


vypracoval:	Ing. Pavla Větrovcová		PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		 GEODETICKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHALEC	
datum:	04/2018			
číslo zakázky:	1316/2018		Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.:382 210 552, www.gkpisek.cz , info@gkpisek.cz	
objednatel:	Městys Bernartice, Nám. svobody 33, 398 43 Bernartice	katastrální území:	Bernartice	
Bernartice – místní komunikace ul. Zámecká		stupeň:	DOS	
		číslo přílohy:	paré:	
Průvodní zpráva		A		

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatelé stavby	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4. Zpracovatelský kolektiv	3
2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2.1. Obec, kraj, katastrální území	3
2.2. Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu	3
2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území	4
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3.1. Rozsah stavby.....	4
3.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany a bezpečnosti zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů	4
3.3. Věcné a časové vazby na okolí	5
3.4. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby	5
3.5. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název: Bernartice – místní komunikace ul, Zámecká
Lokalita: Bernartice u Milevska
Stupeň PD: Dokumentace pro ohlášení stavby

1.2. Objednatelé stavby

Název: Městys Bernartice
Náměstí Svobody 33
398 43 Bernartice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: GK Plavec-Michalec, Geodetická kancelář s.r.o.
Budovcova 2530, 397 01 Písek
Kontaktní osoba pro věcná jednání:
Ing. Ladislav Čabrádek
IČ: 26042452
DIČ: CZ26042452

1.4. Zpracovatelský kolektiv

Ing. Ladislav Čabrádek	Dopravní stavby
Ing. Jakub Číšecký	Dopravní stavby
Ing. Pavla Větrovcová	Dopravní stavby

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

2.1. Obec, kraj, katastrální území

Obec: Bernartice
Kraj: Jihočeský
Katastrální území: Bernartice u Milevska
Číslo pozemku: 1436/18, 1436/11, 101/2, 1519, st.172, 103/1

2.2. Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

p.č. 1436/18

Vlastnické právo: Městys Brenartice
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace

p.č. 1436/11

Vlastnické právo: Městys Brenartice
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace

p.č. 101/2

Vlastnické právo: Městys Brenartice
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace

p.č. 1519

Vlastnické právo: Městys Brenartice
Druh pozemku: jiná plocha
Způsob využití: ostatní komunikace

st. 172

Vlastnické právo: Městys Brenartice
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

p.č. 103/1

Vlastnické právo: Městys Brenartice
Druh pozemku: manipulační plocha
Způsob využití: ostatní komunikace

2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území

Technická infrastruktura: v zájmové oblasti se nachází sdělovací vedení, kabelové vedení elektro NN (nadzemní, podzemní), plynovodní potrubí, kanalizace a vodovod.

Dopravní infrastruktura: místní komunikace v obci, která se napojuje na silnici I/29

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1. Rozsah stavby

Dojde k povrchové opravě stávající místní komunikace ulice Zámecká, která se napojuje na silnici I/29 v městysu Bernartice. Odtokové poměry nebudou měněny, budou zachovány stávající. Rozsah plochy určené k rekonstrukci činí cca 1600m².

3.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany a bezpečnosti zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů

Pro stavbu jsou navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby.

Staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb). Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními značkami. Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami. Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby. Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontam-

minaci zemin a vod ropnými produkty. Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost. Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

3.3. Věcné a časové vazby na okolí

Z hlediska věcných a časových vazeb je potřeba stavbu provádět v klimatologicky vhodném ročním období, tak aby mohli být dodrženy všechny technologické postupy stavby.

3.4. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaný termín výstavby 8/2018

- Instalování přechodného dopravního značení
- Odstranění stávajícího povrchu komunikace v požadované tloušťce
- Očištění povrchu
- Vyrovnání povrchu komunikace
- Zřízení svrchní konstrukce vozovky

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.

3.5. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být výtýčena správci těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informovány obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě nehrozí nebezpečí sesuvu zemin, nebezpečí z toxických látek a záření, nebezpečí utonutí a pádu přes 10 m a další rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.