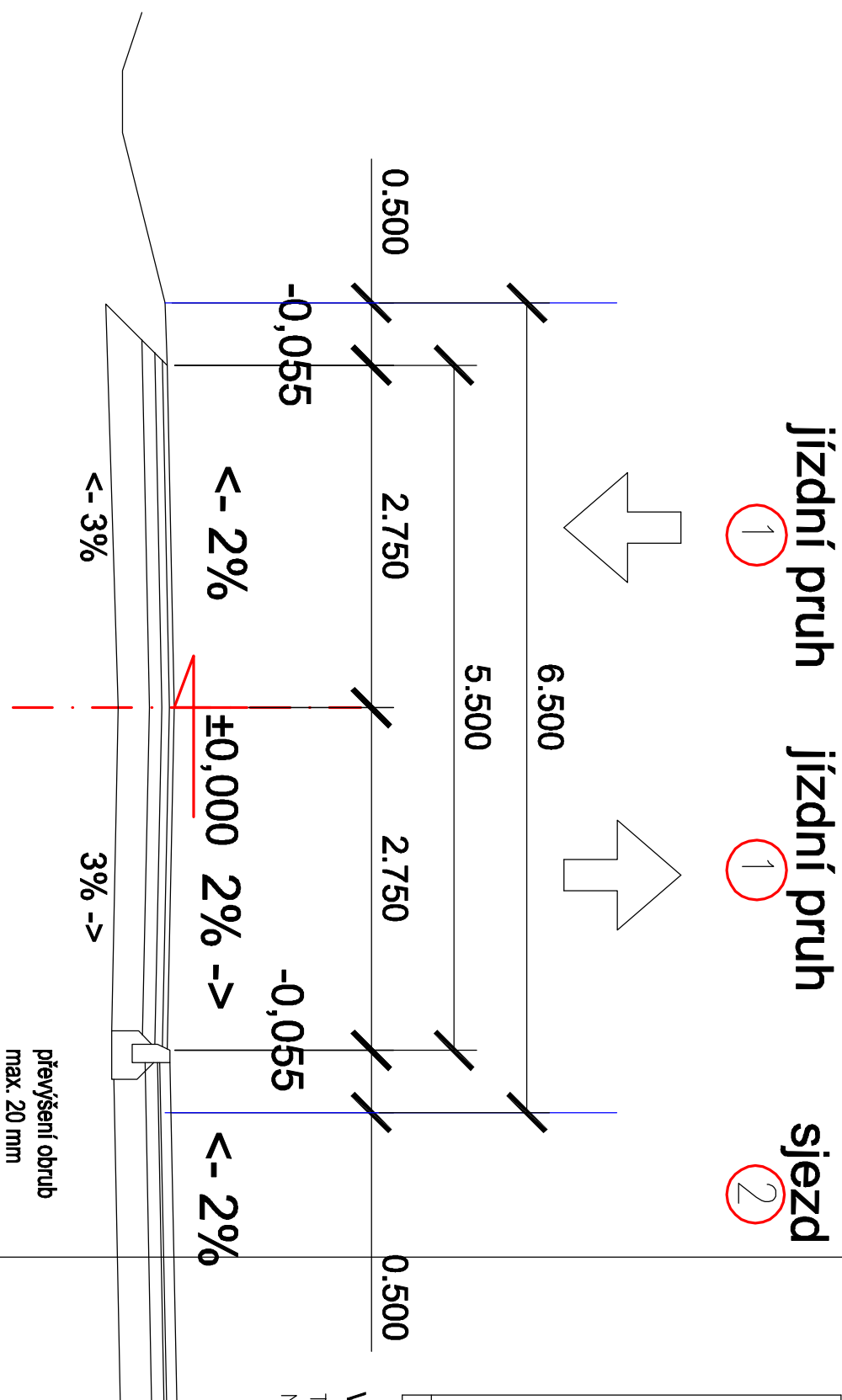


Charakteristický řez



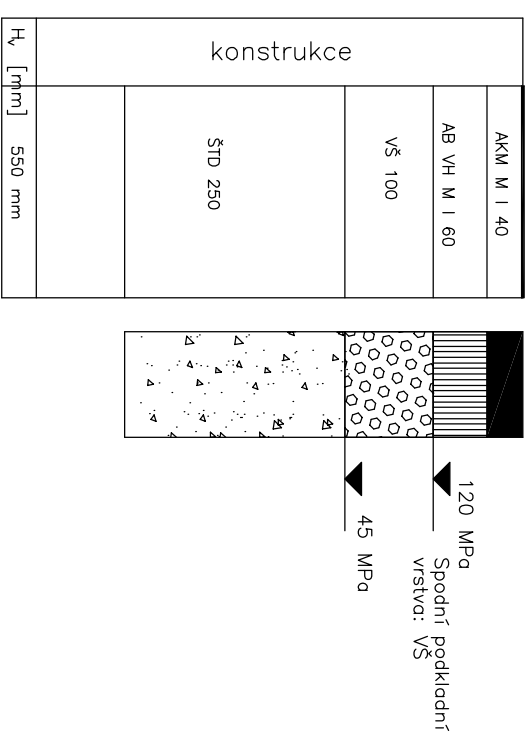
MO2p 5,50/6,50/30
funkční třída C3
návrhová rychlost 30 km/h

Zúžení komunikace z 5,5 na 4,5 v úseku 0,130 ÷ 0,180 km z důvodu nevyhovující šířky mezi zaplacenými pozemky.

Celková délka zúžení : 49,76 m < 80 m (vyhovuje z hlediska vyhybání)

Vzorové řezy

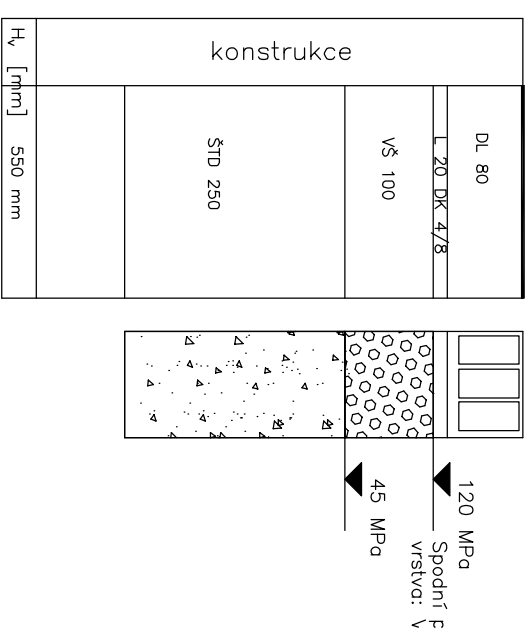
① NZ 1-2



Vozovky se zvýšenou tuhostí krytu

Třída dopravního zatížení: I
Návrhová úroveň porušení vozovky: DO

② DN 6-1



Sjezdy

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2
Kryt povrchu – barevné odlíšení
rozhraní ploch a vyznačení stání dle
výběru investora

Výkresy:

- 01 - Celková situace
- 02 - Situace, vytyčení
- 03 - Podélný řez
- 04 - Příčné řezy
- 05 - Dopravní řešení
- 06 - Vzorové příčné řezy, charakteristický řez

Datum	-	Ověření	-	Archivní soubor	-
Kontaktní osoba	Ing. O. Štoreček		Archivní soubor	KSI\HONOUR_3.dwg	
Kontaktní osoba	x	ČLO verze	AUTOCAD CIVIL 3D 2008		
Štveřil	x	Velikost souboru	x		
Investor	Obec Bernartice				
Služba	<div> <div>Místní komunikace</div> <div>Srlín</div> <div>Dopravní řešení</div> </div>				
Ověření	Vzorové příčné řezu, charakteristický řez			Č. výřezu	6