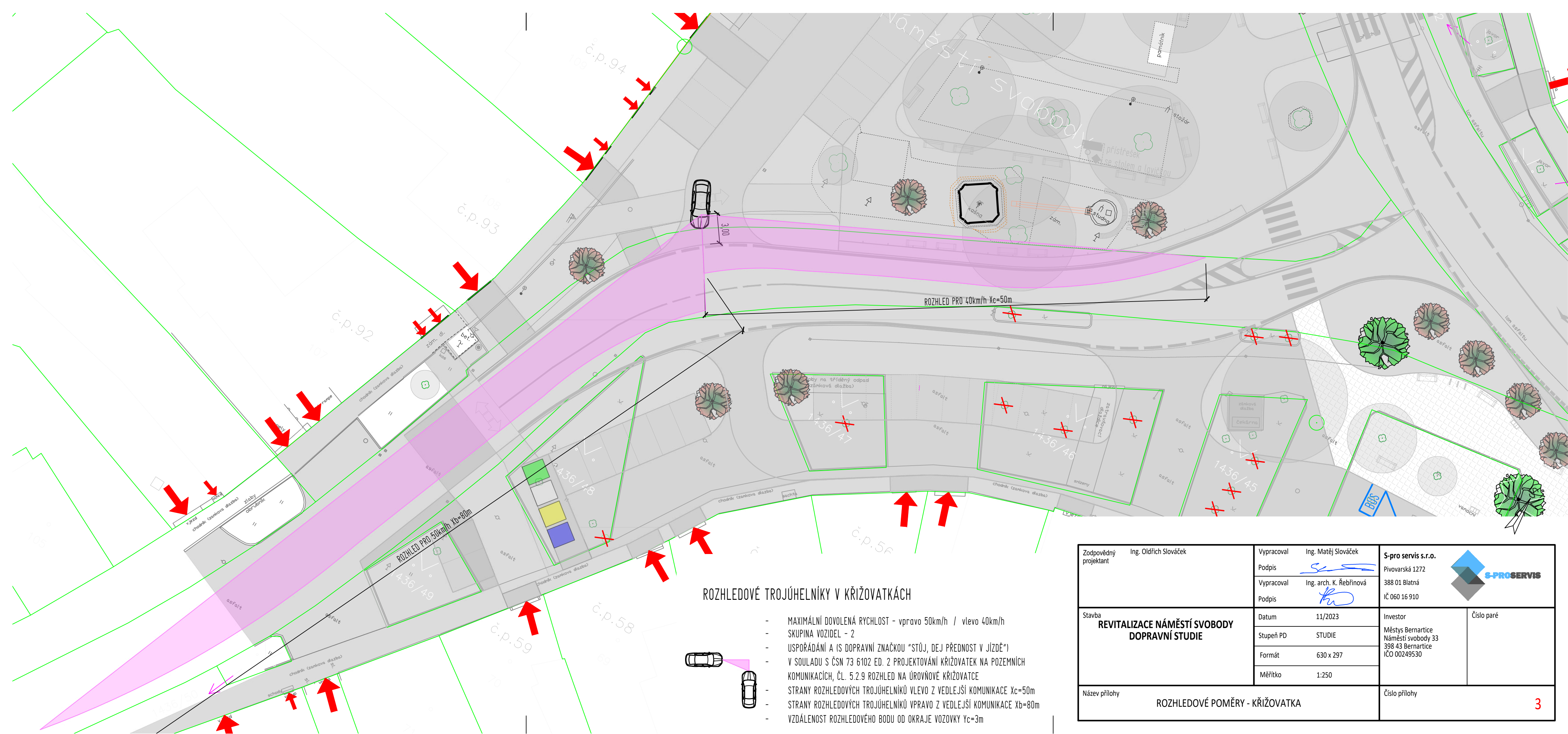
Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval	Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910 
		Podpis		
		Vypracoval	Ing. arch. K. Řebřínová	
		Podpis		
Stavba REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE	Datum	11/2023	Investor Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	Číslo paré
	Stupeň PD	STUDIE		
	Formát	630 x 297 mm		
	Měřítko	1:250		
	Název přílohy	ROZHLEDOVÉ POMĚRY - I/29 X II/105		Číslo přílohy



ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY V KŘIŽOVATKÁCH

- MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST - 40km/h
- SKUPINA VOZIDEL - 3
- USPOŘÁDÁNÍ A IS DOPRAVNÍ ZNAČKOU "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ")
- V SOULADU S ČSN 73 6102 ED. 2 PROJEKTOVÁNÍ KŘIŽOVATEK NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, ČL. 5.2.9 ROZHLED NA ÚROVNĚ KŘIŽOVATCE
- STRANY ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ VLEVO Z VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE $X_c=65m$
- VZDÁLENOST ROZHLEDOVÉHO BODU OD OKRAJE VOZOVKY $Y_c=3m$

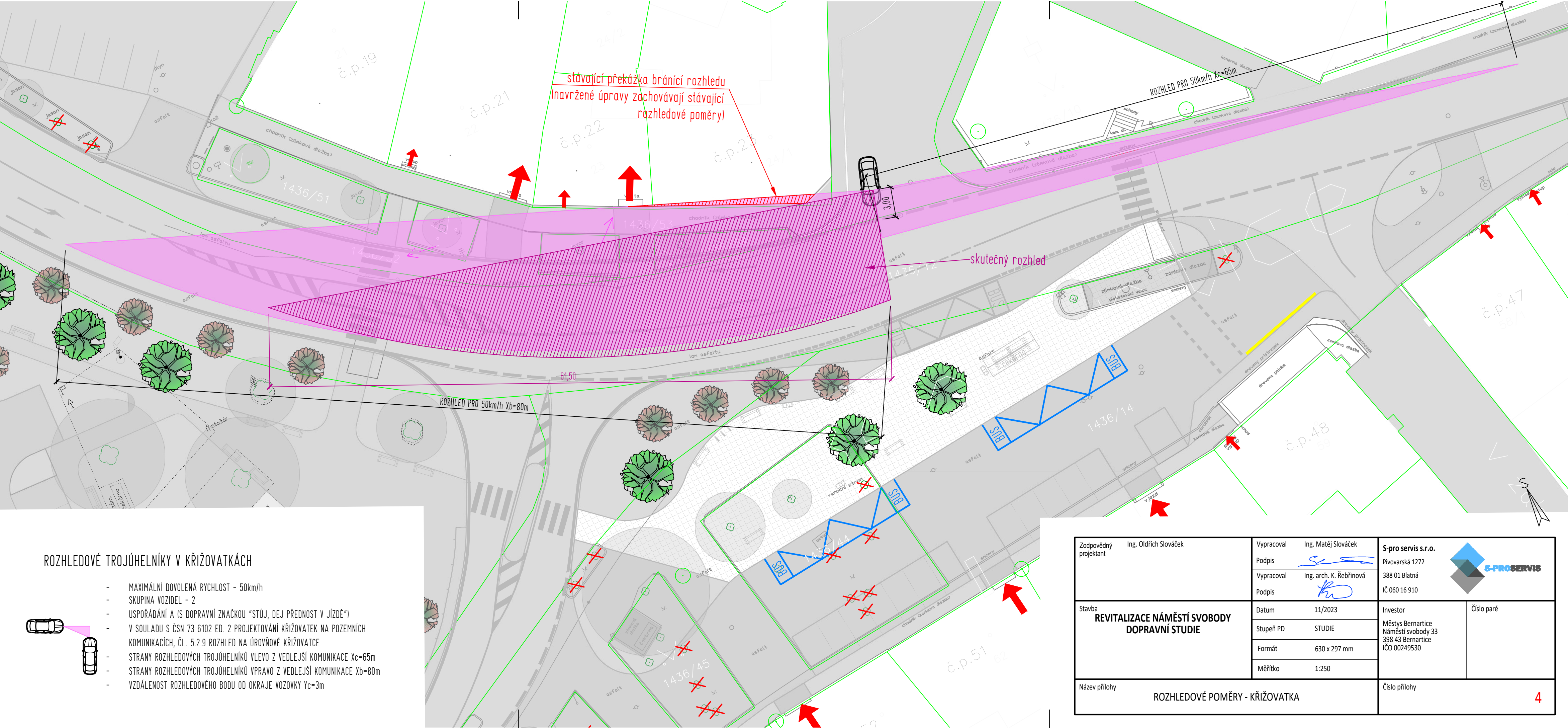
Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček		Vypracoval		Ing. Matěj Slováček		S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910 	
			Podpis					
			Vypracoval		Ing. arch. K. Řebřínová			
Stavba	REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE		Podpis					
			Datum		11/2023			
			Stupeň PD		STUDIE			
			Formát		A3			
			Měřítko	1:250		Investor	Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	Číslo paré
Název přílohy						Číslo přílohy		
ROZHLEDOVÉ POMĚRY - KŘÍŽOVATKA						2		



ROZHLÉDOVÉ TROJÚHELNÍKY V KŘIŽOVATKÁCH

- MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST - vpravo 50km/h / vlevo 40km/h
- SKUPINA VOZIDEL - 2
- USPOŘÁDÁNÍ A (S DOPRAVNÍ ZNAČKOU "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ")
- V SOULADU S ČSN 73 6102 ED. 2 PROJEKTOVÁNÍ KŘIŽOVATEK NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, ČL. 5.2.9 ROZHLÉD NA ÚROVNĚ KŘIŽOVATCE
- STRANY ROZHLÉDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ VLEVO Z VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE $X_c=50m$
- STRANY ROZHLÉDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ VPRAVO Z VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE $X_b=80m$
- VZDÁLENOST ROZHLÉDOVÉHO BODU OD OKRAJE VOZOVKY $Y_c=3m$

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček		Vypracoval		Ing. Matěj Slováček		S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910 	
			Podpis					
			Vypracoval		Ing. arch. K. Řebřínová			
			Podpis					
Stavba	REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE		Datum		11/2023		Investor	Číslo paré
			Stupeň PD		STUDIE			
			Formát		630 x 297			
			Měřítko		1:250			
Název přílohy			ROZHLEDOVÉ POMĚRY - KŘIŽOVATKA			Číslo přílohy		3

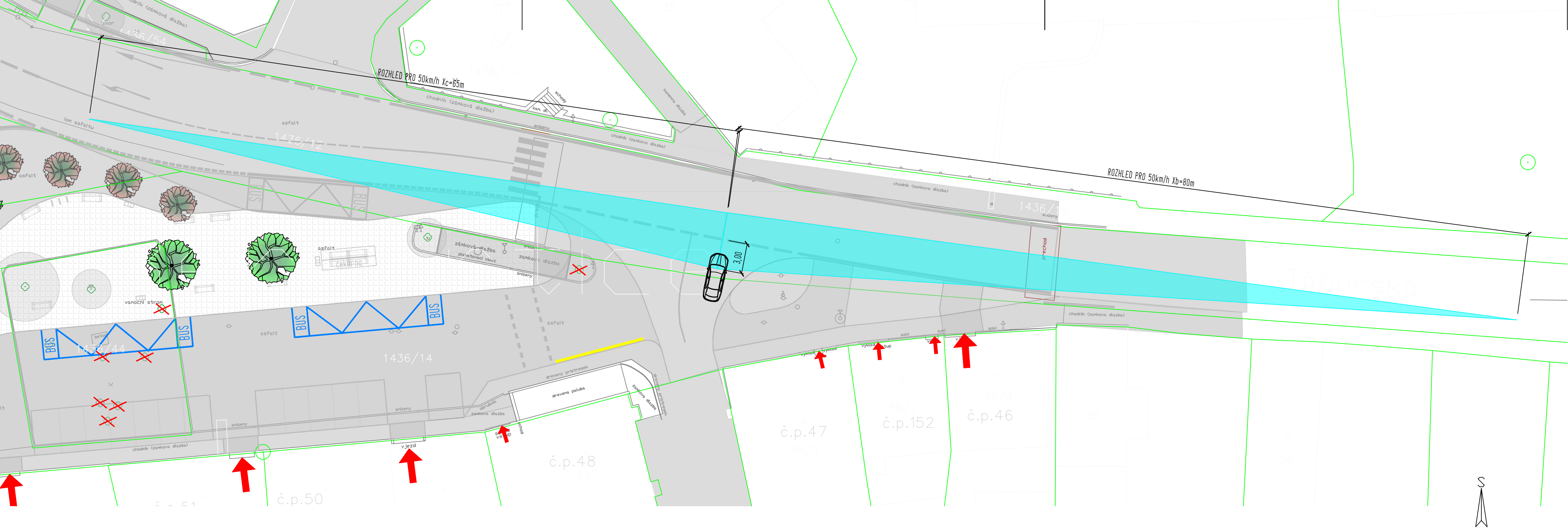


ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY V KŘIŽOVATKÁCH



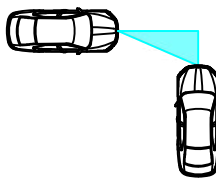
- MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST - 50km/h
- SKUPINA VOZIDEL - 2
- USPOŘÁDÁNÍ A IS DOPRAVNÍ ZNAČKOU "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ")
- V SOULADU S ČSN 73 6102 ED. 2 PROJEKTOVÁNÍ KŘIŽOVATEK NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, ČL. 5.2.9 ROZHLED NA ÚROVNĚ KŘIŽOVATCE
- STRANY ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ VLEVO Z VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE $X_c=65m$
- STRANY ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ VPRAVO Z VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE $X_b=80m$
- VZDÁLENOST ROZHLEDOVÉHO BODU OD OKRAJE VOZOVKY $Y_c=3m$

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval	Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910	
		Podpis			
		Vypracoval	Ing. arch. K. Řebřínová		
Stavba REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE		Podpis		Investor Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	Číslo paré
		Datum	11/2023		
		Stupeň PD	STUDIE		
		Formát	630 x 297 mm		
		Měřítko	1:250		
Název přílohy	ROZHLEDOVÉ POMĚRY - KŘÍŽOVATKA			Číslo přílohy	4



ROZHLLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY V KŘÍŽOVATKÁCH

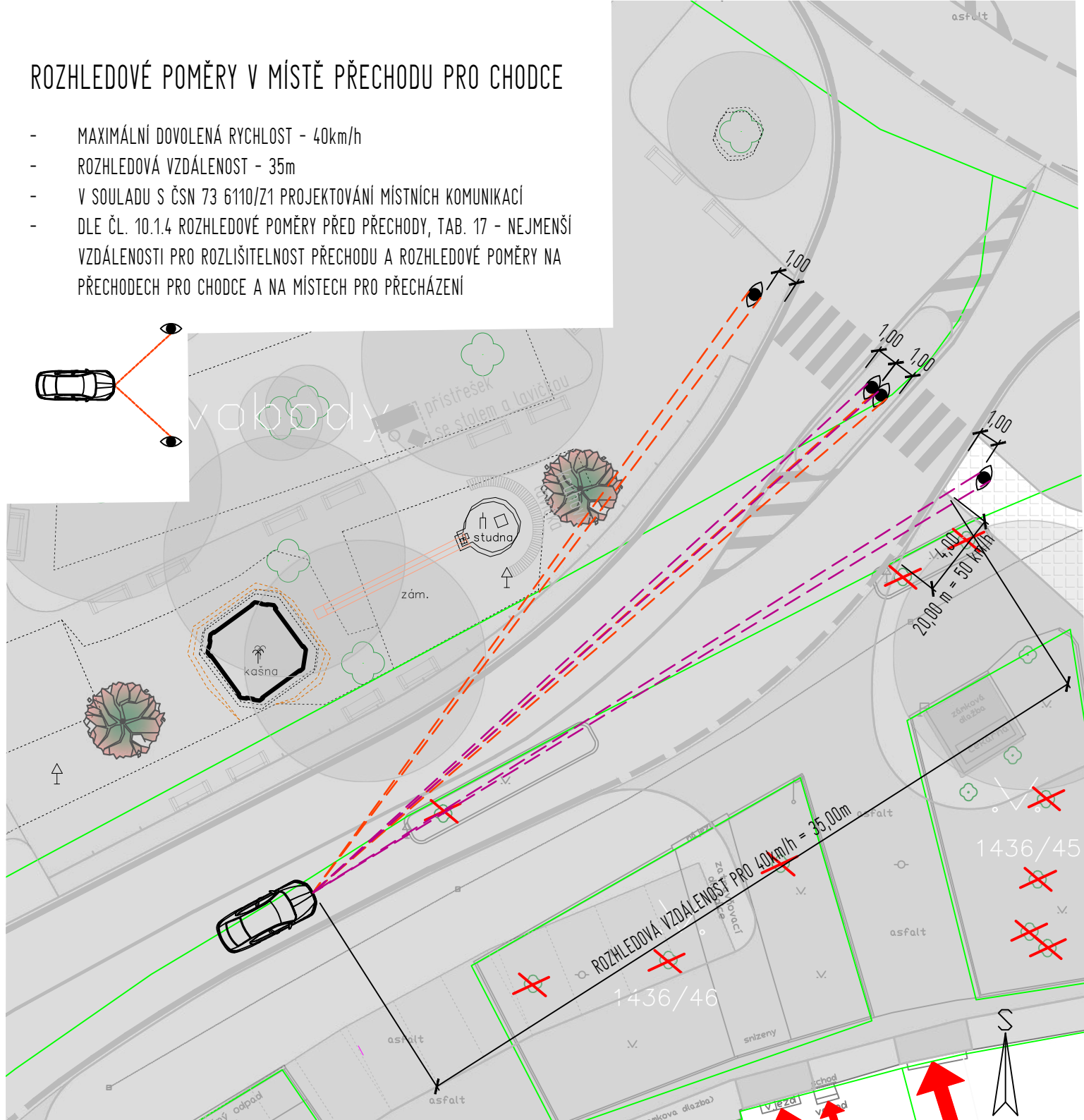
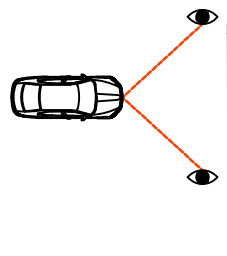
- MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST - 50km/h
- SKUPINA VOZIDEL - 2
- USPOŘÁDÁNÍ A (S DOPRAVNÍ ZNAČKOU "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ")
- V SOULADU S ČSN 73 6102 ED. 2 PROJEKTOVÁNÍ KŘÍŽOVATEK NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, ČL. 5.2.9 ROZHLLED NA ÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATCE
- STRANY ROZHLLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ VLEVO Z VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE $X_c=65m$
- STRANY ROZHLLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ VPRAVO Z VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE $X_b=80m$
- VZDÁLENOST ROZHLLEDOVÉHO BODU OD OKRAJE VOZOVKY $Y_c=3m$



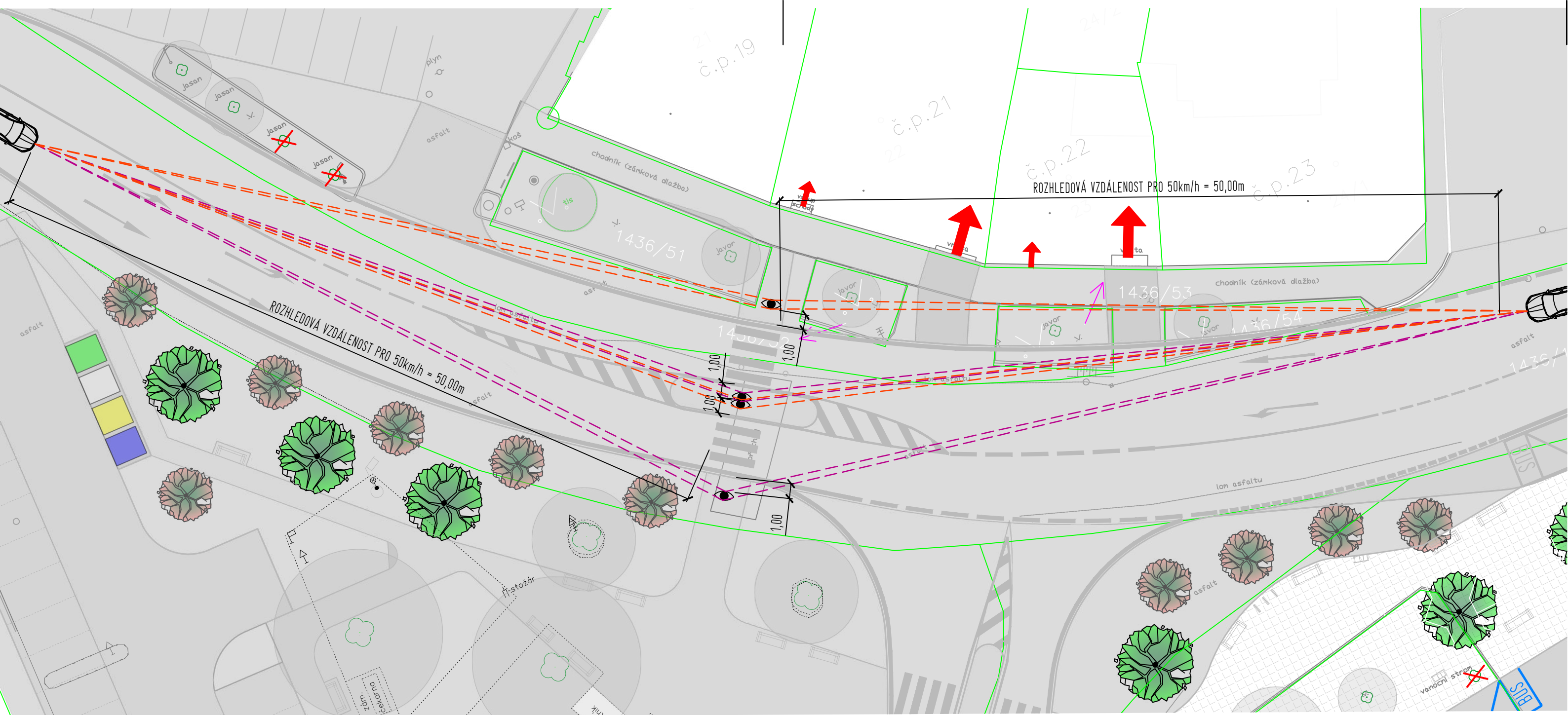
Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval		Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910 	
		Podpis				
		Vypracoval		Ing. arch. K. Řebřínová		
		Podpis				
Stavba	REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE	Datum		11/2023	Investor	Číslo paré
		Stupeň PD		STUDIE		
		Formát		630 x 297		
		Měřítko		1:250		
		Název přílohy		ROZHLEDOVÉ POMĚRY - VÝJEZD Z UL. V ZAHRÁDCE		

ROZHLEDOVÉ POMĚRY V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE

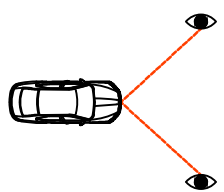
- MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST - 40km/h
- ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST - 35m
- V SOULADU S ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- DLE ČL. 10.1.4 ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘED PŘECHODY, TAB. 17 - NEJMENŠÍ VZDÁLENOSTI PRO ROZLIŠITELNOST PŘECHODU A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘECHODECH PRO CHODCE A NA MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ



Zodpovědný projektant Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910	
	Podpis 		
Stavba REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE	Vypracoval Ing. arch. K. Řebřínová	Investor Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	
	Podpis 		
	Datum 11/2023		
	Stupeň PD STUDIE		
	Formát A4	Číslo paré	
	Měřítko 1:250		
Název přílohy ROZHLEDOVÉ POMĚRY - PŘECHOD PRO CHODCE		Číslo přílohy 7	

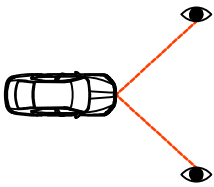


ROZHLEDOVÉ POMĚRY V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE

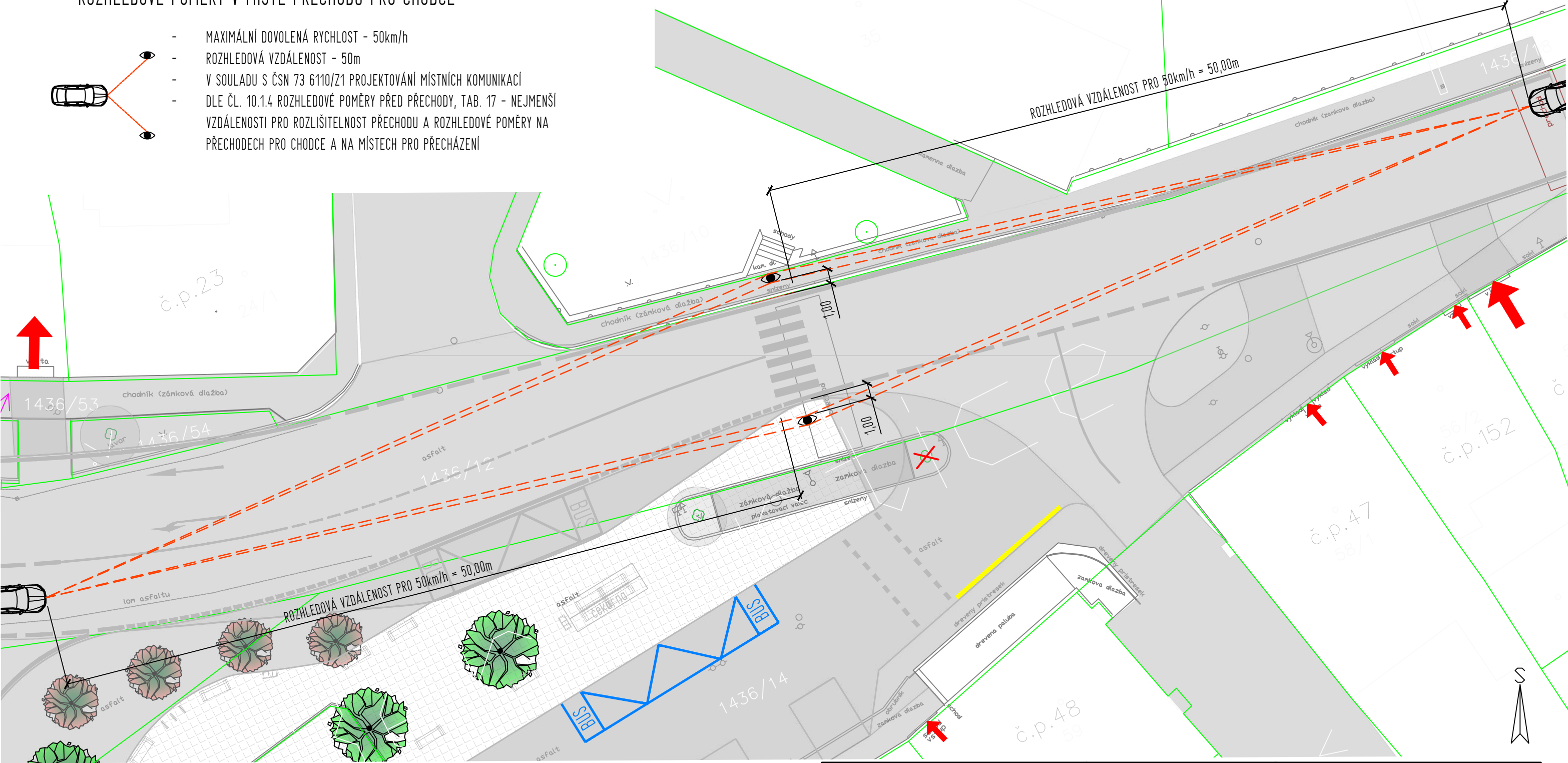
- 
- MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST - 50km/h
 - ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST - 50m
 - V SOULADU S ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
 - DLE ČL. 10.1.4 ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘED PŘECHODY, TAB. 17 - NEJMENŠÍ VZDÁLENOSTI PRO ROZLIŠITELNOST PŘECHODU A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘECHODECH PRO CHODCE A NA MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval	Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910 	
		Podpis			
		Vypracoval	Ing. arch. K. Řebřínová		
		Podpis			
Stavba REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE	Datum	11/2023		Investor Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	Číslo paré
	Stupeň PD	STUDIE			
	Formát	A3			
	Měřítko	1:250			
Název přílohy ROZHLEDOVÉ POMĚRY - PŘECHOD PRO CHODCE				Číslo přílohy 8	

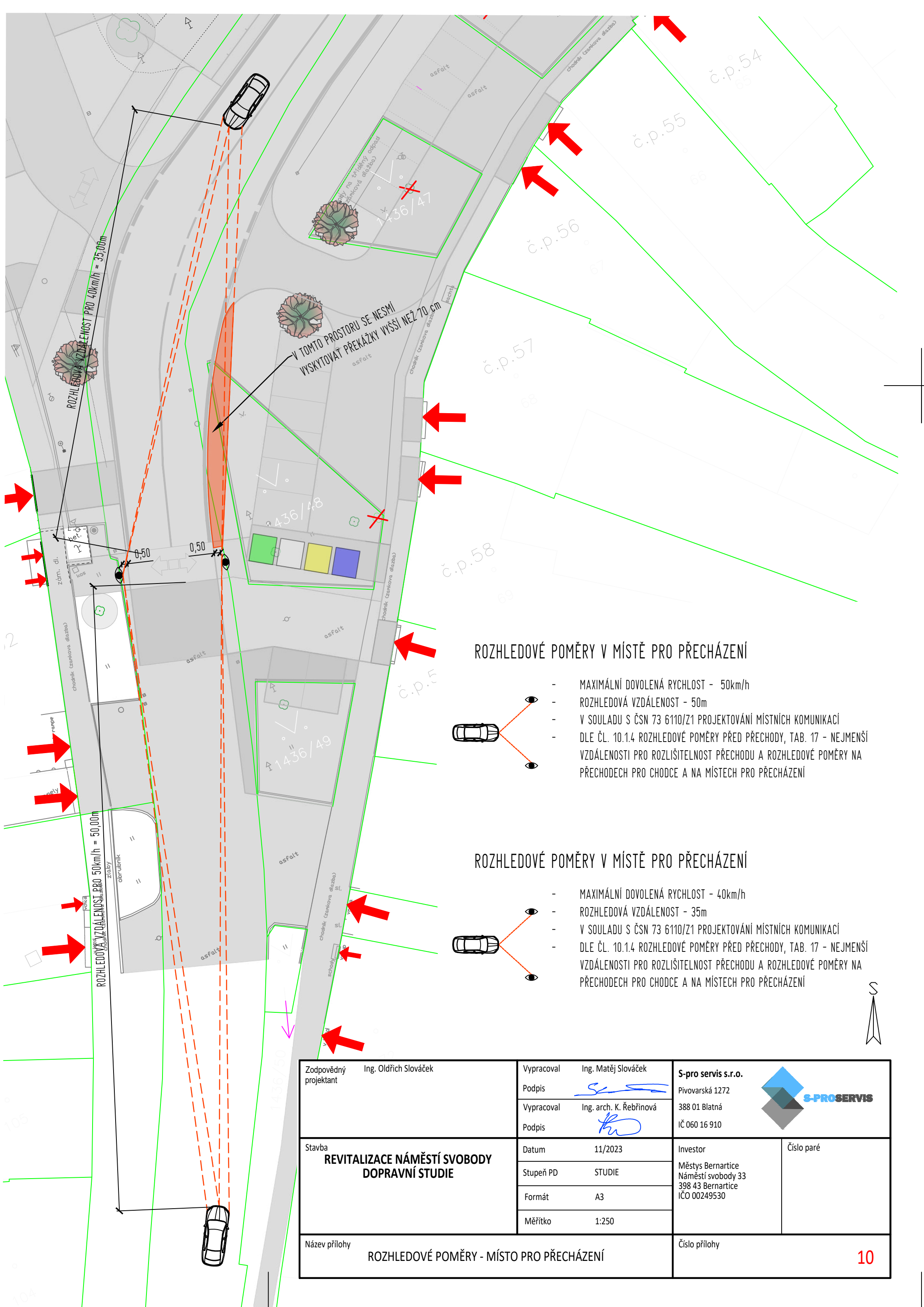
ROZHLEDOVÉ POMĚRY V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE



- MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST - 50km/h
- ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST - 50m
- V SOULADU S ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- DLE ČL. 10.1.4 ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘED PŘECHODY, TAB. 17 - NEJMENŠÍ VZDÁLENOSTI PRO ROZLIŠITELNOST PŘECHODU A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘECHODECH PRO CHODCE A NA MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ



Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval	Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910	
		Podpis			
		Vypracoval	Ing. arch. K. Řebřínová		
Stavba	REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE	Podpis		Investor Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	Číslo paré
		Datum	11/2023		
		Stupeň PD	STUDIE		
		Formát	A3		
Měřítko		1:250		Číslo přílohy	9
Název přílohy ROZHLEDOVÉ POMĚRY - PŘECHOD PRO CHODCE, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ					



ROZHLEDOVÉ POMĚRY V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ

- MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST - 50km/h
- ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST - 50m
- V SOULADU S ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- DLE ČL. 10.1.4 ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘED PŘECHODY, TAB. 17 - NEJMENŠÍ VZDÁLENOSTI PRO ROZLIŠITELNOST PŘECHODU A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘECHODECH PRO CHODCE A NA MÍSTĚCH PRO PŘECHÁZENÍ

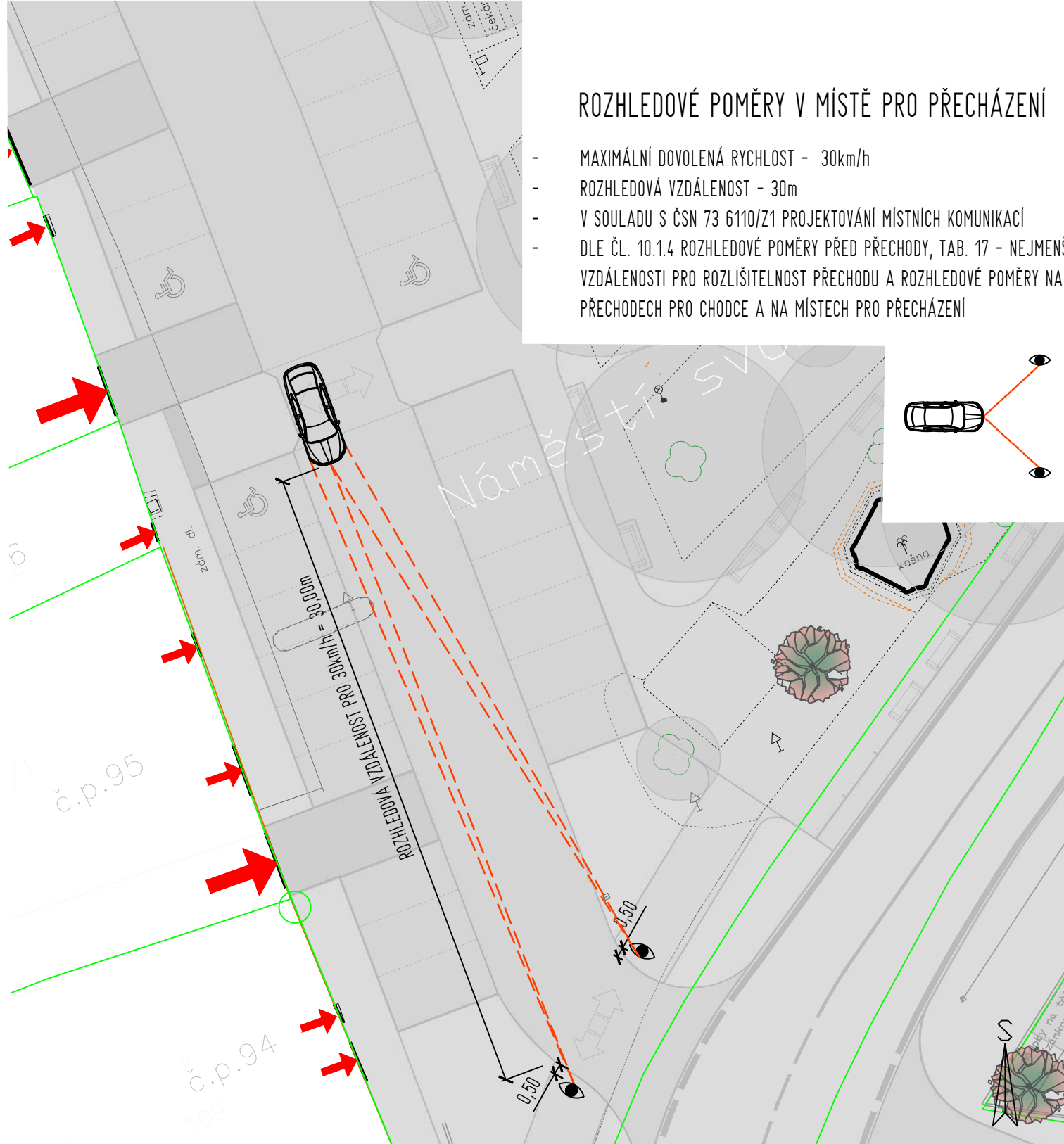
ROZHLEDOVÉ POMĚRY V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ

- MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST - 40km/h
- ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST - 35m
- V SOULADU S ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- DLE ČL. 10.1.4 ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘED PŘECHODY, TAB. 17 - NEJMENŠÍ VZDÁLENOSTI PRO ROZLIŠITELNOST PŘECHODU A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘECHODECH PRO CHODCE A NA MÍSTĚCH PRO PŘECHÁZENÍ

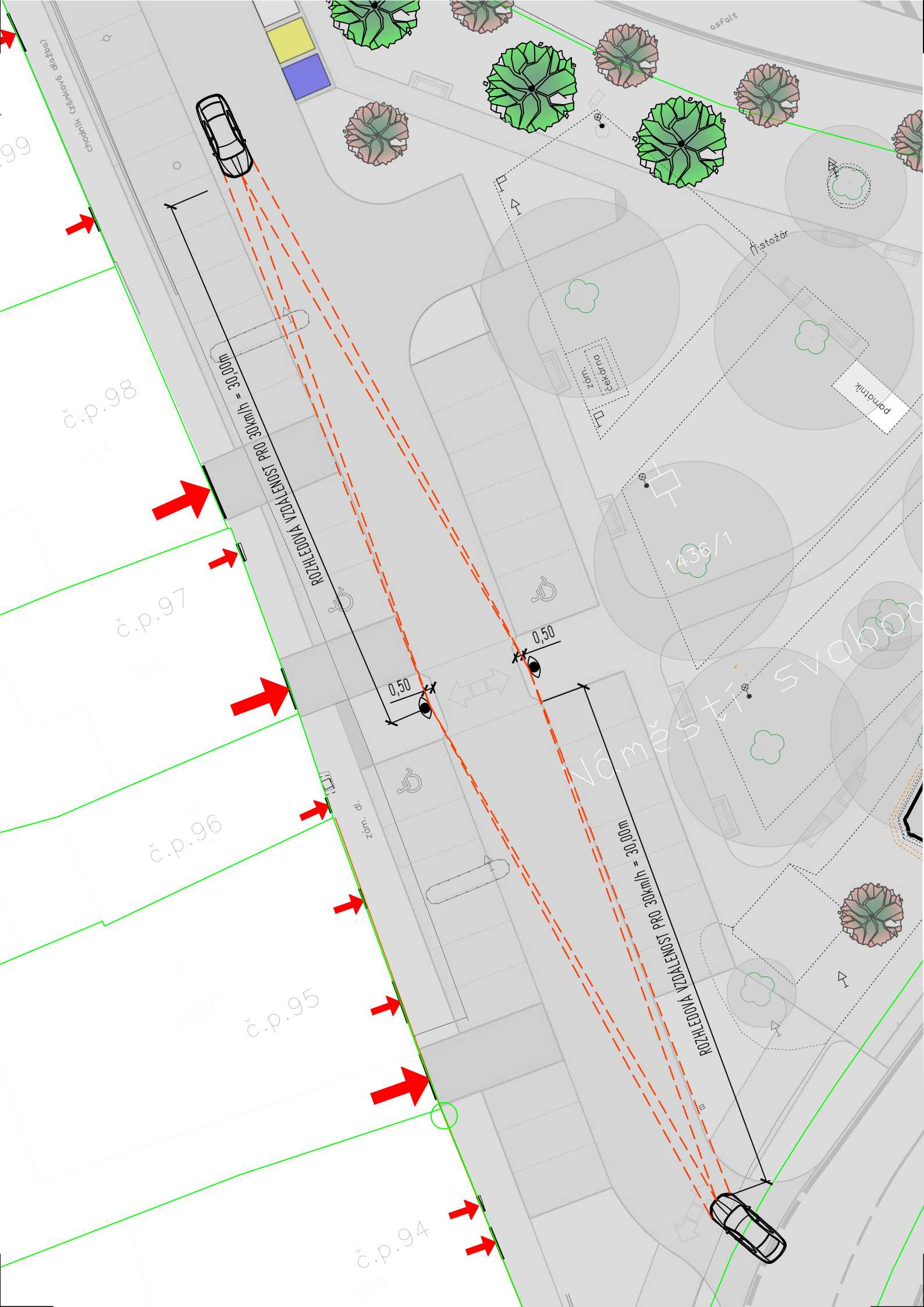
Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval	Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o.	
		Podpis			
		Vypracoval	Ing. arch. K. Řebřínová		
		Podpis		Pivovarská 1272	
				388 01 Blatná	
				IČ 060 16 910	
Stavba	REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE	Datum	11/2023	Investor	Číslo paré
		Stupeň PD	STUDIE		
		Formát	A3		
		Měřítko	1:250		
				Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	
Název přílohy				Číslo přílohy	
ROZHLEDOVÉ POMĚRY - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ				10	

ROZHLEDOVÉ POMĚRY V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ

- MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST - 30km/h
- ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST - 30m
- V SOULADU S ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- DLE ČL. 10.1.4 ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘED PŘECHODY, TAB. 17 - NEJMENŠÍ VZDÁLENOSTI PRO ROZLIŠITELNOST PŘECHODU A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘECHODECH PRO CHODCE A NA MÍSTĚCH PRO PŘECHÁZENÍ

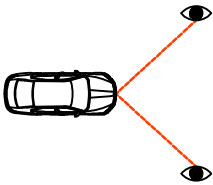


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček		S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910	
	Podpis	Ing. Matěj Slováček		
Stavba	Podpis	Ing. arch. K. Řebřínová	Investor Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	
	Vypracoval	Datum	Číslo paré	
	Podpis	Stupeň PD		
		Formát		
REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE			Měřítko 1:250	
Název přílohy ROZHLEDOVÉ POMĚRY - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ			Číslo přílohy 11	



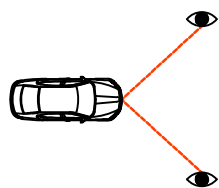
ROZHLEDOVÉ POMĚRY V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ

- MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST - 30km/h
- ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST - 30m
- V SOULADU S ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- DLE ČL. 10.1.4 ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘED PŘECHODY, TAB. 17 - NEJMENŠÍ VZDÁLENOSTI PRO ROZLIŠITELNOST PŘECHODU A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘECHODECH PRO CHODCE A NA MÍSTĚCH PRO PŘECHÁZENÍ

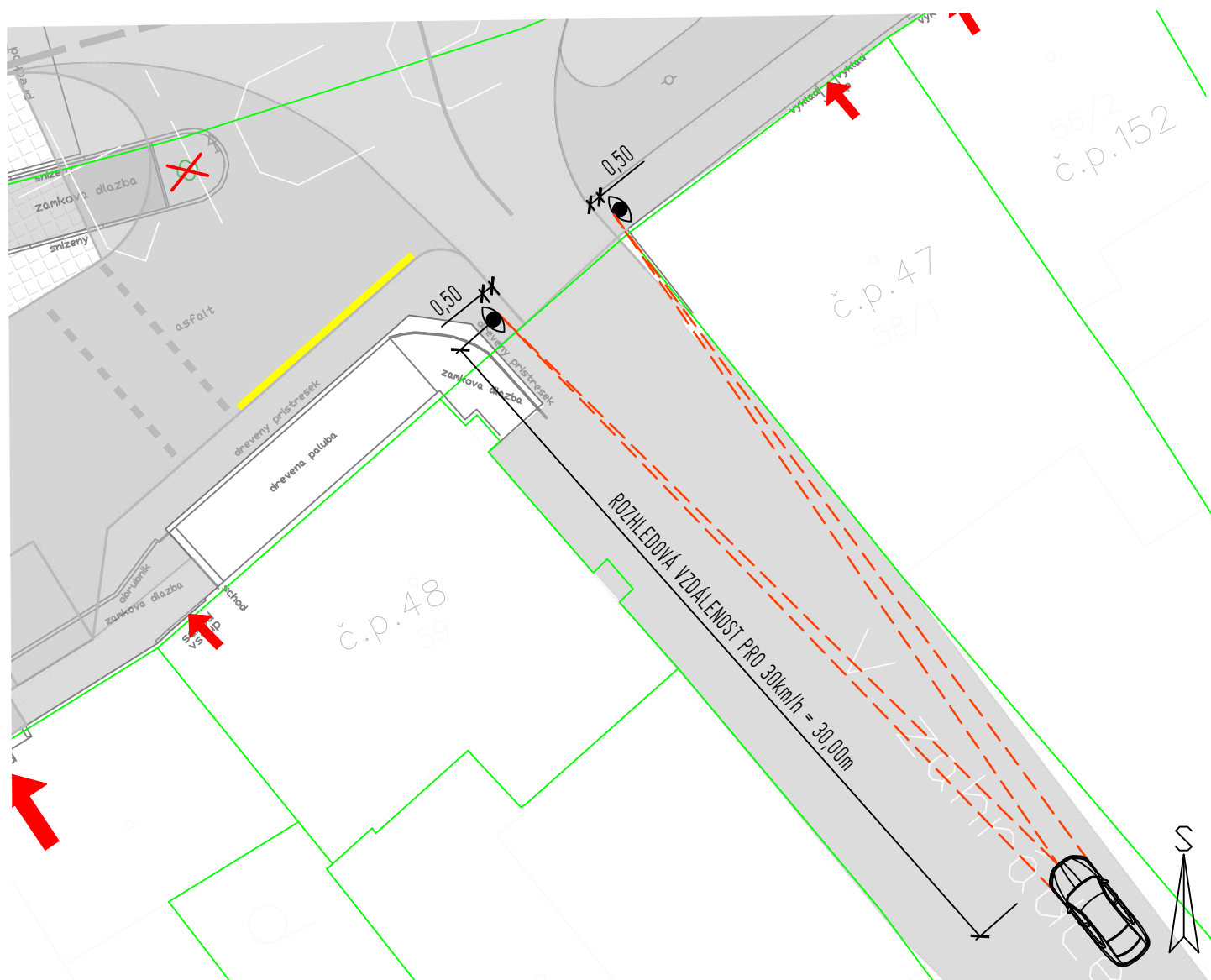


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval	Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910	
		Podpis			
		Vypracoval	Ing. arch. K. Řebřínová		
		Podpis			
Stavba REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE		Datum	11/2023	Investor Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	Číslo paré
		Stupeň PD	STUDIE		
		Formát	A3		
		Měřítko	1:250		
Název přílohy ROZHLEDOVÉ POMĚRY - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ				Číslo přílohy	12

ROZHLEDOVÉ POMĚRY V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ



- MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST - 30km/h
- ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST - 30m
- V SOULADU S ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- DLE ČL. 10.1.4 ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘED PŘECHODY, TAB. 17 - NEJMENŠÍ VZDÁLENOSTI PRO ROZLIŠITELNOST PŘECHODU A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘECHODECH PRO CHODCE A NA MÍSTĚCH PRO PŘECHÁZENÍ



Zodpovědný projektant Ing. Oldřich Slováček	Vypracoval Ing. Matěj Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910	
	Podpis 		
Stavba REVITALIZACE NÁMĚSTÍ SVOBODY DOPRAVNÍ STUDIE	Vypracoval Ing. arch. K. Řebřínová	Investor Městys Bernartice Náměstí svobody 33 398 43 Bernartice IČO 00249530	
	Podpis 		
	Datum 11/2023		
	Stupeň PD STUDIE		
	Formát A4	Číslo paré	
	Měřítko 1:250		
Název přílohy ROZHLEDOVÉ POMĚRY - PŘECHOD PRO CHODCE, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ		Číslo přílohy 13	