

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.101.1. - Technická zpráva	
C.101.2. - Situace	1:250
C.101.3. - Podélný řez	1:250/25
C.101.4. - Vzorové příčné řezy	1:50
C.101.5. - Místo se sníženou obrubou - vzor	1:25
C.101.6. – Místo pro přecházení ve st. 0,107 07 km	1:50

C.101.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ

„KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ V ULICI K POSVÁTNÉMU" V OBCI BERNARTICE“

INVESTOR :

Obec Bernartice,
Náměstí svobody 33,
Bernartice 398 43

VYPRACOVAL:

Ing. Petr Tolar
Nádražní 1771, 397 01 Písek
IČO.: 766 09 553, ČKAIT: 0102048

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Petr Tolar
Nádražní 1771, 397 01 Písek
IČO.: 766 09 553, ČKAIT: 0102048

C.101.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a) Název stavby: Obec Bernartice,
Náměstí svobody 33,
Bernartice 398 43
- b) Místo stavby: Město Bernartice – ul. K Posvátnému
- c) Investor: Obec Bernartice,
Náměstí svobody 33,
Bernartice 398 43
- d) Hlavní projektant: Ing. Petr Tolar
Nádražní 1771, 397 01 Písek
IČO.: 766 09 553, ČKAIT: 0102048

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavební činnosti je výstavba nového chodníku podél stávající místní komunikace v ulici K Posvátnému v Bernarticích. Chodník bude sloužit zejména pro obyvatele přilehlých nemovitostí.

Plocha budoucího staveniště je v současné době tvořena zeleným pásem, převážně travním porostem.

Šířkové uspořádání

- Chodníky jsou dvoupruhové o šířce jednoho pruhu 0,75. Podél vozovky bude součástí zvýšené plochy bezpečnostní odstup šířky 0,5m. Chodník je ohraničen chodníkovou obrubou, která je na straně přilehlé k nemovitostem výšky 60 mm (tvoří na vyšší straně chodníku vodící linii pro slabozraké). Na straně přilehlé k vozovce je chodník ohraničen silniční obrubou výšky 12 cm.

Směrové vedení

- Chodníky kopírují vedení trasy stávající komunikace. Hrana je tvořena přímými úseky a prostými kružnicovými oblouky. Nároží v napojení na ulici ??????????? je tvořeno obloukem o poloměru 5,0 m.

Příčné sklony

- Chodníky jsou v jednostranném příčném sklonu 2%. Ani v rampových částech chodníku nesmí sklon přesáhnout 12,5%

Výškové vedení

- Podélný sklon chodníku je dán podélným sklonem přilehlé komunikace. Maximální podélný sklon na trase je 2,09%.

Konstrukce chodníku

DLAŽBA ZÁMKOVÁ	ZD 80	60 mm
DRŤ 4/8	HDK 4/8	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0/63 A	170 mm
CELKEM		270 mm

- Zemní plán chodníků bude zhutněna na minimální míru zhutnění $E_{def,2}=45\text{MPa}$.

Konstrukce chodníku ve vjezdech

DLAŽBA ZÁMKOVÁ	ZD 80	80 mm
DRŤ 4/8	HDK 4/8	40 mm
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC I C8/10	170 mm
CELKEM		290 mm

- Zemní plán chodníků bude zhutněna na minimální míru zhutnění $E_{def,2}=45\text{MPa}$.

Objekty na komunikaci

V trase budoucího chodníku se nachází čtyři poklopy kanalizačního řadu, ty budou přizvednuty na úroveň nové nivelety.

V trase budoucího chodníku se také nachází 3 sloupy veřejného osvětlení a jedna svíslá dopravní značka. Sloupy VO a SDZ budou demontovány a po vytyčení nové hrany budou osazeny do nového chodníku, tak aby nezasahovaly do bezpečnostního odstupu.

Etapizace

- Objekt bude proveden v jedné etapě.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

- Pro účely této dokumentace nebyly zvláštní průzkumy zpracovávány.
- Při vypracovávání této dokumentace bylo čerpáno ze zkušeností samosprávy, správců inženýrských sítí, kteří zde při opravách svých zařízení získali poznatky o stávající konstrukci, o podkladních vrstvách i podloží.

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

- Stavba je tvořena pouze jedním stavebním objektem a tvoří tak věcně i časově samostatný celek.

5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- Konstrukce komunikace je navržena pro III. třídu dopravního zatížení TNV odpovídající D2-D-1 dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních. Přičemž zemní plán bude upravena na únosnost min. $E_{def,2}=45,0$ MPa.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

- Odvodnění je řešeno kombinací podélného a příčného sklonu. Příčný sklon komunikace je 2,0%. Příčný sklon zemní pláně je jednostranný 3%.
- Povrchová voda bude stékat na stávající komunikaci a následně do přilehlého zeleného pásu.
- Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem 3% .

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

- Na stavbě nebudou osazovány nové dopravní značky. Ve staničení 0,103 00 km je umístěna stávající SDZ P4 – Dej přednost v jízdě. Ta bude pouze posunuta dle nově vytyčené hrany vozovky a chodníku.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- Nejsou

9. Vazba na případné technologické vybavení

- Není

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

- Konstrukce komunikace je navržena pro III. třídu dopravního zatížení TNV odpovídající D2-D-1 dle katalogu vozovek uvedeném v TP 170. Přičemž zemní pláš bude upravena na únosnost min. $E_{def,2}=45,0$ MPa.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- Staveniště bude po dobu výstavby zcela uzavřeno pro veřejnost. Zhotovitel stavby zabezpečí plynulý pohyb osob k soukromým nemovitostem.