

---

---

# Průvodní zpráva

## Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	1
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	3
4.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	4
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	4
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....	4
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	5
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	5
8.1.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	5
8.2.	TECHNICKÝ POPIS .....	5
8.2.1.	Pozemní komunikace .....	5
	Konstrukce chodníků .....	6
8.2.2.	Mostní objekty a zdi .....	6
8.2.3.	Odvodnění .....	6
8.2.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	6
8.2.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	6
8.2.6.	Vybavení pozemní komunikace .....	6
8.2.7.	Objekty ostatních skupin objektů .....	7
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	7
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA .....	7
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	7
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	8
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	9
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	11
15.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	12

## 1. Identifikační údaje

### *a) označení stavby*

Název stavby:	Bezbariérové chodníky – Bechyňská ulice
Katastrální území:	Bernartice u Milevska
Obec:	Bernartice
Kraj:	Jihočeský
Druh stavby:	Novostavba a rekonstrukce
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)

### *b) stavebník nebo objednatel stavby*

Investor:	Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 39843 Bernartice
-----------	---

### *c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace*

Projektant, číslo autorizace	Ing. Jan Dudík, 0101964
	Vidov 115, 370 07 pošta České Budějovice
IČ	01384538
telefon	777 082 195
mail	jan.dudik@gmail.com
bankovní spojení	135756753/0300

---

---

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) *Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu*

Jde o část silnice III/1354 která má v současné době šířku vozovky cca 7,0 m mezi obrubníky a cca 6 m v části bez obrubníků (od km 0,740).

Chodníky se skládají ze tří úseků vlevo a ze čtyř vpravo

#### **Vlevo**

km 0,020-0,113 rekonstrukce stávajícího chodníku, navazuje v km 0,113–0,160 nový chodník v místě stávajícího úzkého chodníčku a prodloužení stávajícího chodníku k místu pro přecházení na konci úseku

km 0,160-0,745 nové místo pro přecházení, rekonstrukce stávajícího chodníku, navazuje v km 0,745–0,800 nový chodník v místě zeleného pásu, zakončený místem pro přecházení

V km 0,800–0,890 nový chodník za zeleným pásem, rozšíření vozovky

#### **Vpravo**

Km 0,015-0,150 rekonstrukce stávajícího chodníku, prodloužení k místu pro přecházení

km 0,150–0,345 v místě stávajícího zeleného pásu, místo pro přecházení na obou koncích

km 0,350–0,580 v místě stávajícího chodníku. Stávající chodník je veden u hrany vozovky, nový bude oddělen zeleným pásem, zakončen místem pro přecházení

V km 0,585–0,817 nový chodník v místě zeleného pásu, rozšíření vozovky

### b) *Předpokládaný průběh stavby*

Termín zahájení stavby je předpokládán v roce 2018.

Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele stavby. Délka výstavby se přepokládá 3 měsíce.

### c) *Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně jejich podmínek*

Navržená stavba je v souladu s ÚP obce.

### d) *Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití*

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích v katastrálním území Bernartice u Milevska:

Parcelní číslo	Vlastník	Využití pozemku	Výměra (m <sup>2</sup> )
1453/1	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	Silnice	27854
771/1	Městys Bernartice	Ostatní plocha	116
771/21	Městys Bernartice	Ostatní plocha	156
1489	Jihočeský kraj,	Silnice	6272
263/4	Městys Bernartice	Ostatní komunikace	630
293/2	Městys Bernartice	Ostatní komunikace	2501
767/2	Městys Bernartice	Ostatní komunikace	608

### e) *Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Užívání stavby nebude mít negativní vliv na stávající životní prostředí. Požadavky z hlediska ochrany životního prostředí jsou dodrženy.

#### Stavba bude mít vliv na sousední pozemky:

- po dobu výstavby bude docházet ke znečišťování komunikací vozidly stavby;
- pohybem těžkých vozidel může dojít k poškození stávajících komunikací.

#### Opatření:

- ihned po znečištění bude povrch komunikace dokonale očištěn, nejdéle pak na konci každého pracovního dne. Za nedodržení této podmínky budou sjednány sankce.

---

- v případě poškození uvedených komunikací budou opraveny nejpozději do doby kolaudace.

Opatření obecné:

- při předání staveniště bude provedena fotodokumentace stávajících objektů v těsné blízkosti staveniště za přítomnosti investora a stavebního dozoru.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Nejvyšší přípustná hodnota akustického tlaku ve venkovním prostoru je dána nařízením vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, platném od 1. 11. 2011. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku ( $L_{Aeq}$ ) ve venkovním prostoru je 50dB ve dne a 40dB v noci. Dle NV č. 502/2002 Sb., záleží při posuzování hlukového zatížení na způsobu využití území a zdroji hluku.

Plánované stavby budou stavbami nevýrobními a neprodukují nadměrný hluk.

Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání těžkých mechanismů při těžbě zeminy, při hutnění atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při křížení inženýrských sítí.

V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a zákona č. 352/1999 Sb., kterým se mění zákon č. 157/1998 Sb.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.

Předpokládaný zábor potřebný pro provedení stavby bude v terénu řádně vytyčen a viditelně vyznačen na základě projektové dokumentace.

Na okolní pozemky sousedící se stavbou, musí být umožněn přístup během stavby.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Jedná se o úpravu stávajícího stavu a novostavbu.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Navržená stavba je v souladu se schváleným Územním plánem obce

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro návrh stavby byl využit polohopisný a výškopisný podklad z geodetického zaměření napojený na mapu katastru nemovitostí. Dále byly použity podklady o stávajících podzemních vedeních od jejich správců.

**d) Dopravní průzkum**

Dle sčítání dopravy z roku 2016 jsou na silnici III/1354 v úseku Bernartice – hranice okresu tyto intenzity

Silnice	Číslo úseku	Vozidel	TNV
III/1354	2-4750	744	122

**e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Neobsazeno. Jedná se o stávající chodníky.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

V těsné blízkosti stavby se nenachází žádné stavební objekty, u nichž by bylo nutné provést jejich diagnostiku

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje**

---

---

Uvedené stavby se netýká.

***h) klimatologické údaje***

Vzhledem k rozsahu stavby a její povaze není tento průzkum potřeba. Rozptylová studie pro tuto stavbu vypracována nebyla.

***i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně***

Tato stavba není památkou ani není v památkové zóně nebo v rezervaci.

## **4. Členění stavby**

***a) způsob číslování a značení***

***b) určení jednotlivých částí stavby***

Projektová dokumentace obsahuje pouze dopravní část.

***c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.***

Stavba se skládá z objektů

- SO 101 – Nové chodníky (předmět DÚR)
- SO 102 – Rekonstrukce chodníků (pouze DSP)

## **5. Podmínky realizace stavby**

***a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů***

Navržená stavba není přímo podmíněna výstavbou jiné investice.

***b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti***

Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Předpokládaná doba realizace stavby je 3 **měsíce**.

***c) Zajištění přístupu na stavbu***

Doprava stavebních materiálů bude probíhat především po stávajících komunikacích.

***d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy***

Výstavba chodníků bude mimo silnici. Po dobu výstavby bude zúžený jízdní pruh a omezena rychlost.

## **6. Přehled budoucích vlastníků (správců)**

Celou stavbu převezme městys Bernartice, rozšířenou vozovku převezme do správy SÚS

Po dokončení stavby budou části pozemků pod chodníky dosud ve vlastnictví Jihočeského kraje odděleny geometrickým plánem a převedeny na obec.

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

---

---

## 7. Předávání částí stavby do užívání

### *a) návrh postupného předávání části stavby do užívání*

Vzhledem k rozsahu stavby může být stavba předána k užívání po částech.

### *b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby*

Neobsaženo.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1. Souhrnný technický popis

Navrhovaná stavba bude užívána jako chodníky. Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110.

### 8.2. Technický popis

Podrobně jsou jednotlivé objekty popsány v technické zprávě.

#### 8.2.1. Pozemní komunikace

Chodník se skládá ze sedmi částí.

##### **Vlevo**

První levostranný úsek v km 0,020-0,113 bude rekonstruován ve stávající trase, v km 0,113 je veden v úseku vjezdu jako pokračování předcházejícího stávajícího chodníku. Za vzrostlým stromem se jeho trasa vrátí na hranici stávající vozovky. V místě sloupu elektrického vedení bude chodník oddělen od vozovky zeleným pásem a na hranici vozovky se navrátí v oblasti křižovatky. Délka tohoto úseku je 142 m

Druhý levostranný úsek v km 0,151-0,745 bude rekonstruován ve stávající trase. Do km 0,745 bude veden nový chodník po hraně stávající vozovky. Délka tohoto úseku je 642 m.

Třetí levostranný úsek bude veden za zeleným pásem šířky 1 m. Bude tak omezena možnost náhodného vjetí vozidel na chodník v místě začátku rozšíření vozovky. Délka tohoto úseku je 85 m

##### **Vpravo**

Stávající chodník v km 0,015-0,160 bude rekonstruován ve stávající trase. Délka je 149 m.

Druhý a třetí pravostranný úsek v km 0,160–0,580 jsou vedeny podél stávajícího oplocení a od vozovky jsou odděleny zeleným pásem šířky min. 0,5 m. délka úseků je 188 a 228 m.

Čtvrtý pravostranný úsek od km 0,585 je veden po hraně vozovky.

Od km 0,746 jsou oba chodníky vedeny tak, aby vozovka mezi obrubníky měla šířku 7,0 m a došlo tak ke sjednocení šířky po celé délce ulice. Mezi jednotlivými úseky stávajících i nových chodníků budou zřízena místa pro přecházení. Jedno místo pro přecházení bude i v oblasti průsečné křižovatky s ulicemi Za Humny a Pod Stadionem v km 0,165, jedno poblíž křižovatky s ulicí 8. května u DPS v km 0,365 a jedno v km 0,565.

**Konstrukce rozšiřované vozovky** je navržena v netuhé úpravě v celkové tloušťce min. 530 mm s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. D1-N-2

asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	
postřík spojovací	PS, EK	0.25 kg/m	ČSN 73 6129	
asfaltový beton	ACL 22	70 mm	ČSN 73 6121	
postřík spojovací	PS, EK	0.25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
asfaltový beton	ACP 16	120 mm	ČSN 73 6121	E def,2 100 MPa
postřík infiltrační	PI, EK	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Štěrkoдрť	ŠD	150 mm		E def,2 70 MPa
štěrkoдрť	ŠD	150 mm		E def,2 45 MPa
min. tloušťka konstrukce celkem 530 mm				

### Konstrukce chodníků

Jsou navrženy dlážděné chodníky oddělené od komunikace betonovým obrubníkem převýšeným o 0,10m (v místech pro přecházení o 0,02m). Chodník podél silnice je oddělen zeleným pásem.

#### Konstrukce nepojížděná (D2-D-1-CH-PIII)

dlažba zámková (kamenná)	DL	60 mm	
ložná vrstva	LV	40 mm	
štěrkoдрť	ŠD	150 mm	30 MPa
celkem		250 mm	

Ve vjezdech bude použita dlažba tloušťky 80 mm a přidána vrstva štěrkoдрť

#### Konstrukce pojížděná (D2-D-1-CH-PIII)

dlažba zámková (kamenná)	DL	80 mm	
ložná vrstva	LV	40 mm	
štěrkoдрť	ŠD	200 mm	30 MPa
celkem		320 mm	

Skladba jednotlivých vrstev vozovky je patrná z příloh C3. *Vzorový příčný řez.*

### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Na místech, kde dojde k většímu odkopu stávajícího terénu bude zřízena zárubní zídka z palisád.

### 8.2.3. Odvodnění

Pod chodníkem a v komunikaci se nachází stávající kanalizace, do které jsou svedeny dešťové vody.

Vjezdy (převážně na pravé straně za zeleným pásem), které jsou položeny pod úroveň vozovky, budou opatřeny liniovými vpustmi.

V úseku od km 0,746 do konce úpravy budou vlevo v rozšířené vozovce doplněny dvě uliční vpusti.

Oproti stávajícím odtokovým poměrům se množství srážkových vod výrazně nezmění.

### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

***Před zahájením všech zemních prací je nutno vytýčit veškeré podzemní sítě!!!***

---

---

*V celé délce trasy budou výkopové práce prováděny ručně.*

### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

#### **Dopravní opatření při stavbě**

Bude navrženo realizační firmou a předloženo ke schválení dopravnímu inspektorátu policie ČR v Písku. Na přilehlých místních komunikacích bude po dobu výstavby označeno zvýšené nebezpečí v důsledku výjezdu vozidel ze staveniště na silnici. Stavba bude budována po jednotlivých částech.

#### **Inženýrské sítě**

V prostoru chodníků se nachází stávající inženýrské sítě – vodovod, kanalizace, plynovod a kabely CETIN, E.ON, VO.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Všechny výsledky a závěry z průzkumů, podkladů a měření, získaných či prováděných v rámci zpracované dokumentace, jsou popsány již v předchozích částech této průvodní zprávy. Všechny potřebné výstupy a údaje byly zpracovány do projektové dokumentace a sloužily jako základní podklad pro vypracování projektu a jeho příloh.

## 10. Dotčená ochranná pásma

Ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

#### **a) rozsah dotčení**

Netýká se této stavby.

#### **b) podmínky pro zásah**

Netýká se této stavby.

#### **c) způsob ochrany nebo úprav**

Netýká se této stavby.

#### **d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Netýká se této stavby.

## 11. Zásah stavby do území

#### **a) bourací práce**

V rámci stavby budou rozbourány stávající konstrukce vjezdu a vozovky.

#### **b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Stavba si nevyžádá kácení.

#### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě odkopání stávajících drnů, vybourání stávajících konstrukcí vozovky a vjezdů, vytvarování zemního tělesa, provedení úprav podloží, úprava zemní pláně apod. Přebytný výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí dodavatel stavby v souladu s platnými zákony a po konzultaci s investorem

#### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V rámci stavby, resp. v rámci vegetačních úprav, budou ozeleněny nezastavěné plochy zasažené stavbou a rekultivované plochy.

---

---

### **e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba nezasahuje do pozemků vedených v ZPF

### **f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

### **g) zásah do jiných pozemků**

Stavba nezasáhne do jiných pozemků.

### **h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Při výstavbě dojde k dotčení sítí technického vybavení území (inženýrských sítí).

Od všech správců inženýrských sítí bylo získáno písemné vyjádření o existenci (či neexistenci) jednotlivých sítí, včetně originálního zákresu buď v rámci dodané situace zájmového území stavby, nebo situačního podkladu příslušných správců. Tyto zákresy jsou uloženy u projektanta akce a všechny inženýrské sítě, vyskytující se v prostoru stavby, jsou překresleny do koordinační situace stavby.

**Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu! Nepředpokládají se přeložky inženýrských sítí.** U sítí musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

Případné další úpravy či přeložky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou součástí této stavby.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **a) všechny druhy energií**

Stavba bude napojena na stávající rozvody obce Bernartice.

### **b) telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

### **c) vodní hospodářství**

Netýká se této stavby.

### **d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Jedná se o úpravu stávajících komunikací.

### **e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Veřejné osvětlení bude napojeno ve stávajících lampách.

### **f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Zařízení staveniště bude zřízeno pro celou stavbu. Plochu pro ZS určí investor. Předpokládá se umístění mobilních buněk tak, aby byly v dosahu všechny potřebné zdroje pro napojení ZS. Předpokládá se zřízení biologického WC. Objekty ZS musí být zajištěny tak, aby bylo znemožněno vniknutí do těchto objektů a odcizení zařízení nebo materiálů.

Pro uložení šterku a ostatního materiálu, potřebného k provozu stavby, bude investory určena skladovací plocha. Odtud bude materiál rozvážen podle postupu výstavby.

Zařízení staveniště bude likvidováno po dokončení stavby a všechny plochy stavbou dotčené budou uvedeny do původního či jinak sjednaného stavu.



---

---

Na základě výběru stavebního dodavatele lze následně dohodnout možnosti ohledně zařízení staveniště. Případné požadavky týkající se zařízení staveniště (napojení na energie a vodu) budou určeny dohodou mezi investorem akce a dodavatelem stavby.

### **13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí**

Plochy pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou v místě určeném investorem.

Napojení na inženýrské sítě je možné v místě a zajistí si je zhotovitel stavby.

Po opuštění všech dočasně zabraných ploch bude terén upraven a zrekultivován. Případné další potřebné plochy zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

#### **a) ochrana krajiny a přírody**

Jedná se o zpevněné plochy v intravilánu obce, proto není třeba zvláštních ochranných opatření.

#### **b) hluk**

Vzhledem k rozsahu stavby bude vzniklé hlukové zatížení zanedbatelné.

#### **c) emise z dopravy**

Vzhledem k rozsahu stavby bude vzniklé emisní zatížení zanedbatelné.

#### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Dešťová voda z chodníků se bude vsakovat v zelných pásech, případně bude odvedena do stávající dešťové kanalizace.

#### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007

**Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1. 1. 2007**

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

#### **f) nakládání s odpady**

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností od 1. 1. 2002.

V rámci činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady - kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů.

Hlavními odpady během stavby budou s vysokou pravděpodobností:

Č.	název	kateg.	Likvidace
170107	zbytky cihel a malty	O	skládka
170201	zbytkové dřevo	O	soukromé osoby
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	O	recyklace
170405	železo a ocel	O	sběrné suroviny
170409	kovový odpad znečištěný nebezp. látkami	N	skládka
170411	odpad z kabelů	O	sběrné suroviny
170501	výkopová zemina a kamení	O	dočasná skládka
170602	izolační materiály	O	skládka popř. spalovna
170904	směsné stavební odpady	O	skládka popř. spalovna

Kde O = odpad, N = nebezpečný odpad

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že dřevěný odpad bude spálen, odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku vzdálenou do 2 km, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku vzdálenou 2 km. Jako skládka je uvažován sběrný dvůr obce.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebního dvora bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebního dvora a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- Odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebního dvora a využívány v lokálních topeništích zařízení stavby
- Odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů (N), jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny nádoby pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Tyto budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním. V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

### **Předpokládané objemy stavebních odpadů:**

---

---

Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 21.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 22. Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce komunikací je navržena tak, aby vyhověla občasnému pojezdu těžkých nákladních vozidel.

### **b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Jedná se o dopravní stavbu navrženou z nehořlavých materiálů. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob. Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu na přilehlé komunikaci s následným požárem nebo únikem nebezpečné látky. K těmto případům nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor.

Chodníkové přejezdy jsou navrženy tak, aby byl umožněn ojedinělý průjezd nákladního vozidla (hasičského vozidla)

### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Návrh pozemních komunikací i komunikací pro pěší je proveden v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

### **d) ochrana proti hluku**

Netýká se této stavby.

### **e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Návrh komunikací odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.

---

---

Směrové, výškové i šířkové uspořádání chodníku zaručují splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a dalšími souvisejícími normami. Detailní uspořádání odpovídá vzorovým řešením dle vzorových listů.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

Netýká se této stavby.

## **15. Další požadavky**

**a) užitných vlastností stavby**

Neobsazeno.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Stavba bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Příloha č. 2 – Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

V místech pro přecházení budou sníženy obrubníky na výšku 0,02m nad povrch vozovky, v místech sjezdů na 0,02-0,05 m a budou provedeny varovné a signální pásy z reliéfní dlažby. Vnější obrubník u chodníků mimo místa s přirozenou vodící linií bude převýšen o 0,06m a bude sloužit jako vodící linie. V místech zakončení chodníku bude také proveden varovný pás.

V místech, kde je chodník širší, než 1,65 m je možné ve vjezdu snížit pouze rampovou část.

Veškeré hmatové prvky (varovné a signální pásy) budou ze schválené speciální dlažby (s výstupky) v barvě kontrastní s barvou dlažby chodníku (předpokládá se světlá dlažba chodníku, tedy hmatové prvky budou červené nebo tmavé). **Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.**

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

**Povodně** – nehrozí.

**Agresivní podzemní voda** – nehrozí

**Bludné proudy** – nehrozí.

**Poddolování** – nehrozí.

**Povětrnostní vlivy** – stavba je navržena z běžně používaných stavebních materiálů, které jsou určeny pro očekávané povětrnostní podmínky.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů.**