


Hlavní projektant	Bc. Jakub Jeništa, DiS. BUILDING-INVESTMENT, s.r.o.	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div>  </div>	
Zodpovědný projektant části PD	Ing. Oldřich Slováček		
Vypracovali	Ing. Oldřich Slováček Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Městys Bernartice IČO 00249530 Nám. svobody č.p. 33 398 43 Bernartice		
Stavba	Chodník podél Týnské ulice v Bernarticích včetně lávky pro pěší přes Bilinský potok	Datum	04/2020
		Stupeň PD	SPOLEČNÁ PD
Část PD	D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ NEBO TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ D.1.2 Mostní objekty a zdi SO 201 – Lávka pro pěší	Číslo paré	

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. Identifikační údaje mostu

- a) stavba a objekt číslo
Název stavby: **Chodník podél Týnské ulice v Bernarticích včetně lávky pro pěší přes Bilinský potok**
Stavební objekt: **SO 201 – Lávka pro pěší**
- b) název mostu
Lávka pro pěší přes Bilinský potok.
- c) evidenční číslo mostu
Lávka je navržena na úrovni mostu na silnici II. třídy č. 105 – most evidenční číslo 105 – 041.
Lávka není součástí mostu, jedná se o samostatný objekt.
- d) katastrální území, obec, kraj
katastrální území: Bernartice u Milevska
obec: Bernartice
kraj: Jihočeský kraj
- e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo
Chodník včetně lávky je navržen podél komunikace II. třídy č. 105. Lávka nezasahuje do tělesa této komunikace.
- f) bod křížení - všechna křížení na délce mostu
Lávka kříží Bilinský potok – IDVT 10244773 ve správě Povodí Vltavy.
- g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy
Staničení začátku úpravy: 0,000 000
Podpěra 1: 0,003 479
Křížení s vodním tokem: staničení 0,010 919
Stojka 0,019 053
Opěra 2: 0,022 134
Staničení konce úpravy: 0,023 982
- h) staničení přemostřované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.
Staničení přemostřované překážky: Bilinský potok nemá kilometráž.
- i) úhel křížení - všech překážek
Úhel křížení překážky: 70°
- j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška
Volná výška bez omezení
Plavební výška lávky 3,70 m (stávajícího mostu 3,07 m).

1.2. Základní údaje o mostu

a) charakteristika mostu

Jedná se o přemostění vodního toku – lávka pro pěší

- b) délka přemostění: 23,876 m
- c) délka mostu 18,674 m (mezi ložisky)
- d) délka nosné konstrukce 21,881 m
- e) rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných konstrukcí 15,574 m +3,173 m
- f) šikmost mostu – most je kolmý
- g) volná šířka mostu 1,50 m
- h) šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku 1,50 m
- i) šířka mostu 1,78 m
- j) výška mostu nad terénem: max. 4,006 m
- k) stavební výška: 1,25 m
- l) plocha nosné konstrukce mostu: 33,21 m²
- m) zatížení a zatížitelnosti mostu: lávka pro pěší

1.3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

- a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky - podklady na jeho řešení
Novostavba lávky pro pěší je navržena v rámci stavby chodníku v městysu Bernartice. Podkladem pro zpracování dokumentace bylo trasování navrženého chodníku podél komunikace, geodetické zaměření stávajícího stavu, katastrální mapa území, vyjádření vlastníků a správců veřejné technické infrastruktury k výskytu jejich sítí v území a inženýrsko-geologický průzkum, který zpracoval GEOSTAV STRAKONICE, s.r.o. (11/2019).
- b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.
Lávka kříží Bilinský potok – IDVT 10244773 ve správě Povodí Vltavy.
- c) územní podmínky

V místě stavby se nachází vodní tok a komunikace č. II/105, která na úrovni navržené lávky kříží potok pomocí mostního objektu. Chodci musí úsek překonávat po silničním mostě. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

d) geotechnické podmínky

Dle inženýrsko-geologického průzkumu jsou základové poměry jednoduché (ČSN 73 1001, čl. 20 a). Hladina podzemní vody zásadním způsobem nezhorší podmínky pro založení.

1.4. Technické řešení mostu

a) popis nosné konstrukce mostu

ocelová svařovaná konstrukce z válcovaný profilů, opatřena žárovým zinkováním
příhradová konstrukce o dvou polích s kyvnou stojkou

b) údaje o založení a spodní stavbě mostu

betonové základy, obložené kamenem

c) vybavení mostu

ocelové zábradlí

d) statické a hydrotechnické posouzení

viz příloha

e) cizí zařízení na mostě

není známo

f) řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

ocelová konstrukce bude uzemněna

g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)

na opěrách budou osazeny měřící body a periodicky měřeny.

h) požadované zatěžovací zkoušky

nejsou

1.5. Výstavba mostu

a) postup a technologie stavby mostu

po zřízení opěr budou provedeny kotevní prvky (osazení ložisek) včetně stojky (která bude dočasně stabilizována). Veškeré části ocelové konstrukce budou vyrobeny ve specializovaném závodě, konstrukce bude ošetřena žárovým zinkováním.

Hlavní část konstrukce bude smontována na místě a osazena jeřábem na opěru 1 a na stojku. Následně budou osazeny obě krajní části.

Bude osazena podlaha (pororošty) a výplň zábradlí.

b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.

zařízení staveniště bude provedeno pro lávku bude koordinováno s hlavní stavbou

c) související (dotčené) objekty stavby

Lávka je součástí výstavby chodníku.

d) vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.

V území se vyskytují stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma, jejich poloha je zřejmá z koordinačního situačního výkresu stavby. Objekt lávky nekříží síť technické infrastruktury.

Vzhledem k místním poměrům nebude stavba prováděna za úplné uzavírky v místě stavby.

1.6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

- a) vytyčovací údaje
Projekt byl zpracován na základě geodetického zaměření místa stavby (provedla odborná geodetická firma). Následné vytýčení stavby (výškové i směrové) bude provedeno odečtením souřadnic přímo z výkresu ve formátu dwg (kontrolní koordináty jsou uvedeny na výkrese).
- b) prostorové uspořádání a geometrie mostu
most v přímé, se šikmým křížením vodního toku
- c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce
samostatný výpočet bude proveden pro realizaci stavby
- d) hydrotechnické výpočty
nebyly prováděny – navrhovaný volný profil mostu je větší než původního mostku

1.7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.