


vypracoval:	Petr Krejčí	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB <hr/>  GEODETIKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHALEC	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		
datum:	19. 12. 2014		
číslo zakázky:	1354/2014		
		Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.:382 210 552, www.gkpisek.cz , info@gkpisek.cz	
objednatel:	Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice	katastrální území:	Bilinka
Obec Bilinka – rekonstrukce místních komunikací 32c a 33 c		stupeň:	DOS
		číslo přílohy:	paré:
Průvodní zpráva		A	

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatelé stavby	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	3
2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2.1. Obec, kraj, katastrální území	3
2.2. Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu	3
2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území	3
2.4. Přehledná situace	4
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3.1. Rozsah stavby.....	4
3.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany a bezpečnosti zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů	4
3.3. Věcné a časové vazby na okolí	4
3.4. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby	4
3.5. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	5
3.6. Příloha:	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název: Obec Bilinka – rekonstrukce místních komunikací 32c a 33c
Lokalita: Obec Bilinka
Stupeň PD: DOS
Druh komunikace: Místní komunikace - MK

1.2. Objednatelé stavby

Název: Městys Bernartice
Náměstí svobody 33
398 43 Bernartice
IČO: 00249530

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: GK Plavec-Michalec, Geodetická kancelář s.r.o.
Budovcova 2530, 397 01 Písek
Kontaktní osoba pro věcná jednání:
Ing. Ladislav Čabrádek
IČ: 26042452
DIČ: CZ26042452

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

2.1. Obec, kraj, katastrální území

Obec: Obec Bilinka, okres Písek
Kraj: Jihočeský
Katastrální území: Bilinka
Číslo pozemků: 4274, 4282/1

2.2. Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

p. č. 4274, 4282/1
Vlastnické právo: Městys Bernartice
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace

2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území

Technická infrastruktura: vzdušné a podzemní NN, sdělovací podzemní vedení, a trubní sítě

Dopravní infrastruktura: místní komunikace spojující obytnou zástavbu v dané lokalitě se silnicí II/105.

2.4. Přehledná situace

Viz příloha na konci zprávy

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1. Rozsah stavby

Dojde k rekonstrukci svrchních vozovkových vrstev dvou stávajících komunikací 32c a 33c (dle pasportu) v obci Bilinka a k obnově nezpevněných krajnic. Jedná se o rekonstrukci zpevnění o celkové ploše cca 180 + 260 m².

3.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany a bezpečnosti zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů

Pro stavbu jsou navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navrhovaný účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby.

Staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb). Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními značkami. Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami. Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby. Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty. Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost. Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

3.3. Věcné a časové vazby na okolí

Z hlediska věcných a časových vazeb je potřeba stavbu provádět v klimatologicky vhodném ročním období, tak aby mohli být dodrženy všechny technologické postupy stavby.

3.4. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaný termín výstavby 4/2015

SO 101 Bilinka – rekonstrukce místní komunikace 32c

- Seříznutí krajnic
- Frézování povrchu
- Vyspravení lokálních výtluků a vyrovnaní povrchu
- Položení asfaltobetonové vrstvy
- Zařízení a napojení na stávající vozovky
- Dosypání krajnic

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.

SO 102 Bilinka – rekonstrukce místní komunikace 33c

- Seříznutí krajnic

- Odstranění svrchních konstrukčních vrstev vozovky
- Vyrovnání povrchu
- Položení asfaltobetonových vrstev
- Zařízení a napojení na stávající vozovku
- Dosypání krajnic

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.

3.5. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správci těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informovány obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě nehrozí nebezpečí sesuvu zemin, nebezpečí z toxických látek a záření, nebezpečí utonutí a pádu přes 10 m a další rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

3.6. Příloha:

Přehledná situace s vyznačením trasy

