

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

| | | | | | | | |
|-------------------|---|-------------------|--|--|--|------------|--|
| NAVRHL/VYPRACOVAL | | KRESLIL | |  | ZHOTOVITEL | | |
| Ing. Rudolf Pešta | | Ing. Rudolf Pešta | | | Ing. Rudolf Pešta, autorizovaný technik ČKAIT, Třebízského 379, 39701 Písek, IČO 63860350 | | |
| OBJEDNATEL | Městys Bernartice | | | Č.ZAKÁZKY | | Č.SOUPRAVY | |
| MÍSTO | k.ú. Bilinka, Svatkovice | | | DATUM | 05/2019 | | |
| OKRES | PÍSEK | | | FORMÁT | | | |
| NÁZEV AKCE | Oprava místní komunikace III. třídy 40c Rakov - Kosí Hora | | | MĚŘÍTKO | | | |
| NÁZEV OBJEKTU | | | | STUPEŇ | DOS | | |
| NÁZEV VÝKRESU | Souhrnná technická zpráva | | | ČÁST | Č.OBJEKTU | Č.PŘÍLOHY | |
| | | | | | | | |

1/ Popis stavby

- a) **Zdůvodnění výběru stavebního pozemku.** Jedná se o opravu povrchu komunikace, která slouží jako přístupová cesta k hospodářským pozemkům a rekreačnímu objektu. Tato komunikace může být využívána vzhledem ke svému průběhu pro sportovní aktivity (cyklistika, kolečkové brusle, turistika, kondiční běh.....)
- b) **Zhodnocení staveniště.** Stávající komunikace je tvořena z převážné části degradovaným asfaltovým povrchem PM. Vznikají výtluky, v části komunikace prorůstá středovým nepojížděným pásem tráva. Degradace vodou, provozem, vypadávání zrn. Komunikace není řádně odvodněna vzhledem k degradaci povrchu – vznik louží, krajnice tvoří nánosy smetků, které prorůstají travou. A v části objektů SO 102, 103, 104 na nánosech ve stření části komunikace vyrůstá tráva, která svým kořenovým systémem prorůstá do povrchu PM a dál působí jeho rozrušování. Podél celé stavby jsou zbytky zanesených příkopů, které neplní funkci a jeho odtokový potenciál je problematický.
- c) Stav komunikace dle vyhl.104/97 zákona č.13/1997Sb. Hodnotím jako nevyhovující SO 101 a SO 104. Bez opravy bude komunikace dle mého odhadu do 5-ti let degradovaná tak, že bude muset být provedena celková rekonstrukce. V případě stavebních objektů SO 101 a SO 102 hodnotím jejich stav jako havarijní.
- d) **Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení.** Stávající účel stavby bude zachován. Nezmění se ani připojení ostatních komunikací a trasa komunikace včetně šířky bude zachována. Nevhodný povrch bude překryt asfaltovým krytem.
- e) **Zásady technického řešení.** Při volbě mezi celkovou rekonstrukcí a opravou, byla zvolena druhá varianta tedy oprava a to především s ohledem na finanční náročnost prací. Stavba je rozdělena do čtyř stavebních objektů. Nejdříve bude provedeno seřezání krajnic komunikace oboustranně a očištění středového pásu od vegetace. Dále očištění povrchu nejlépe tlakovou vodou. Po očištění povrchu budou opraveny poruchy ACL 16 (účtováno bude pouze skutečné množství použitého materiálu). Při opravě bude porucha ošetřena spojovacím postříkem PS C 0,5kg/m² (účtováno bude pouze skutečné množství použitého materiálu). Místo opravy bude určena před zahájením stavby zhotovitel + TDS stavby a bude o tom proveden zápis do SD. Aplikace spojovacího postříku PS C 0,5kg/m² Položení ACL 16+ tl.60mm (50mm), spojovací postřík PS C 0,5kg/m² vrstva ACL 11+ tl. 40mm. Bude provedeno dosypání krajnic v celé délce stavebních objektů a úprava napojení. Na stavebním objektu SO 104 bude provedena přechodová část mezi zpevněnou částí komunikace (asfaltový povrch a částí nezpevněnou). Tato úprava spočívá v založení silničních obrubníků dle příčného řezu a upravení přechodové oblasti úsekem (5m) z recyklovaného materiálu hutnění 97%PS a instalací separační geotextilie (300g/m²). Protože terén, kterým prochází komunikace je příčně mírně svažité a okolo jsou obhospodařované pozemky – pole, louky a pastviny, není nutné obnovovat tento odvodňovací systém a běžnou srážkovou vodu je okolní terén schopen absorbovat. Navíc na části komunikace SO 101 je provedena výsadba ovocných stromů a obnovením příkopů by došlo k poškození kořenového systému.

Proto bylo zvoleno řešení, že voda z komunikace bude odvedena příčným sklonem do přilehlých pozemků. Vzhledem k nízké vytiženosti komunikace nebude provedeno vodorovné dopravní značení. Všechny práce budou provedeny dle příslušných ČSN, TP a TKP, které se k prováděným pracím vztahují a jsou vyjmenovány ve výkazu výměr stejně jako kvalita a druh použitých materiálů jednotlivých a vzorových příčných řezů a rozpočtu stavby. Stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 6110. TP 170 („Navrhování vozovek pozemních komunikací“, MD ČR OPK, č.j. 217/04-120-RS/1 ze dne 1.12.2014) dle **D1-N-4 TDZ IV P III.**

| | |
|---------------------------|---|
| Druh komunikace: | komunikace |
| Kategorie: | komunikace – místní komunikace III. třídy 40c |
| Základní charakteristika: | šířka průměrná šířka komunikace SO 101 - 3,3m, SO 102 – 3,0m, SO 103 – 3,0m, SO 104 – 2,8m |
| Konstrukce komunikace: | oprava poruch ACL 16, spojovací postřik, ACL 16 tl. 50-60mm, spojovací postřik, ACO 11+ tl.40mm. |
| Délka komunikace: | 1 463,6m (úseky SO 101, SO 102, SO 103, SO 104) |
| Příčný sklon: | 3,0% - jednostranný směr SO 101 a 102 vpravo ve směru staničení a SO 103 a 104 vlevo ve směru staničení |
| Podélný sklon: | kopíruje stávající komunikaci |
| Směrové poměry: | kopírují stávající komunikaci |

- f) **Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení obecných požadavků na výstavbu.** Nutnost ukončit rozpad komunikace a zajistit její bezpečné používání. Snížení prašnosti, zlepšení údržby (zimní prohrnování) a také kvality pojezdu vozidel. Zlepšení odvodnění opravovaného místa. Provedením povrchu z asfaltového krytu se dále sníží i hlučnost dopravy.

2/ Stanovení podmínek pro přípravu stavby a její provedení

- a) **Údaje o provedených průzkumech.** Provedena prohlídka místa. Vzhledem k dlouhodobé stabilitě místa plánované výstavby není nutné provádět geologický průzkum.
- b) **Údaje o ochranných pásmech, hranicích chráněných území atd.** Oblast plánované opravy komunikace není v chráněném území. Na začátku SO 101 trasu opravované komunikace překračuje metalický kabel v chrániče, který je veden souběžně s komunikací III/10557. Nebudou prováděny zemní práce – nehrozí jeho ohrožení.
- c) **Asanace, bourací práce a kácení porostů.** Bude provedeno seřezání krajnic uložení materiálu do 6km dle určení MěÚ. Získaný materiál použije obec částečně na rekultivaci pozemků a částečně na úpravu účelových komunikací ve svém katastru. Na stavbě nevznikne žádný odpad. Provozní odpad zhotovitele zlikviduje zhotovitel dle svých předpisů.
- d) Pozemek je přístupný z komunikace III/10557.

| | |
|---|-------------------------|
| ACL 16+ 60mm | ČSN 73 6121, TKP kap. 7 |
| Spojovací postřik PS C 0,5kg/m ² | ČSN 73 6129, TKP kap.26 |
| ACO 11+ 40mm | ČSN 73 6121, TKP kap. 7 |

SO 103

| | |
|---|-------------------------|
| Spojovací postřik PS C 0,5kg/m ² | ČSN 73 6129, TKP kap.26 |
| ACL 16+ 50mm | ČSN 73 6121, TKP kap. 7 |
| Spojovací postřik PS C 0,5kg/m ² | ČSN 73 6129, TKP kap.26 |
| ACO 11+ 40mm | ČSN 73 6121, TKP kap. 7 |

Příčné sklony jsou pro jednotlivé objekty popsány v části „měření stavby“ a ve výkazu výměr, včetně odkazu na ČSN a TKP, množství materiálu jeho případného přepočtu pro kontrolu investora. Zhotovitel v rámci svých prací zajistí fotodokumentaci stavby před jejím zahájením a v průběhu jejího provádění. Zároveň při předání stavby předá investorovi doklady o použitých materiálech, zkoušky předepsané dle vyjmenovaných ČSN a TKP. Jejich četnost a rozsah bude před zahájením stavby zhotoviteli předložen při předání staveniště – kontrolní zkušební plán.

3/ Základní údaje o provozu, případně výrobním programu a technologii.

- a) Popis navrhovaného provozu. Stavba bude prováděna na komunikaci. Provoz bude usměrněn schváleným DIO – zajistí zhotovitel. Komunikace nezahrnuje širší napojení na ostatní komunikace. DIO bude především spočívat v informování majitelů přilehlých pozemků a staveb Městským úřadem Bernartice v dostatečném předstihu o probíhajících pracích. Předběžný návrh DIO je součástí projektu. Jeho finální verzi projedná zhotovitel stavby.
- b) Popis technologií. Popsáno v bilanci stavby. Materiál bude průběžně navážen na stavbu a v případě potřeby bude dočasně uložen na ploše, který určí Městský úřad.
- c) Návrh řešení dopravy. Materiál bude dopravován po silnici III/10557. Vzhledem k zanedbatelnému množství materiálu nebude provoz na této komunikaci omezen.
- d) Odhad potřeby materiálů – je uveden ve výkazu výměr
- e) Ochrana ovzduší – není třeba řešit, budou pracovat běžné stroje – finišer, silniční válce, nákladní vozidla.
- f) Ochrana proti hluku. Práce budou probíhat v rámci běžné pracovní doby tj. max. 7:00 – 18:00hod.
- g) Řešení stavby před vniknutím nepovolaných osob. Staveniště bude označeno – součást DIO. Během provádění prací a při činnosti strojů a zařízení řeší požární bezpečnost zhotovitel svým vnitřním předpisem.

4/ Zajištění provozu stavby při jejím používání. Stavba je navržena v souladu s příslušnými (ČSN 73 6110) a dalšími předpisy.

5/ Návrh řešení stavby pro používání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu. Vzhledem k účelu komunikace není řešeno.

- 6/ Popis vlivu stavby na životní prostředí.** Stavba nemá vliv na životní prostředí.
- 7/ Návrh ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.** Stavba vzhledem ke svému umístění není ohrožena vnějšími vlivy.
- 8/ Civilní ochrana.** Stavba nemá žádný vliv.
- 9/ Bezpečnost práce a PO**

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují požadavky na zajištění BOZP a PO na pracovišti. Jedná se zejména:

- zákoník práce § 101 – 105, v platném znění
- zákon, 309/2006 sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, v platném znění
- Zákon 258/2000 sb., Hlava II díl 6 a7, o ochraně veřejného zdraví, ve znění platných předpisů
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- Zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- Vyhl. MV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, v platném znění