


vypracoval:	Ing. Jakub Čižecký		PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		 GEODETICKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHALEC	
datum:	03/2019			
číslo zakázky:	1303/2019		Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpilek.cz , info@gkpilek.cz	
objednatel:	Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice	katastrální území:	Bernartice	
Bernartice, místní komunikace Pod Stadionem – Etapa II.		stupeň:	DUR + DSP	
		číslo přílohy:	paré:	
Souhrnná technická zpráva		B		

Obsah

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití atd.	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíly a úkoly územního plánování	5
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d) Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření	5
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	6
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 6	
h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	6
i) Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF, nebo PUPFL.....	6
j) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu.	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané a související investice.	6
l) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, provádí....	6
m) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo	7
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	7
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	7
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	7
a) Nová stavba, nebo dokončené stavby.....	7
b) Účel užívání stavby.....	7
c) Trvalá, nebo dočasná stavba.....	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení o výjimky z technických požadavků na stavby a požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	7
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,.....	9
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	9
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,.....	9
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	10
k) Orientační náklady stavby	10
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice, prostorové řešení	10
b) Architektonické řešení	10
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	11
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů, nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřípustné přetvoření.	11
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.....	11
c) Celková spotřeba vody	11

d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	11
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	12
a)	Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6	Základní charakteristika objektů	13
a)	Popis současného stavu	13
b)	Popis navrženého řešení	13
1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE	13
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	13
b)	Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje	13
2.	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	13
3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	13
4.	TUNELY PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	14
5.	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	14
6.	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	14
a)	Záchytná a bezpečnostní opatření	14
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály atp.	14
c)	Veřejné osvětlení	14
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	14
7.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	14
a)	Výčet objektů	14
b)	Základní charakteristiky	14
c)	Postup a technologie výstavby	14
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	15
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
a)	Ochrana před pronikáním radonu.....	16
b)	Ochrana před bludnými proudy	16
c)	Ochrana před technickou seismicitou.....	16
d)	Ochrana před hlukem	16
e)	Protipovodňová opatření.....	16
f)	Ostatní účinky	16
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
a)	Napojovací místa technické infrastruktury.....	16
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	16
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
a)	Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.	16
b)	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu	17
c)	Doprava v klidu	17
d)	Pěší a cyklistické stezky	18
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
a)	Terénní úpravy.....	18
b)	Použité vegetační prvky.....	18
c)	Biotechnická a protierozní opatření	18
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18

a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	18
b)	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,.....	19
c)	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	19
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.	19
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	19
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	19
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
B.8.1	Technická zpráva	19
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	19
b)	Odvodnění staveniště	19
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	19
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	19
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin	19
f)	Maximální dočasné trvalé zábory pro staveniště.....	20
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	20
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.	20
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin.....	21
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	21
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	21
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob	21
m)	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	21
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.....	22
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	22
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	22
B.8.2	Výkresy	22
B.8.3	Harmonogram výstavby	22
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	22
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	22
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

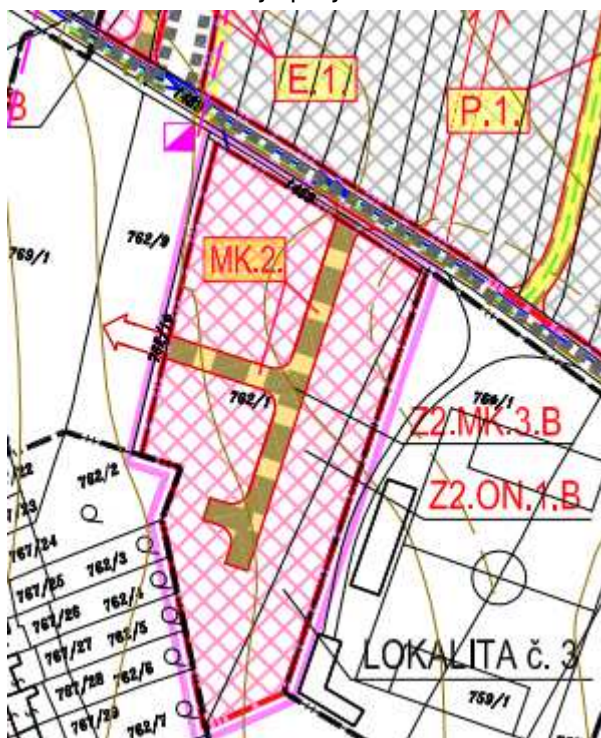
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití atd.

Jedná se o výstavbu etapy II nové místní komunikace s chodníky v lokalitě „Pod Stadionem“ v k.ú. Bernartice u Milevska. Poloha stavby je situována v nezastavěné části obce a bude navazovat na etapu I (PD „Bernartice, místní komunikace Pod Stadionem – Etapa I.“), která bude napojena na silnici III/12211. Součástí komunikace je i chodník, který bude navazovat na PD „Bernartice - chodník ul. Pod Stadionem“. Nová komunikace bude sloužit k obsluze přilehlých pozemků a území určeného k zástavbě bydlení venkovského typu.

Terén je mírně svažitý směrem na jihozápad směrem k obci, nachází se v nezastavěné části obce. Lokalitou prochází silnice III. třídy č.12211. Území je nyní využíváno k zemědělské činnosti.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíly a úkoly územního plánování

Výstavba komunikace je projektována v souladu s ÚP obce Bernartice, Změna č.2



Stavba je navržena v ploše MK.2. (Z2.MK.3.B), plocha dopravní pro dopravu v pohybu a v ploše SO (Z2.ON.1.B), obytná plocha nízkopodlažní.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

IGP nebyl prováděn

d) Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření

Došlo ke geodetickému zaměření zájmového území stavby, k vyšetření průběhu vedení inženýrských sítí a rekognoskaci terénu v zájmovém území.

e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

V prostoru stavby se nenachází žádné kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek či jiné podobné útvary ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších změn.

f) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Zájmové území stavby se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., ani v oblasti zasaženého důlní činností.

g) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V současné době je území nezastavěné a nachází se zde plochy zemědělsky obhospodařované. Nová komunikace bude zpřístupňovat danou lokalitu, z tohoto důvodu se očekává, že bude mít vliv na zlepšení dopravní dostupnosti území určeného dle územního plánu k zástavbě venkovského charakteru. Stavbou komunikace nedojde k výrazným změnám odtokových poměrů v území.

h) **Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Není navrženo.

i) **Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF, nebo PUPFL**

Dotčené pozemky PUPFL nejsou.

Pozemek p.č. 742/4 se nachází v ZPF, výstavbou komunikace dojde k trvalému a dočasnému záboru tohoto pozemku.

j) **Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu.**

Komunikace v Etapě II. bude navazovat na Etapu I., která se bude napojovat na silnici III/12211, ta je řešena v PD „Bernartice, místní komunikace Pod Stadionem – Etapa I“.

Chodník řešený v Etapě II. bude navazovat na chodník řešený v PD „Bernartice – chodník ul. Pod Stadionem.“

Plochy komunikace chodníků a sjezdů budou odvodněny do UV a liniových žlabů s následným napojením na kanalizaci, projekt kanalizace bude s touto PD koordinován.

Komunikace bude osvětlena pomocí nového VO, projekt VO bude s touto PD koordinován.

Na větví C je navrženo parkoviště pro osobní automobily, kde je vyčleněno jedno místo pro osoby ZTP.

Možnost bezbariérového přístupu pro pěší bude zajištěn pomocí chodníku, jehož součástí jsou prvky v souladu s aktuálně platnými předpisy, zejména ČSN 73 6110 - Z1 a Vyhláškou 398/2009 Sb.

k) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané a související investice.**

Stavba bude koordinována s projektem kanalizace a veřejného osvětlení, které nejsou součástí této PD. Etapa II. je podmíněna vybudováním Etapy I.

l) **Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, provádí.**

Obec: Bernartice

Katastrální území: Bernartice

TRVALÝ ZÁBOR

Parcelní číslo: 742/4

DOČASNÝ ZÁBOR

Parcelní číslo: 742/4

- m) **Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo**

Nejsou

- n) **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou

- o) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Komunikace v Etapě II. bude navazovat na Etapu I., která se bude napojovat na silnici III/12211. Chodník řešený v Etapě II. bude navazovat na chodník řešený v PD „Bernartice – chodník ul. Pod Stadionem.“

Stavba bude koordinována s projektem kanalizace a veřejného osvětlení, které nejsou součástí této PD.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba, nebo dokončené stavby**

Jedná se o novostavbu.

- b) **Účel užívání stavby**

Jedná se o dopravní stavbu – místní komunikace, chodník, sjezdy a parkoviště.

- c) **Trvalá, nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení o výjimky z technických požadavků na stavby a požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

- **Městský úřad Milevsko, nám. E. Beneše 420, 399 16 Milevsko**

- **odbor dopravy a živnostenský**

- **závazné stanovisko** – souhlasí s předloženou PD při dodržení podmínek
- požadujeme splnění podmínek vyjádření DI PČR Písek, vydané pod č. j. KRPC-42809-1/ČJ-2019-020506-I, ze dne 11.04.2019

- **odbor životního prostředí**

- *orgán ochrany zemědělského půdního fondu*
- **závazné stanovisko** – souhlas s trvalým odnětí půdy o celkové výměře 1 293m² na pozemku parc.č.742/4; souhlas se uděluje za dodržení následujících podmínek
- *stanovisko vodoprávního úřadu*
- **závazné stanovisko** – souhlasné závazné stanovisko bez stanovení podmínek
- stanovisko orgánu státní správy v odpadovém hospodářství
- **závazné stanovisko** – souhlas bez stanovení podmínek

- **odbor regionálního rozvoje**

- *orgán státní památkové péče* - území stavby je s archeologickými nálezy
- *orgán územního plánování*

- **závazné stanovisko** – záměr je přípustný po splnění následující podmínky – záměr bude v místě v souladu s dokumentací pro DUR+DSP

- **Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor Písek, Dopravní inspektorát, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek**
 - souhlasí s předloženou PD za podmínky dodržení všech norem
 - komunikace bude řádně odvodněna, obrubníky budou na počátku a koncích zaobleny/zapuštěny a nebudou tvořit ostré hrany
 - bude dodržena vyhl. č. 398/2009 Sb. obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb
 - bude dodržen příčný sklon chodníku do 2% v šířce min. 0,9m
 - VDZ bude provedeno v bílé barvě nebo bílé dlažbě dle TP133
 - souhlasné stanovisko – k trvalému dopravnímu značení podle §77 zákona č. 361/2000 Sb. (dopravní značení dle PD), DZ na místě osadí a provede odborná firma dle TP 65, TP 133 a vyhl. 294/2015 Sb.
 - požaduje předložit PD veřejného osvětlení, ve které bude doloženo, že sloupy VO budou v dostatečné vzdálenosti od komunikace a pojezdových ploch, aby nedocházelo k poškozování sloupů VO, tak i vozidel
 - veřejné osvětlení bude plnit platné předpisy
 - vydává předchozí souhlas dle §25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění k zvláštnímu užívání komunikace dle návrhu
 - k přechodnému dopravnímu značení vydává předchozí písemné vyjádření podle §77 zákona č.361/2000 Sb. ke stanovení přechodné úpravy provozu pozemních komunikací dle návrhu v příloze
 - dopravní značení na místě osadí vždy odborná firma dle DIO a TP66
 - DI PČR Písek si vyhrazuje právo kontroly, změny či doplnění dopravního značení dle skutečných potřeb na místě, značení bude před osazením stanoveno OD MěÚ Milevsko, bude povoleno i zvláštní užívání komunikace silničním správním úřadem
 - v rozhodnutí MěÚ Milevsko bude stanovena konkrétní osoba, která bude zodpovídat za stav a osazení dopravního značení
 - při stavbě nedojde k poškozování a znečišťování komunikací v okolí stavby
- **E.On Česká republika, s.r.o. – regionální správa zemního plynu, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České budějovice**
 - souhlas s provedením PD v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu za dodržení podmínek
- **E.On Česká republika, s.r.o. – regionální správa Písek, Vrcovická 2297, 397 54 Písek**
 - souhlasí s provedením stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění podmínek
- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00**
 - souhlasí, aby stavebník/žadatel provedl stavbu v zájmovém území povolený příslušným správním rozhodnutím vydaným dle stavebního zákona
- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71, České Budějovice**
 - závazné stanovisko, souhlasí

- **ČEVAK, a.s., Severní 8/2264, 370 01 České Budějovice**
 - s realizací souhlasí při respektování podmínek
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek**
 - souhlasné závazné stanovisko – z požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu dle platných vyhlášek

f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Jedná se o novostavbu místní komunikace, chodníku a sjezdů v obci Bernartice.

Šířka větve A a B činní 5,5m, šířka větve C činní 5m. Větev C zároveň bude sloužit jako možné obratiště. Vzhledem k poloze v obci bude rychlost na komunikaci omezena na 50km/h. Komunikace bude sloužit pro obsluhu budoucích parcel v zájmovém území.

Komunikace bude odvodněna do uličních vpustí.

Hlavní parametry stavby

Návrhová rychlost:	50km/h
Délka větev A:	97,14m
Šířka větev A:	5,5m
Délka větev B:	16,68m
Šířka větev B:	5,5m
Délka větev C:	26,11m
Šířka větev C:	5,5m
Šířka chodníků:	1,5m
Základní příčný sklon komunikací:	2,5%
Základní příčný sklon chodníků:	2%
Počet sjezdů:	9
Počet parkovacích stání:	3 míst + 1 místo pro ZTP (větev C)
Délka parkovacích stání:	5m
Šířka parkovacích stání:	2.65m; 2.9m (krajní); 3.5m (ZTP)
Počet uličních vpustí:	4
Počet liniových žlabů:	3

g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není navržena.

h) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Při výstavbě vznikne nárok na odběr elektrické energie pro staveniště, jejíž odběr je předpokládán z veřejné distribuční sítě. Přesné množství bude určeno až dodavatelem stavby.

Množství dešťových vod odvedené z plochy do UV bylo stanoveno podle koeficientu příslušného povrchu odvodňované plochy ve vztahu na návrhovou intenzitu deště.

Stavbou dojde k výstavbě zpevněných ploch.

Součinitel odkrotu pro asfaltové a betonové plochy je 0,9.

Plocha komunikace činní 785m² + dlážděné plochy chodníku a parkoviště činní 353m² = plocha zpevnění => celkem tedy Ss=1138m²

České Budějovice				
Doba trvání deště	t=10min	t=15min	t=15min	t=30min
Periodicita	p=1	p=1	p=0,5	p=1
Návrhová intenzita deště	144	113	144	60

Výpočet dešťových vod proveden dle ČSN 75 6101

$$Q = \psi \cdot Ss \cdot qs$$

$$Q = 0,9 \times 0,1138 \times 144 = \mathbf{14,75 \text{ l/s}}$$

Odpady z provozu - vznik odpadů je dán vlastním provozem a následnou údržbou. Zahrnují zpevněnou plochu pro komunikaci, parkovací stání, sjezdu, ošetřování zeleně apod., případně větší rekonstrukce.

Jedná se o:

Úklid uličních smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, elektrická zařízení při výměně apod.

Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch.

Je nutné, aby odstraňování odpadů probíhalo v souladu se zákonnými předpisy s upřednostněním způsobu, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a bude šetrnější k životnímu prostředí.

i) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby: 2020

Předpoklad ukončení stavby: 2020

Stavba etapy II. bude provedena v jedné etapě.

j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nejsou objekty, které by měly být uvedeny do předčasného užívání.

k) **Orientační náklady stavby**

Budou stanoveny po zpracování výkazu výměr a rozpočtu stavby.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice, prostorové řešení**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která nepodléhá zvláštní kompozici ani prostorovému řešení. Při návrhu byl brán zřetel na minimalizaci záborů pozemků, BESIP a platný územní plán Bernartice.

b) **Architektonické řešení**

Stavba nebyla podrobena architektonické studii, nebo jinému podobnému řešení.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů, nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřípustné přetvoření.**

Níže je uveden přehled předpokládaných budoucích vlastníků (V) respektive správců (S) stavebních objektů, které jsou součástí této stavby.

Stavební objekt:

- SO 101 Komunikace

V(S) Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice

Konstrukce vozovky je navržena dle TP170 s předpokladem podloží PIII. IGP nebyl prováděn. Vzhledem k tomu, že stavba se nachází v místě současné orné půdy, lze předpokládat nedostatečně únosné podloží. Zemní plán komunikace musí splňovat požadavek $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Pokud nebude možné docílit této hodnoty, bude přistoupeno ke zlepšení aktivní zóny (hydraulická pojiva nebo náhrada lomovou frakcí) na základě rozhodnutí TDI investora. Navržený způsob zlepšení aktivní zóny a mocnost zlepšení v této PD je pouze odhadovaná a může se měnit.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba chodníku nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy. Nové veřejné osvětlení není součástí této PD.

- c) **Celková spotřeba vody**

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním zpevněných ploch.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Pro případné zařízení staveniště bude sloužit pozemek investora.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí pro-

střednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	Plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kameny	O	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné době se v místě staveniště nachází zemědělsky obhospodařovaná plocha orné půdy.

b) Popis navrženého řešení

Jedná se o novostavbu místní komunikace, chodníku a sjezdů v obci Bernartice. Etapa II. bude navazovat na etapu I.

Šířka větve A a B činní 5,5m, šířka větve B činní 5m. Větev B zároveň bude sloužit jako možné obratiště. Vzhledem k poloze v obci bude rychlost na komunikaci omezena na 50km/h. Komunikace bude sloužit pro obsluhu budoucích parcel v zájmovém území.

Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 2,5% a je rozdělena na větve A,B,C, přičemž na větvi C je navrženo také parkoviště pro osobní automobily.

Komunikace bude odvodněna do uličních vpustí a část sjezdů do liniových žlabů.

Akce bude koordinována s výstavbou nové kanalizace a veřejného osvětlení.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o zřízení místní komunikace a přilehlého chodníku. Komunikace je rozdělena na větve A,B,C. V rámci větve C bude také zřízeno parkoviště. Součástí komunikací jsou i chodníky.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje

SO 101 - Komunikace

Hlavní parametry stavby

Návrhová rychlost:	50km/h
Délka větev A:	97,14m
Šířka větev A:	5,5m
Délka větev B:	16,68m
Šířka větev B:	5,5m
Délka větev C:	26,11m
Šířka větev C:	5,5m
Šířka chodníků:	1,5m
Základní příčný sklon komunikací:	2,5%
Základní příčný sklon chodníků:	2%
Počet sjezdů:	9
Počet parkovacích stání:	3 míst + 1 místo pro ZTP (větev C)
Délka parkovacích stání:	5m
Šířka parkovacích stání:	2.65m; 2.9m (krajní); 3.5m (ZTP)
Počet uličních vpustí:	4
Počet liniových žlabů:	3

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou navrženy.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do navržených vpustí UV1,UV2, UV3 a UV4. Vpustí budou s horním sifonovým přepadem (zápachová

uzávěra). Mříže vpustí budou osazeny kolmo na směr jízdy. Vpusti budou koordinovány s projektem nové kanalizace.

Odvodnění parkoviště je řešeno vsakováním mezi spáry zatravnovací dlažby.

Část sjezdů je odvodněna do linových žlabů. Ty jsou určeny pro min. třídu zatížení D400 a budou opatřeny litinovou mříží.

Odvodnění zemní plně je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do drenážního potrubí uloženým podél hrany komunikace. Drenážní potrubí je navrženo perforované DN 100 v ŠP obsypu 8/32 + geotextílie s minimálním podélným sklonem 0.5%. Horní hrana potrubí bude uložena min. 0.2m pod úroveň nepropustného podloží. Drenáže budou zaústěny do navržené kanalizace, která není součástí této PD.

4. TUNELY PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou navrženy.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Součástí větve C jsou 4 veřejná parkovací stání, z toho jedno je vyčleněno pro osoby ZTP.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Záchytná a bezpečnostní opatření

Nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály atp.

V místě vyhrazeného stání pro osoby ZTP bude osazena SDZ IP12 s příslušným symbolem osoby ZTP. SDZ bude doplněno VDZ symbolem V10f.

Jednotlivá parkovací stání budou od sebe oddělena VDZ V10b.

VDZ bude provedeno bílou dlažbou nebo plnou dlažbou natřenou bílou barvou.

c) Veřejné osvětlení

Není součástí této PD. Stavba bude s projektem VO koordinována.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

a) Výčet objektů

Nejsou navrženy.

b) Základní charakteristiky

Nejsou navrženy.

c) Postup a technologie výstavby

Není navržen.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická technologická zařízení nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Šířka mezi obrubami navržené komunikace činní 5-5,5m, styk větve A a C bude sloužit jako obratiště.

Zhotovitel je povinen zajistit podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení. Výstavbou nebudou narušeny stávající příjezdové komunikace pro vozidla HZS. Vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčeny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o dopravní stavbu. Úspora energie a tepelná ochrana není navržena.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude probíhat v území s blízkou zástavbou, proto je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků
- ohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby
- hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou)
- důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie
- na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy; všechna používaná stavební mechanismy musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována
- důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací; doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00
- doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit; předejde se tak stížnostem

- je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou; mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu

Není řešena.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není navržena.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není navržena.

d) Ochrana před hlukem

Problematika hluku nebyla řešena. Jedná se o místní komunikaci připojující budoucí parcely pro výstavbu venkovského charakteru. Nepředpokládá se vysoká intenzita provozu.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navrženy. Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Ostatní účinky

Další ochrany nejsou navrženy.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení drenážního potrubí bude provedeno do uličních vpustí. Projekt kanalizace a veřejného osvětlení není součástí této PD, stavba bude s těmito projekty koordinována.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Drenážní potrubí je navrženo v dimenzi DN 100.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Navržená komunikace je rozdělena na 3 větve označené A, B a C.

Větev A přímo navazuje na etapu I. a její celková délka činí 97,14m. Šířka komunikace je navržena 5,5m. Při pravém okraji ve směru staničení je navržen chodník šíře 1,5m. Při levém okraji je v šířce 1,5m navržen pás zeleně. Chodník i zeleň budou od komunikace oddělen silniční obrubou 150/250/1000 v bet. loži. s výškovým rozdílem +10cm vůči povrchu komunikace.

Po trase jsou navrženy sjezdy k budoucím parcelám, v těchto místech bude obruba snížena na +2cm a osazeny varovné pásy šíře 0,4m.

Ve staničení 0,037.55 větev A se nachází styková křižovatka a na větev A se zde pod úhlem 90° z pravé strany připojuje větev B, jejíž celková délka činí 16,68m a šířka 5,5m. Poloměry

nároží větví křižovatek činní $R=6\text{m}$. Při levém okraji ve směru staničení větve B se nachází chodník proměnné šíře (dle rozhledu a předpokládané polohy oplocení). Větev B bude výhledově pokračovat směrem na západ k obci.

Ve staničení 0,085.64 větve A se nachází styková křižovatka a na větev A se zde pod úhlem 90° z pravé strany připojuje větev C, jejíž celková délka činní 26,11m a šířka 5,0m. Poloměry nároží větví křižovatek činní $R=6\text{m}$. Při pravém okraji větve C jsou navržena 4 parkovací stání, z toho jedno stání je vyhrazeno pro osoby ZTP. Stání jsou navržena o rozměrech 5x2,65m, 5x2,9m (krajní stání zvětšeno o bezp. odstup 0,25m) a 5x3,5m (ZTP). Plocha parkovacích stání je navržena z bet. dlažby s propustnými spárami (80x300x150/120), distanční náličky činní 30 mm po obvodu jedné dlouhé strany. Podélný sklon stání je navržen 2.0%, příčný sklon dle nivelety přilehlé větve C.

Navržený chodník navazuje na PD „Bernartice - chodník ul. Pod Stadionem“, v místech navržených sjezdů budou osazeny varovné pásy $\text{š}=0,4\text{m}$ z reliéfní slepecké dlažby. Přes větev B a větev C jsou navržena místa pro přecházení. Obruba bude snížena na +2cm vůči povrchu komunikace a budou osazeny varovné pásy $\text{š}=0,4\text{m}$ z reliéfní slepecké dlažby.

V místě parkovacích stání je vyhrazeno 1 místo pro osoby ZTP, které bude vyznačeno příslušným SDZ a VDZ dle situace dopravního řešení.

b) **Napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Komunikace v Etapě II. bude navazovat na Etapu I., která se bude napojovat na silnici III/12211. Chodník řešený v Etapě II. bude navazovat na chodník řešený v PD „Bernartice – chodník ul. Pod Stadionem.“

c) **Doprava v klidu**

Jednotlivá parkovací stání budou zajištěna na budoucích stavebních pozemcích.

V lokalitě je dále uvažováno na každé parcele s výstavbou jednoho rodinného domu nad 100m^2 celkové plochy.

Vstupní údaje pro výpočet odstavných stání:

Jsou předpokládány parcely pro rodinné domy s jedním bytem o celkové ploše nad 100m^2 . Pro tento byt je určen i počet odstavných stání.

- Bydlení byt nad 100m^2 celkové plochy: 1 byt

Počet účelových jednotek na 1 stání: 0.5 bytu

Základní počet odstavných stání: $O_0 = 1/0.5 = 2$

Výpočet:

Počet stání:

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

$k_a = 1$ (stupeň automobilizace 1:2.5)

$k_p = 1$ (charakter území = skupina A, města do 50 tis. obyvatel)

Počet stání pro posuzovanou stavbu:

$$N = 0 \cdot 1 + 2 \cdot 1 \cdot 1$$

$$N = 2$$

$N = 2$ stání

Na každé parcele rodinného domu bude umožněno odstavování min. 2 automobilů.

Vstupní údaje pro výpočet parkovacích stání:

Řešenou oblast lze považovat za jeden okrsek, pro který je určen počet parkovacích stání.

V každém RD jsou uvažovány 4 osoby.

- Obytný okrsek: 9x4 (poč. připojených parcel x poč. obyv. jednoho RD)

Počet účelových jednotek na 1 stání: 20 obyvatel

Základní počet parkovacích stání: $P_0 = 36/20 = 1.8$

Výpočet:

Počet stání:

$$N = O_0 * k_a + P_0 * k_a * k_p$$

$k_a = 1$ (stupeň automobilizace 1:2.5)

$k_p = 1$ (charakter území = skupina A, města do 50 tis. obyvatel)

Počet stání pro posuzovanou stavbu:

$$N = 0*1 + 1.8*1*1$$

$$N = 1.8$$

$$\underline{N = 2}$$

Celkem jsou v dané oblasti navrženy 4 veřejná parkovacích místa, z toho je 1 místo určeno pro osoby ZTP.

Parkování vozidel pro osoby ZTP

Dle vyhl. 398/2009 je na celkový počet navržených parkovacích míst (celkem 4) vytvořeno jedno vyhrazené místo pro parkování osob ZTP.

Závěr

Výše uvedené výpočty jsou provedeny pro předpoklad výstavby jednoho rodinného domu s jedním bytem nad 100m² na každé parcele. V případě, že plánovaná výstavba bude jiná, je nutné provést opravený výpočet. Každý stavebník si má zajistit dostatečnou kapacitu pro parkování vozidel (druhé a další automobily, návštěvy apod.) na vlastním pozemku.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stezky ve smyslu označení C7a/b, C8a/b, C9a/b a C10a/b nejsou navrženy.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena v úrovni stávajícího terénu. Úprava terénu je patrna z grafické části dokumentace.

b) Použité vegetační prvky

Prostor mezi silniční obrubou trvalým travním porostem bude po ukončení stavby ohumusen tl. vrstvy 0.1m a bude osázen travním semenem. S výsadbou vzrostlé zeleně se v rámci této PD nepočítá.

c) Biotechnická a protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Stavba nebude zatěžovat přilehlé okolí zvýšenými emisemi a hlukem z dopravy. Současně nemá negativní vliv na kvalitu vody a půdy v okolí. Odpady vzniklé při stavbě a z provozu budou likvidovány dle příslušné legislativy. Odpady z provozu se předpokládají např. z úklidu uličních smetků, kaly z čištění uličních vpustí a tráva, klestí z údržby přilehlých zelených ploch a podobně.

- b) **Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba se nedotkne v území žádných zásadních prvků z hlediska ochrany přírody a krajiny.

- c) **Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Není.

- d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.**

Není podkladem.

- e) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navržena.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

- a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro výstavbu budou zapotřebí stavební materiály určené pro stavbu zemního tělesa a konstrukčních vrstev komunikace, chodníku, sjezdů a parkovací plochy. Jejich množství je vyčísleno v příloze soupisu prací a výkazu výměr. Stavební materiály budou zajištěny zhotovitelem stavby.

- b) **Odvodnění staveniště**

Bude řešeno vsakováním do okolního terénu.

- c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude zajištěn po komunikaci III/12221

Vzhledem ke složení stavebních objektů nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využijí se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investory.

- Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.
- Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.
- Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.
- Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.
- Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

- d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

- e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Asanace, demolice, ani kácení dřevin není navrženo.

f) **Maximální dočasné trvalé zábory pro staveniště**

Při stavbě nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemku komunikace.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maríngotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).
- Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezideponie.
- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živičných směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

g) **Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V současné době lokalitou nevedou pěší trasy, proto při výstavbě nebudou řešeny obchozí bezbariérové trasy.

h) **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat z výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	Plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka

17 05 04	zemina a kameny	O	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku
----------	-----------------	---	---------------------	-----------------------------

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin**

Potřebný materiál pro zřízení násypu si bude obstarávat příslušný zhotovitel stavby. Ten může využít vhodný materiál např. z jiných staveb, nebo naopak přebytečný materiál v těchto stavbách upotřebit.

Přebytečný nebo chybějící materiál může být uložen nebo nakoupen na některé z blízkých skládek, v jejichž seznamu odpadů lze potřebný materiál nalézt.

Daný materiál musí být vhodný pro konkrétní účely stavby a v případě potřeby musí splňovat příslušné ČSN a ustanovení.

Vzhledem k charakteru stavby se však nepředpokládají výrazné zemní práce. Stavba je vedena v úrovni terénu.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavba bude provozovat vozidla a mechanismy v řádném technickém stavu, tak aby nedocházelo k zatěžování přilehlého okolí stavby nadměrným hlukem, nebo exhalacemi ze spalovacích motorů. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky.

k) **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 263/2016 Sb, atomový zákon
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
 - NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

l) **Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob**

Předmětnou stavbou nejsou dotčeny jiné objekty (budovy), u nichž je potřeba řešit bezbariérové užívání.

m) **Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Zhotovitel stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem. DIO je součástí této PD.

- n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.**

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby, nejsou výše uvedená opatření uvažována. Pouze bude v případě potřeby u příslušného silničního správního úřadu požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

- o) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Vjezd na stavbu bude umožněn z komunikace vystavěné v rámci etapy I., která se napojuje na silnici III/12211.

- p) **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- Osazení přechodného dopravního značení
- Vytyčení obvodu staveniště včetně vytyčení vedení IS
- Sejmutí kulturních vrstev v zelených plochách
- Zřízení aktivní zóny
- Zřízení zemního tělesa vč. drenážního systému
- Hutnění zemní pláň a pokládka podkladních konstrukčních vrstev vč. odvodnění
- Pokládka obrub a zpevněných ploch
- Provedení finálních sadových úprav a umístění DZ

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí graficky znázorňovat výkresovou dokumentaci.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz odst. B.8.1 p) – časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možnostem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí zhotovovat.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z doložených řezů a výkazu výměr. Nepředpokládají se a nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena převážně v úrovni stávajícího terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do navržených vpustí UV1, UV2, UV3 a UV4. Vpusti budou s horním sifonovým přepadem (zápachová uzávěra). Mříže vpustí budou osazeny kolmo na směr jízdy. Vpusti budou koordinovány s projektem nové kanalizace. Část sjezdů je odvodněna do liniových žlabů určených pro mini-

mální třídu zatížení D400. Liniové žlaby budou opatřeny litinovou mříží a žlabovou vpustí umožňující čištění.

Odvodnění parkoviště je řešeno vsakováním mezi spáry zatravnovací dlažby.

Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do drenážního potrubí uloženým podél hrany komunikace. Drenážní potrubí je navrženo perforované DN 100 v ŠP obsypu 8/32 + geotextílie s minimálním podélným sklonem 0.5%. Horní hrana potrubí bude uložena min. 0.2m pod úroveň nepropustného podloží. Drenáže budou zaústěny do navržené kanalizace, která není součástí této PD.