


vypracoval:	Ing. Pavla Větrovcová		<b>PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB</b>	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		 <b>GEODETICKÁ KANCELÁŘ</b> PLAVEC - MICHÁLEC	
datum:	04/2018			
číslo zakázky:	1316/2018		Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpisek.cz, info@gkpisek.cz	
objednatel:	Městys Bernartice, Nám. svobody 33, 398 43 Bernartice	katastrální území:	Bernartice u Milevska	
<b>Bernartice – chodníky ul. Zámecká</b>		stupeň:	DUR+DSP	
		číslo přílohy:	paré:	
<b>Technická zpráva SO 101</b>		<b>D.1.1.1</b>		

# Obsah

1.	Technická zpráva.....	3
a)	Identifikační údaje objektu .....	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	4
d)	Vztahy pozemní komunikace stavby k ostatním objektům stavby .....	4
e)	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů .....	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK .....	5
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku. ....	5
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
i)	Vazby na případné technologické vybavení .....	5
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	5
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

## 1. Technická zpráva

### a) Identifikační údaje objektu

Název objektu: SO 101 – Chodník

Správce objektu: Měrys Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice

Vlastník objektu: Měrys Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

## SO 101 – Chodník

### Chodník

Chodník bude napojovat na stávající chodník podél silnice I/29 v nároží křižovatky s místní komunikací ul. Zámecká. Nový chodník plynule naváže z obou stran na stávající stav. V současné době je podél hlavní komunikace veden jednostranný chodník oddělený od silnice I/29 silniční obrubou, nebo pásem zeleně.

Chodník v ul. Zámecká je navržen v šířce min. 1.5m v místě zástavby je šířka proměnná, dosahuje šířky 1.5m - 3.37m. Příčný sklon chodníku je navržen 2.0% směrem do pásu zeleně nebo komunikace.

Výškově je chodník navržen tak, aby respektoval stávající zástavbu, vedení silnice I/29 a vedení MK ul. Zámecká. Podélný sklon tak dosahuje hodnot cca 6.7% – 9.0%. Chodník je lemován silniční obrubou +0.10m, v místě pro přecházení a v místě ukončení chodníku je obruba snížena na +0.02m. Zpevněná plocha mezi prostorem kostela a domem čp. 23 je navržena ze zámkové dlažby a bude od komunikace oddělena sníženou nájezdovou obrubou výškovou úrovní +0.03m.

Nově navržený chodník u čp. 23 se bude úrovnově napojovat na stávající chodník a silniční obrubu podél silnice I/29. Ukončen bude před sjezdem do vrat čp.23 v ul. Zámecká varovným pásem z kontrastní (červené) dlažby š.0.40m. V ul. Zámecká je chodník oddělen od místní komunikace pásem zeleně. Jako vodící linie bude sloužit přilehlá budova. Zeleň je od jízdniho pásu místní komunikace oddělena silniční obrubou +0.10. Šířka chodníku dosahuje hodnot 1.5m – 3.20m (v místě nároží u silnice I/29). V místě sjezdu k domu čp. 23 je navržena silniční obruba +0.03m tak, aby vody z komunikace vtékající do příčného odvodňovacího žlabu nezatékaly do vrat budovy. Sjezd bude odvodněn příčným odvodňovacím žlabem s napojením do nové uliční vpusti UV1. V prostoru mezi výše zmíněným sjezdem a zídkou kostela dojde k vytvoření zpevněné plochy z bet dlažby. Tato plocha bude oddělena do komunikace obrubou výšky +0.03m. V místě napojení ul. Zámecká a sil. I/29 dojde k posunu stávajícího SDZ P4 do prostoru zeleně.

Chodník u čp. 33 – nový chodník se bude plynule napojovat na stávající chodník a silniční obrubu podél silnice I/29. Povede okolo kamenné zídky v ul. Zámecká a bude ukončen před sjezdem do areálu ZŠ. Jako vodící linie bude sloužit stávající zástavba a kamenná zídka. Chodník je oddělen od MK silniční obrubou +0.10m. Šířka chodníku je proměnná 1.50m – 3.27m (v místě nároží sil. I/29). Příčný sklon chodníku je 2.0% do komunikace. Stávající chodník z kamenných kostek před čp.33 bude v místě napojení na nový chodník výškově upraven.

V nároží křižovatky silnice I/29 a MK ul. Zámecká je navrženo místo pro přecházení. V tomto místě je navržena snížená silniční obruba +0.02m. Místo bude vybaveno prvky pro navigaci osob nevidomých a slabozrakých. V místě snížené obruby bude osazen varovný pás š.0.40m z kontrastní (červené) hmatové dlažby a signální pás š. 0.80m z kontrastní (červené) hmatové dlažby, který bude odsazen od varovného pásu 0.30m. Místo pro přecházení je navrženo šířky 3.0m, délky 8.58m (měřená nejkratší vzdálenost) a v komunikaci je vybaveno umělou vodící linií.

Podél budovy čp. 25 bude osazena silniční obruba +0.10m ve vzdálenosti 0.5m od hrany budovy. Vzniklý prostor mezi obrubou a budovou bude vyplněn kačírkiem a geotextilií. V místě sjezdů u st. 27 a st. 28 bude osazena snížená silniční obruba +0.03m. Silniční obruba +0.10m

bude plynule ukončena a zapuštěna u p.č. 98/2 v místě nové uliční vpusti UV2, prostor mezi plotem a obrubou bude zatravněn.

Z hlediska širších vazeb je ul. Zámecká napojena na polní cesty v extravilánu. Ze směru I/29 se tedy předpokládá průjezd rozměrných vozidel. Vzhledem k tomuto faktu bylo navrženo iu nároží ul. Zámecká silnice I/29.

### **Výšková úprava povrchových znaků**

V souvislosti s výstavbou chodník nedojde k výškové úpravě povrchových znaků IS.

### **Sadové úpravy**

U p.č. 98/2 dojde mezi silniční obrubou a plotem k ohumšení a osetí travním semenem, po vysázení bude provedena zálivka. U čp. 25 dojde v prostoru mezi silniční obrubou a budovou k mulčování pomocí kačírku. Současně bude ozeleněna a ohumšena nově vzniklá zelená plocha u čp. 23.

### **Rozhledové poměry**

V navrženém místě pro přecházení byly vyneseny rozhledové poměry dle ČSN 736110. Oko chodce je vzdáleno 0.5m od hrany komunikace a rozhledový paprsek je vynesena na rozhledovou vzdálenost 50m ( $v=50\text{km/h}$ ). Rozhledové poměry pro vozidla nebyly prověřovány, napojení komunikací je stávající.

#### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Bylo provedeno geodetické zaměření oblasti a došlo k vyšetření průběhu vedení IS. Podklady byly využity pro situační a výškové řešení stavby. Inženýrskogeologický průzkum nebyl proveden.

#### **d) Vztahy pozemní komunikace stavby k ostatním objektům stavby**

Nejsou navrženy.

#### **e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

##### **Konstrukce chodníku**

- Betonová dlažba bloček - šedá	DL	60mm
- Lože	L	30mm
- Štěrkodrt' min	ŠD <sub>B</sub>	150mm
Celkem		min 240mm

Zhutnění zemní pláně  $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$ .

##### **Konstrukce sjezdu**

- Betonová dlažba bloček – šedá	DL	80mm
- Lože	L	40mm
- Štěrkodrt' min	ŠD <sub>B</sub>	250mm
Celkem		min 370mm

Zhutnění zemní pláně  $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$ .

### Konstrukce zpevněné plochy

- Betonová dlažba H - šedá		DL	80mm
- Lože		L	40mm
- Štěrkoдрť	min	ŠD <sub>B</sub>	250mm
Celkem			min 370mm

Zhutnění zemní pláně  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ .

#### f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Režim podzemních vod nebyl zkoumán, stavbou nedojde k narušení odtokových poměrů v území. Povrchové vody z chodníku budou vyspádovány do stávajících a nových uličních vpustí v ul. Zámecká. Samotné vpusti budou vybaveny horním sifonovým přepadem (zápachovou uzávěrou) včetně hlubokého koše na splaveniny. Mříž bude provedena s pantem a delší rozměr otvorů v mříži bude osazen kolmo na směr jízdy.

Napojení UV1 bude provedeno pomocí vysazené odbočky do stávající kanalizace. Navržený liniový odvodňovací žlab sjezdu bude opatřen žlabovou vpustí napojenou do UV1. Mříž bude dimenzována na pojezd nákladních vozidel. Žlab bude uložen v betonovém loži s opěrou.

UV2 bude napojena do stávající šachty a bude zachytávat vody stékající podél domu čp.25. UV3 je stávající vpust a bude posunuta mimo navržený vodící pás místa pro přecházení.

Na nároží čp. 23 bude osazen lapač střešních splavenin a bude napojen do UV3.

Všechna připojení UV budou provedena pomocí potrubí PP ULTRARIB DN 150.

#### g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku.**

##### Dopravní značení:

Nové svislé dopravní značení není navrženo. Před křižovatkou se silnicí I/29 s ul. Zámecká dojde u čp. 23 k posunu stávající SDZ P4 do prostoru zeleně.

##### Dopravních zařízení, světelné signály, atd.

Nejsou navrženy.

#### h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou navrženy.

#### i) **Vazby na případné technologické vybavení**

Nejsou.

#### j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.**

Výpočty nebyly prováděny.

#### k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Objekt je navržen v souladu s vyhl č. 398/2009Sb. Na staveništi a ani během výstavby nebudou navržena žádná opatření pro pohyb osob ZTP, nebo osob nevidomých a slabozrakých. Staveniště je uzavřená plocha, kde je vyloučen pohyb veřejnosti.