


vypracoval:	Ing. J. Čižecký	<b>PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB</b> <hr/>  <b>GEODETIKÁ KANCELÁŘ</b> PLAVEC - MICHALEC Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.:382 210 552, www.gkpisek.cz, info@gkpisek.cz	
kontroloval:	Ing. L. Čabrádek		
datum:	03/2017		
číslo zakázky:	1312/2017		
objednatel:	Městys Bernartice, Nám. svobody 33/15, 398 43 Bernartice	katastrální území:	Bernartice
<b>Bernartice – oprava komunikace</b>		stupeň:	DOS
		číslo přílohy:	paré:
<b>Zásady organizace výstavby</b>		<b>D</b>	

# Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Objednatelé stavby .....	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
<b>2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>3</b>
2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění .....	3
2.2. Stanovení obvodu staveniště.....	3
2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
2.4. Návrh postupu a provádění stavby .....	4
2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání .....	4
2.6. Možné napojení na zdroje .....	4
2.7. Možnosti nakládání s odpady .....	4
2.8. Přístup na staveniště.....	5
2.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	5
2.10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	5
2.11. Návrh řešení dopravy během výstavby. ....	5
2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb.....	5

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Označení stavby

Název: Bernartice – oprava komunikace  
Stupeň PD: DOS

## 1.2. Objednatelé stavby

Název: Městys Bernartice  
Nám. svobody 33/15  
398 43 Bernartice

## 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: GK Plavec-Michalec, Geodetická kancelář s.r.o.  
Budovcova 2530, 397 01 Písek  
IČ: 26042452  
DIČ: CZ26042452  
Kontaktní osoba pro věcná jednání:  
Ing. Ladislav Čabrádek

# 2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Jedná se o opravu stávající komunikace v obci Bernartice na náměstí svobody. Staveniště je se všemi souvisejícími objekty tvořeno trvalým zábořem pro stavbu s dočasným zábořem např. pro zařízení staveniště. Se zřízením samostatného objektu odvodnění staveniště se nepočítá. Odvodnění staveniště při provádění stavby tedy nebude řešeno samostatně, bude vsakováním dešťové vody do terénu, nebo po přečištění do kanalizace.

## 2.2. Stanovení obvodu staveniště

Zahrnuje všechny zábory potřebné pro stavbu včetně záborů potřebných pro vybudování doprovodných objektů.

## 2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Při této opravě nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemku komunikace nebo jejího těsného okolí.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maringotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch nebo plochy zařízení staveniště, která bude dohodnuta s investorem stavby.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).

- Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezidoponie.
- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živičných směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

## **2.4. Návrh postupu a provádění stavby**

Stavba bude zahájena úpravami pro dopravní opatření. V nutném rozsahu se upraví nájezd z vozovky do prostoru zařízení staveniště a stavby.

Postup prací na stavbě bude probíhat následovně – provede se:

- Odstranění stávajícího povrchu a konstrukčních vrstev
- Oprava uliční vpusti
- Oprava chodníkových obrub
- Zřízení nové konstrukce vozovky

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

## **2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání**

Stavba bude uvedena do samostatného užívání současně bez etap.

## **2.6. Možné napojení na zdroje**

Vzhledem k charakteru stavebních prací nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využijí se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investory.

- Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.
- Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.
- Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.
- Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.
- Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

## **2.7. Možnosti nakládání s odpady**

Neškodné odpady ze stavby odveze zhotovitel k recyklaci popř. na skládky, které si sám opatří.

Nebezpečné odpady, zejména živičné materiály, uloží na oprávněnou skládku škodlivých odpadů, nebo po dohodě se správcem komunikace a s investorem předá živičné materiály na stanovené místo k recyklaci.

Na stavbě není předpoklad vzniku většího množství nebezpečných odpadů a budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Kovové odpady odveze zhotovitel do šrotu.

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

## 2.8. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný ze stávajících komunikací a to silnice I/29 a II/105. Staveništní doprava po veřejných komunikacích mimo obvod staveniště se nepředpokládá. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.

Vnitrostaveništní doprava bude probíhat výhradně v obvodu stavby.

## 2.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobitelné mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

## 2.10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

## 2.11. Návrh řešení dopravy během výstavby.

Během stavby je nutné zachovat přístupy na okolní pozemky. Silnice I/29 a II/105 zůstanou během stavebních prací průjezdné, případně dojde pouze k lokálnímu omezení – zúžení profilu komunikace.

## 2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb.

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správci těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informováni obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě nehrozí nebezpečí sesuvu zemin, nebezpečí z toxických látek a záření, nebezpečí utonutí a pádu přes 10 m a další rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.