


INVESTOR:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.  
Nemanická 2133/10  
370 10 České Budějovice



D  
S0182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOČESKÝ	INVESTOR	SÚS Jihočeského kraje, p.o.	DATUM	05/2023
NÁZEV AKCE  Propustek na silnici II/105 u Bilinka				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	DUSP+ZDS/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	23014
				ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO.pdf
NÁZEV OBJEKTU  Dopravně inženýrská opatření				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE  
DUSP+ZDS/PDPS

# **Propustek na silnici II/105 u Bilinka**

## **SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	Propustek na silnici II/105 u Bilinka
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o. Nemanická 2133/10 370 10 České Budějovice IČO 709 71 641
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka ČKAIT 1003412 zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel ČKAIT 1006822
<b>Okres:</b>	Písek
<b>Kraj:</b>	Jihočeský
<b>Místo stavby:</b>	Stavba se nachází v extravilánu před obcí Bilinka na silnici II/105, kterou převádí přes potoky (pravostranný přítok Bilinského potoka).
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh nahrazení stávajícího propustku za nový. Demolice stávajícího propustku a výstavba nového bude probíhat po polovinách. V první etapě bude doprava vedena po provizorně rozšířené komunikaci na levé straně. V druhé etapě se doprava povede po nově vybudované pravé části propustku. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/105. V místě stavby není chodník, proto se pohyb pěších neuvažuje.

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za omezeného provozu, řízeného světelnou signalizací. Komunikace bude po celou dobu stavby průjezdná pro požární techniku a techniku IZS.

Provedení rozšíření komunikace bude provedeno pomocí násypu z vhodné zeminy. Stávající propustek bude během I etapy provizorně podepřen.

Předpokládaná doba trvání stavby je 16 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá také v délce 16 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Předpokládaný rok realizace záměru 2024. Stavba jako taková bude probíhat ve dvou etapách. Most bude rekonstruován po polovinách.

## 4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení částečné uzavírky části silnice II/105 před obcí Bilinka a představuje návrh dopravního řešení během rekonstrukce samotného mostu (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením). Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

Demolice stávajícího propustku a výstavba nového bude probíhat po polovinách. V první etapě bude doprava vedena po provizorně rozšířené komunikaci na levé straně. V druhé etapě se doprava povede po nově vybudované pravé části propustku. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/105. V místě stavby není chodník, proto se pohyb pěších neuvažuje.

## 5 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

Aby bylo možno provést rekonstrukci propustku po polovinách, tzn. aby v každé etapě zůstal dostatečně široký prostor pro převedení dopravy, je nutné provizorně rozšířit levou stranu komunikace.

Pro rozšíření se využije prostor výtoku pod mostem. Stávající mostní otvory se prodlouží betonovou trubkou DN 1000 mm v délce 2,5 m a opatří se vyskládanou panelovou rovnatinou.. Tímto způsobem se vyplní celý prostor výtoku. Mezi stávajícím mostním otvorem a provizorním zatrubněním bude provedena plomba z mezerovitého betonu, pro zajištění navedení vody do provizorního zatrubnění a zajištění stability provizorního rozšíření. Následně se provede hutnění násypu. Jako bezpečnostní opatření je navrženo na rozhraní etap betonové svodidlo.

Provizorní vozovka včetně provizorního rozšíření a zatrubnění se odstraní v 2. etapě výstavby.

Skladba provizorní komunikace bude následující:

Obrusná vrstva	ASO 16	60 mm
Frézing	Rmat	min. 60 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>min. ŠDb</u>	<u>min. 250 mm</u>
Celkem:		min. 370 mm

Materiál provizorního násypu musí být ze zeminy vhodné. Musí prokázat, že jsou splněny podmínky minimální hodnoty CBR 47% a modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa.

Před provedením provizorní komunikace je nutno odstranit levé zábradlí. Dále je nutno odstranit ornici.

Zhotovitel musí zajistit průběžnou kontrolu povrchu provizorní komunikace, stav stávajícího mostu a odstraňovat poškození vzniklá provozem či srážkovou vodou.

## 6 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

## 7 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

### Seznam přechodného dopravního značení

<u>značka</u>	<u>množství</u>
A10	2 ks
A15	2 ks
B20a	4 ks
B21a	2 ks
E3a	2 ks
B26	2 ks
C4a	1 ks
C4b	1 ks
Z4a	5 ks

Z4b

5 ks

### Seznam přechodného dopravního zařízení

<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Provizorní SSZ (1 sada= 2ks)	1 sada
Dopravní světlo S7	2 ks
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x

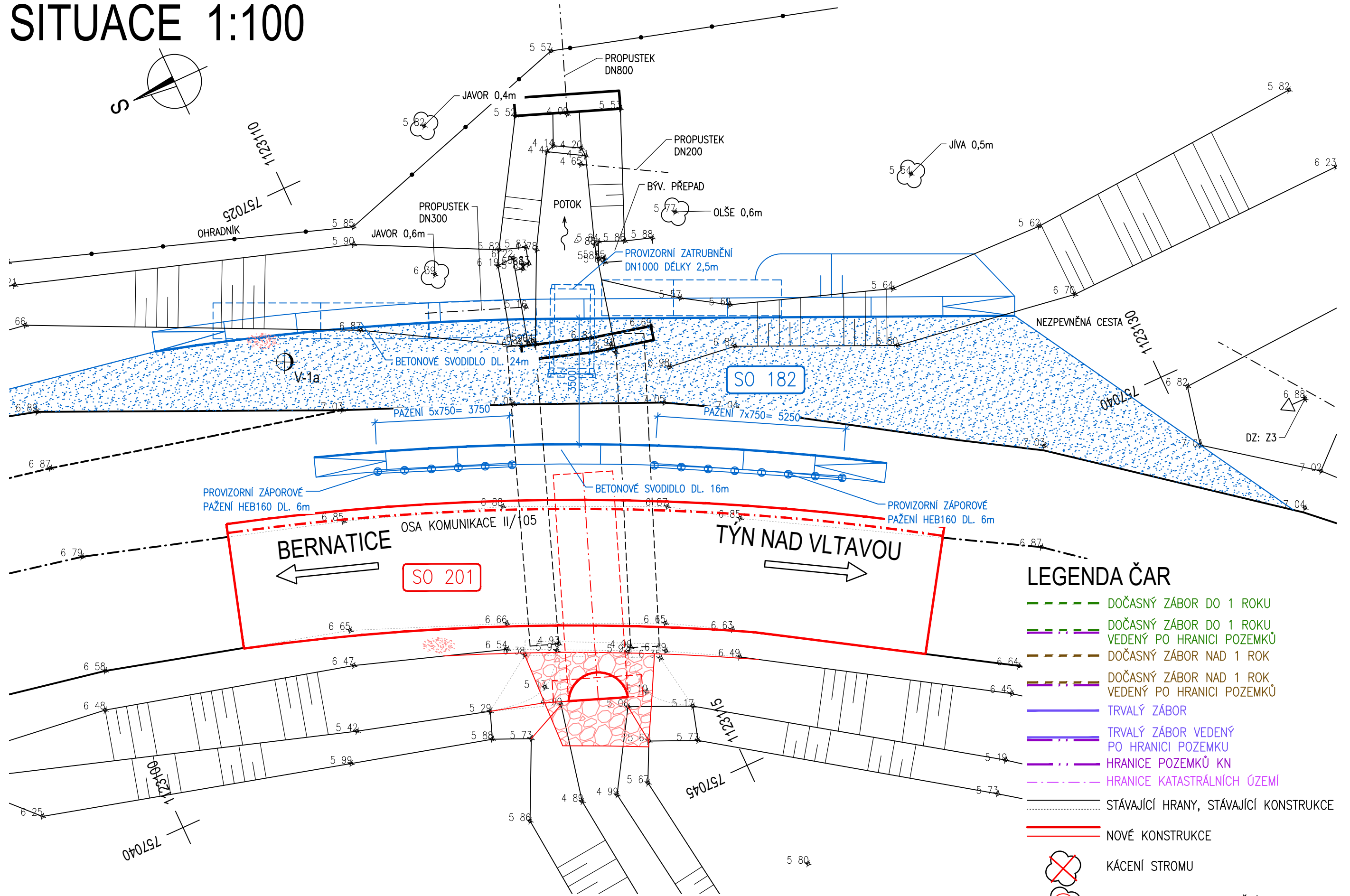
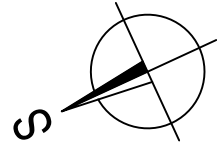
## 8 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, 4/2023

Ing. Rostislav Otevřel

# SITUACE 1:100



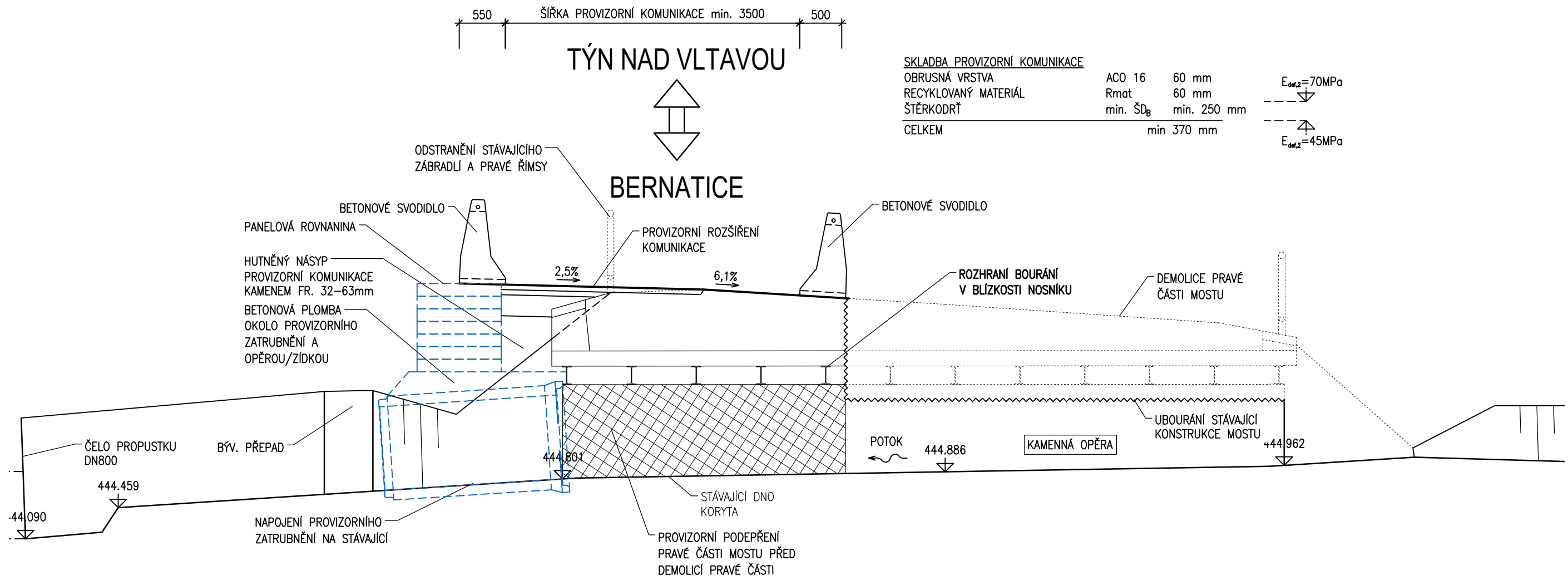
## LEGENDA ČAR

- DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
- - - DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU VEDENÝ PO HRANICI POZEMKŮ
- DOČASNÝ ZÁBOR NAD 1 ROK
- - - DOČASNÝ ZÁBOR NAD 1 ROK VEDENÝ PO HRANICI POZEMKŮ
- TRVALÝ ZÁBOR
- - - TRVALÝ ZÁBOR VEDENÝ PO HRANICI POZEMKU
- HRANICE POZEMKŮ KN
- - - HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- STÁVAJÍCÍ HRANY, STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE
- KÁCENÍ STROMU
- OCHRANA STROMU BEDNĚNÍM

## LEGENDA OBJEKTŮ

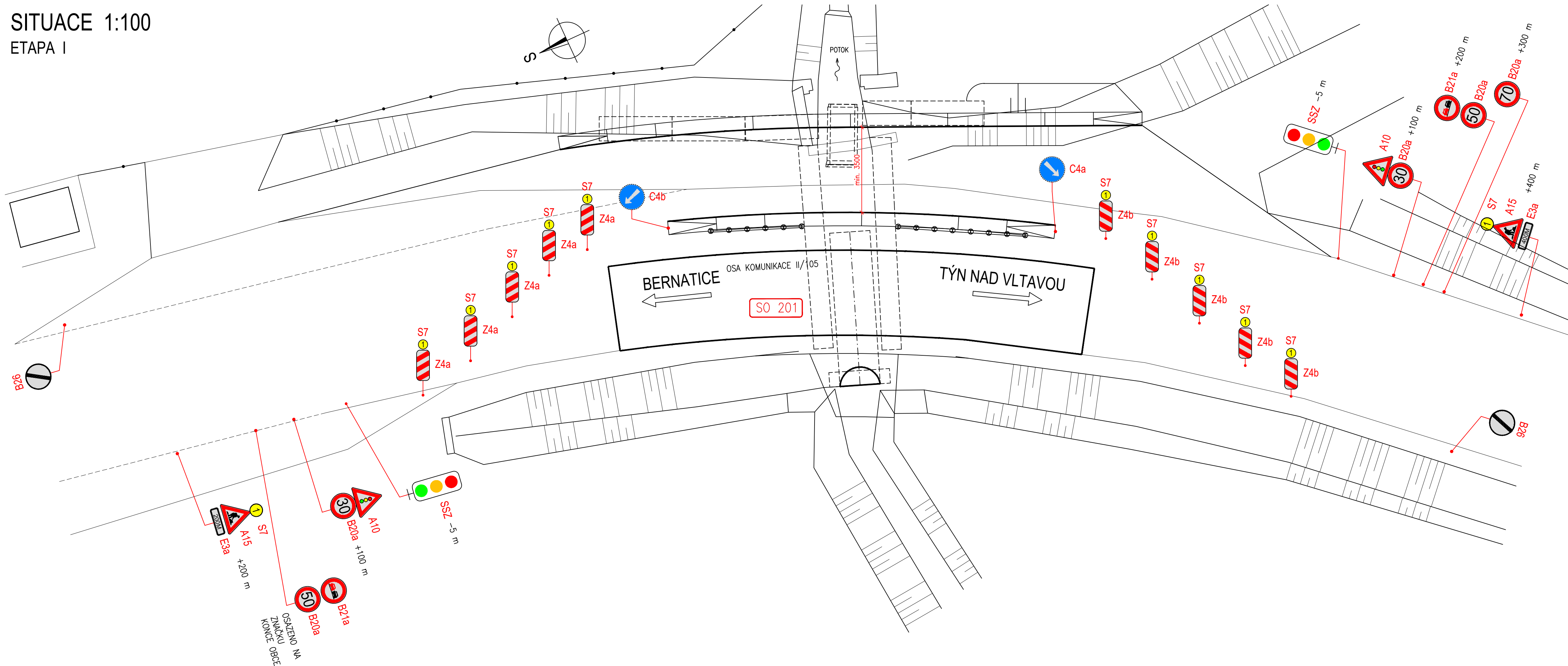
- SO 182 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
- SO 201 – PROPUSTEK U BILINKA

# PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍ KOMUNIKACÍ 1:50



# SITUACE 1:100

## ETAPA I





SITUACE 1:100

ETAPA II

