


vypracoval:	Ing. Jakub Čišecký	<b>PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB</b> <hr/>  <b>GEODETICKÁ KANCELÁŘ</b> PLAVEC - MICHALEC Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, <a href="http://www.gkpilek.cz">www.gkpilek.cz</a> , <a href="mailto:info@gkpilek.cz">info@gkpilek.cz</a>	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		
datum:	08/2017		
číslo zakázky:	1326/2017		
objednatel:	Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice	katastrální území:	Bernartice u Milevska
<b>Bernartice, místní komunikace Pod Stadionem – Etapa I.</b>		stupeň:	DUR+DSP
		číslo přílohy:	paré:
<b>Průvodní zpráva</b>		<b>A</b>	

# Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>4</b>
1.1. Označení stavby .....	4
1.2. Objednatel stavby .....	4
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace .....	4
1.4. Seznam příloh dokumentace .....	4
1.5. Poloha stavby .....	4
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>2</b>
2.1. Základní údaje charakterizující stavbu .....	2
2.2. Předpokládaný průběh výstavby .....	2
2.3. Vazby na územní plánování .....	2
2.4. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací .....	2
2.5. Charakteristika území a jeho využití .....	2
2.6. Vliv technického řešení stavby na krajinu a životní prostředí .....	3
2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území .....	3
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů .....	3
4.2. Určení jednotlivých skupin objektů .....	3
4.3. Členění stavby na stavební objekty .....	3
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb .....	3
5.2. Uvažovaný průběh výstavby .....	3
5.3. Zařízení staveniště a přístup na stavbu .....	4
5.4. Podmínky realizace stavby .....	4
5.5. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	4
5.6. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy .....	5
<b>6. PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>5</b>
Rozdělení dle budoucích vlastníků (správců) .....	5
<b>7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>5</b>
8.1. Souhrnný popis stavby .....	5
8.2. Geologické podmínky v prostoru staveniště .....	5
8.3. SO 101 Komunikace .....	5
8.3.1. Rozhledové poměry .....	6
8.3.2. Dopravní značení .....	6
8.3.3. Směrové řešení .....	6
8.3.4. Výškové řešení .....	6
8.3.5. Navržené konstrukce .....	7
8.3.6. Odvodnění .....	7
8.3.7. Výpočet počtu parkovacích stání .....	8
8.4. SO 401 Ochrana kabelového vedení CETIN a.s. ....	8
<b>9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>8</b>
9.1. Architektonicko urbanistické řešení .....	8
9.2. Dendrologický průzkum .....	8

9.3. Průzkum staveb v zóně ohoržení .....	8
9.4. Geologický průzkum .....	8
9.5. Geodetické zaměření .....	8
9.6. Zjištění průběhu vedení inženýrských sítí .....	9
9.7. Hluková studie .....	9
9.8. Rekognoskace terénu .....	9
<b>10.DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....</b>	<b>9</b>
10.1. Ochranná pásma vedení a objektů .....	9
10.1.1. Elektronické komunikace .....	9
10.1.2. Vodovody, kanalizace .....	9
10.1.3. Plynárenství .....	10
10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru .....	10
10.2.1. Ochranné pásmo vodních ploch, zátopová území .....	10
10.2.2. Ochranné pásmo lesa .....	10
10.2.3. Ochrana kulturních památek .....	10
<b>11.ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>10</b>
11.1. Bourací práce .....	10
11.2. Kácení zeleně .....	10
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	10
11.4. Zásah do ZPF a rekultivace .....	10
11.5. Zásah do PUPFL .....	11
11.6. Zásah do jiných pozemků .....	11
11.7. Vyvolané změny staveb .....	11
<b>12.NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>11</b>
<b>13.VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>11</b>
13.1. Vliv stavby na životní prostředí .....	11
13.2. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě .....	11
13.3. Postup s nakládání s odpady .....	12
13.4. Druh a kategorizace odpadů z výstavby .....	12
13.5. Odpady z provozu .....	14
<b>14.OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>14</b>
14.1. Mechanická odolnost a stabilita .....	14
14.2. Požární bezpečnost .....	14
14.2.1. Úvodní část .....	14
14.2.2. Technické řešení .....	14
14.3. Ochrana životního prostředí .....	14
14.4. Ochrana proti hluku .....	14
14.5. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci .....	14
14.6. Úspora energie .....	14
<b>15.DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU .....</b>	<b>15</b>
15.1. Užití vlastností stavby .....	15
15.2. Zabezpečení staveniště .....	15
15.3. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu .....	15

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Označení stavby

Název: Bernartice, místní komunikace Pod Stadionem – Etapa I.  
Stupeň PD DUR+DSP

## 1.2. Objednatelé stavby

Název: Městys Bernartice  
Bernartice 33  
398 43 Bernartice

## 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: GK Plavec-Michalec, Geodetická kancelář s.r.o.  
Budovcova 2530, 397 01 Písek

Kontaktní osoba pro věcná jednání:

Ing. Ladislav Čabrádek (ČKAIT 0011665)

IČ: 26042452

DIČ: CZ26042452

## 1.4. Seznam příloh dokumentace

Část A PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
Část B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY  
Část C STAVEBNÍ ČÁST  
Část E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY  
Část F DOKLADY

## 1.5. Poloha stavby

### Trvalý zábor

Parcelní číslo: 742/4, 1459

Vlastnické právo: Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice

Parcelní číslo: 1489

Vlastnické právo: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7,  
37001 České Budějovice

### Dočasný zábor

Parcelní číslo: 742/4, 1459

Vlastnické právo: Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice

Parcelní číslo: 1489

Vlastnické právo: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7,  
37001 České Budějovice

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Základní údaje charakterizující stavbu

Jedná se o výstavbu nové místní komunikace v lokalitě Pod Stadionem v kú Bernartice u Milevska. Poloha stavby je situována v nezastavěné části obce a bude se napojovat na silnici III/12211. Komunikace bude sloužit k obsluze přilehlých pozemků. Součástí stavby je i sjezd na pozemek p.č. 742/5. Etapa I. je projektována v rozsahu pro napojení budoucí autolakovny (p.č.742/5).

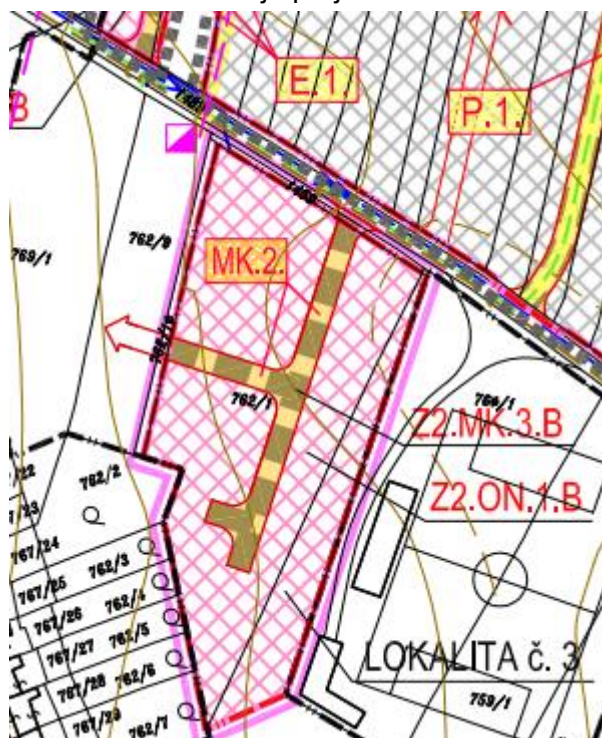
Šířkové uspořádání komunikace je navrženo 5,5m s ohledem na bezpečnost dopravy, na výhledovou dopravní obslužnost území a na možnost záboru dostupných pozemků dle územního plánu obce.

## 2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Stavba Etapy I. proběhne v jedné etapě.

### 2.3. Vazby na územní plánování

Výstavba komunikace je projektována v souladu s ÚP obce bernartice, Změna č.2



## 2.4. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Stavba je navržena v ploše MK.2. (Z2.MK.3.B), plocha dopravní pro dopravu v pohybu a v ploše SO (Z2.ON.1.B), obytná plocha nízkopodlažní.

## 2.5. Charakteristika území a jeho využití

Terén je mírně svažité směrem na západ směrem k obci, nachází se v nezastavěné části obce. V severovýchodní části pozemku byl oddělen pozemek pod číslem 742/5, kde má vzniknout autolakovna pro osobní automobily. Místem prochází silnice III. třídy č.12211. Území je nyní využíváno k zemědělské činnosti. Za přílehlou komunikací III. třídy se nachází výrobní areály.

V zájmovém území stavby se vyskytují ochranná pásma vodovodu, stokové sítě, plynovodu a telekomunikačního vedení.

## 2.6. Vliv technického řešení stavby na krajinu a životní prostředí

Jedná se o novostavbu, její technické řešení nemá zásadní vliv na krajinu a životní prostředí.

## 2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území

Nová komunikace bude zpřístupňovat danou lokalitu, z tohoto důvodu se očekává, že bude mít vliv na zlepšení dopravní dostupnosti území.

# 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Dokumentace je zpracována dle Směrnice pro dokumentaci pozemních komunikací, kterou vydalo MD-OI pod č.j. 101/07-910-IPK/1 dne 29. 01. 2007
- Polohopisné zaměření včetně vyšetření vlastnických vztahů provedené GK Plavec-Michalec, spol. s r.o.
- Vyšetření existence sítí technické infrastruktury
- Rekognoskace terénu

# 4. ČLENĚNÍ STAVBY

## 4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů

Je v souladu se Směrnicí pro dokumentaci pozemních komunikací, kterou vydalo MD-OI pod č.j. 101/07-910-IPK/1 dne 29. 01. 2007 včetně dodatku č.1.

## 4.2. Určení jednotlivých skupin objektů

Skupina objektů	Název objektu
<b>100</b>	Objekty pozemních komunikací
<b>400</b>	Elektro a sdělovací objekty

## 4.3. Členění stavby na stavební objekty

Komunikace – Etapa I. obsahuje následující objekty :

### 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 Komunikace

SO 401 Ochrana kabelového vedení CETIN a.s.

# 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

## 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba je prostorově koordinována s ohledem na oddělený pozemek 742/5, kde má vzniknout autolakovna. Dále je prostorově koordinována s výhledem na následující etapu II. dle územního plánu obce.

## 5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Postup prací na stavbě bude probíhat následovně – provede se:

- Vytyčení obvodu staveniště včetně vytyčení vedení IS
- Instalace DIO
- Sejmutí kulturních vrstev

- Vybudování horské vpusti a kanalizační přípojky.
  - Pokládka zpevněných ploch komunikací včetně odvodnění.
  - Provedení finálních úprav terénu a osazení DZ
- Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.

### 5.3. Zařízení staveniště a přístup na stavbu

Přístup na staveniště bude zajištěn z ulice Pod Stadionem. Stavba neklade nároky na energie ani zdroje vody. Zdroje energií budou potřeba pouze během stavby. Pro veřejnost bude staveniště uzavřeno. Staveniště bude oploceno plotem výšky 1,8m nebo uzavřeno pomocí výstražných cedulí.

V rámci stavby není vymezena speciální plocha pro zařízení staveniště. Pro stavbu bude sloužit obvod staveniště. Případné plochy zařízení staveniště lze dohodnout s investorem stavby na jím určených plochách.

- místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů
- pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek
- elektrickou energii získá zhotovitel z mobilních zdrojů, případně po dohodě s investorem
- vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet
- odběr plynu nepřípadá v úvahu

### 5.4. Podmínky realizace stavby

TRASY STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH (NADZEMNÍCH) INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ A ZÁKRES NENAHRAZUJE VYTYČENÍ. DODAVATEL STAVBY JE POVINEN ZAJISTIT PŘESNÉ VYTYČENÍ A OVĚŘIT ÚPLNOST TRAS PODZEMNÍCH SÍTÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY. V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ LZE PROVÁDĚT ZEMNÍ PRÁCE POUZE RUČNĚ. V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE NUTNÉ DODRŽOVAT ZVLÁŠTNÍ PROVOZNÍ REŽIM STAVBY PODLE POKYNŮ SPRÁVCE SÍTÍ. VEŠKERÉ PRÁCE BUDOU PROVEDENY V SOULADU S VYJÁDŘENÍMI DOSS A SPRÁVCŮ SÍTÍ, ZÁROVEŇ BUDOU DODRŽENY VŠECHNY OBOROVÉ NORMY A VYHLÁŠKY. STAVBA BUDE PROVEDENA NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO VYTYČENÍ. TATO ZPRÁVA JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PD.

#### 1. Podmínky pro přípravu stavby

Před stavbou dojde k vytyčení průběhu vedení IS a bude osazeno přechodné DZ během stavby. Stavba bude geodeticky vytyčena.

#### 2. Základní údaje o provozu na PK

Provoz na PK bude řízen dle zákona 361/2000 Sb. včetně příslušných vyhlášek a nařízení.

### 5.5. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Budou doplněny po projednání.

## 5.6. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy

Vzhledem k poloze a povaze stavby, nedojde k celé uzavírce komunikace III/12211, průjezd vozidel tak zůstane zachován v minimální šíři 3m (viz. příloha E.3).

# 6. PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

## Rozdělení dle budoucích vlastníků (správců)

Níže je uveden přehled předpokládaných budoucích vlastníků **(V)** respektive správců **(S)** stavebních objektů, které jsou součástí této stavby.

Stavební objekt:

	Stavební objekt	
	SO 101	Komunikace
V(S)	Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice	
	SO 401	Ochrana kabelového vedení CETIN a.s.
V(S)	CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3	

# 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Zpracovatel dokumentace předpokládá, že stavba bude předávána do užívání jako celek.

Do dočasného užívání lze předat ochrany a nově vybudované inženýrské sítě.

# 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

## 8.1. Souhrnný popis stavby

Jedná se o novostavbu místní komunikace a sjezdu v obci Bernartice o délce stavebních úprav 30,00m.

Terén je směrem k obci v zájmové oblasti mírně svažité. Stavba je navržena v nezastavěné části obce.

Součástí stavby je horská vpust, uliční vpust a připojení na společnou kanalizaci, dále výšková úprava povrchových znaků IS.

### Hlavní parametry stavby

Délka trasy komunikace	30.00 m
Kategorie komunikace	MK
Šířka komunikace	5.5m
Horská vpust HV	1
Uliční vpust UV	1
Sjezd	1

## 8.2. Geologické podmínky v prostoru staveniště

IGP nebyl prováděn.

## 8.3. SO 101 Komunikace

Součástí tohoto objektu je komunikace, sjezd, UV1, HV1 a dvě kanalizační přípojky.



Nejprve bude instalováno přechodné dopravní značení dle schválených dopravně inženýrských opatření a vytyčeno zájmové území stavenišť.

Etapa I. je projektována v rozsahu pro napojení budoucí autolakovny na komunikaci III/12211.

Šířkové uspořádání komunikace je navrženo 5.5m s ohledem na bezpečnost dopravy, na výhledovou dopravní obslužnost území a na možnost záboru dostupných pozemků dle územního plánu obce. Komunikace je obousměrná, nově navržena jako dvoupruhová se základní šířkou jízdního pruhu 2.5m s příčným jednostranným sklonem 2.5% a výškou obrub +0.1m po obou stranách. Na začátku úseku se komunikace napojuje na silnici III/12211.

Ve staničení 0,021.867 se bude na komunikaci pomocí sjezdu připojovat pozemek p.č. 742/5, kde bude stát autolakovna. V místě sjezdu bude zapuštěná nájezdová obruba +0,03m.

Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev, eventuálně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129.

Povrch vozovky v místě napojení na stávající komunikaci III/12211 bude po odstranění stávající obrusné vrstvy řádně očištěn, osušen a ošetřen příslušnými spojovacími postřiky dle ČSN 73 6129. Ošetření spár u živičných úprav v místě napojení na stávající komunikaci bude provedeno asfaltovou zálivkou za tepla. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

### 8.3.1. Rozhledové poměry

Byly posouzeny rozhledové poměry v místě napojení projektované komunikace na silnici III/12211. Rozhledy byly posouzeny dle ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na místních komunikacích“ pro skupinu vozidel 2. Úhel napojení činí  $\alpha=76.58^\circ$ .

Vynesené vzdálenosti jsou  $X_b=80$  a  $X_c=65$ m pro rychlost 50km/h. Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší pozemní komunikaci je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 3.0m od okraje stávající komunikace.

V takto vymezených plochách nesmí být umístovány předměty, jejichž výška přesahuje výšku 0.25m pod úroveň rozhledového paprsku. Jsou-li v rozhledovém trojúhelníku stromy, musí být jejich větve nejméně 2.0m nad úrovní příslušných rozhledových paprsků.

Sjezd k autolakovně byl posouzen dle ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, jako samostatný sjezd. Vrchol rozhledového trojúhelníku je vynesena 2.0m od hrany přilehlého jízdního pruhu. Pro rozhled VPRAVO je, vzhledem k blízké křižovatce a nemožnosti předjíždění, odvěsna vynesena na vzdálenost  $D_z=20$ m pro rychlost 30km/h do osy vzdálenějšího jízdního pruhu. Pro rozhled VLEVO je odvěsna vynesena na vzdálenost  $D_z=35$ m pro rychlost 50km/h.

Na ploše takto vymezeného trojúhelníka nesmí být žádná překážka vyšší než 0.75m nad úrovní přilehlého prostoru.

### 8.3.2. Dopravní značení

Na vedlejší komunikaci je navrženo SDZ P4, na hlavní komunikaci je navrženo SDZ P2. VDZ není uvažováno.

### 8.3.3. Směrové řešení

Trasa je navržena v přímé. Poloměry vnitřních oblouků při napojení na komunikaci III/12211 činí 6 a 7m. Poloměry vnitřních oblouků v místě sjezdu činí 4m.

### 8.3.4. Výškové řešení

Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 0.65% - 3.16% viz. příloha C.1

Poloměry vrcholových a polnicových oblouků činí 200m a 120.15m

### 8.3.5. Navržené konstrukce

#### - Zpevněné plochy

##### o Konstrukce vozovky

Dle katalogového listu D1-N-1-PIII, TDZ V

Asfaltový beton	ACO 11	40 MM
Asfaltový beton	ACP 16+	60 MM
Mechanicky zpevněné kamenivo 0-32	MZK	150 MM
Štěrkodrt' 0-63	ŠD <sub>B</sub>	200 MM
Celkem		450 MM

Hutnění zemní pláně  $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$ , míra hutnění 100% PS

Míru zlepšení aktivní zóny rozhodne TDI na základě výsledků zatěžovacích zkoušek.

##### o Konstrukce sjezdu

Dle katalogového listu D1-N-1-PIII, TDZ V

Dlažba betonová	DL	80 MM
Lože štěrkodrt' fr. 4/8	L	40 MM
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>B</sub>	250 MM
Celkem		370 MM

Hutnění zemní pláně  $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$ , míra hutnění 100% PS

### 8.3.6. Odvodnění

Vzhledem k tomu, že se v blízkosti příkopu podél silnice III/12211 nachází vodovodní síť, kanalizační síť, vedení plynovodu a sdělovací vedení, nelze z prostorových důvodů vyhovět požadavkům vyhlášky č.104/1997 Sb., aniž by došlo ke snížení krytí stávajícího vedení vodovodu/plynovodu nebo zásahu do ochranného pásma, z důvodu nutnosti prohlubování příkopu. S ohledem na tyto skutečnosti nebude realizován propustek. Stávající příkop o délce cca 31m bude zaústěn do horské vpusti HV1. Vpust bude napojena pomocí kanalizační přípojky DN 150 do společné kanalizace..

Odvodnění části povrchu komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržené uliční vpusti UV1 s horním sifonovým přepadem (zápachová uzávěra), tak aby nedocházelo ke stékání vody na přilehlou komunikaci III/12211. Vpust bude napojena pomocí kanalizační přípojky DN 150 do společné kanalizace.

Část komunikace bude odvodněna pomocí podélných a příčných sklonů do okolního terénu, finální odvodnění této části komunikace bude řešeno v souvislosti s další etapou.

Odvodnění zemní pláně bude provedeno v celé délce po obou stranách pomocí perforovaného drenážního potrubí PVC DN 100, úsek ve staničení ZÚ-0,025.60 bude zaústěn do uliční vpusti UV1. V úseku 0,025.60-KÚ bude drenážní potrubí dočasně vyvedeno do okolního terénu, výhledově bude pokračovat v komunikaci. Drenáž je vedena dle vzorového příčného řezu a situace stavby. Napojení na kanalizaci bude provedeno do horní 1/3 kanalizačního potrubí pod úhlem cca 60° ve směru toku vody. Přípojky včetně připojení na kanalizaci budou provedeny vodotěsné, z potrubí PP DN 150. Napojení bude provedeno pomocí navrtávacího sedla.

Název	Kolmá vzdálenost na stoku	Kóta mříže
UV1	3.65	489.55
HV1	3.36	489.40

### 8.3.7. Výpočet počtu parkovacích stání

Výpočet počtu parkovacích stání pro budoucí autolakovnu. Ve smyslu ČSN 73 6110 spadá tato stavba pod druh stavby „Služby - autoopravna „ s uvažovaným počtem pracovních stání 1.

Pracovní stání:	1 pracovní stání
Počet účelových jednotek na 1 stání:	0.25
Základní počet parkovacích stání:	$P_0 = 1/0.25 = 4$

Vstupní údaje:

$k_a = 1.0$  (stupeň automobilizace 1:2.5)

$k_p = 1.0$  (charakter území = skupina A, obec do 5 tis. obyvatel)

Pracovní stání: 1 pracovní stání

Počet účelových jednotek na 1 stání: 0.25 (služby - autoopravna)

Základní počet parkovacích stání:  $P_0 = 1/0.25 = 4$

Výpočet:

$N = O_0 * k_a + P_0 * k_a * k_p$

$N = 0 * 1 + 4 * 1 * 1$

$N = 4$  stání

Pro přilehlou budoucí autolakovnu bude zapotřebí zajistit celkem min. 4 stání na p.č. 742/5.

### 8.4. SO 401 Ochrana kabelového vedení CETIN a.s.

Součástí výstavby komunikace bude (pokud správce tohoto vedení neurčí jinak) i ochrana stávajících kabelových vedení ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s., které kolidují se stavbou.

Uložení ochrany kabelů bude provedeno v souladu s pokyny správce zařízení a dle platných ČSN a vyhlášek. V místech, kde bude kabelové vedení uloženo do chrániček, bude přesah chráničky min. 50cm na každou stranu. Chráničky jsou navrženy z betonových žlabů s poklopem. Chráničky budou uloženy dle technologických postupů výrobce.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### 9.1. Architektonicko urbanistické řešení

Nebylo prováděno.

### 9.2. Dendrologický průzkum

Nebyl prováděn.

### 9.3. Průzkum staveb v zóně ohrožení

Nebyl prováděn.

### 9.4. Geologický průzkum

Nebyl prováděn.

### 9.5. Geodetické zaměření

Bylo provedeno.

**9.6. Zjištění průběhu vedení inženýrských sítí**

Bylo provedeno. Viz. příloha B.2.

**9.7. Hluková studie**

Nebyla prováděna

**9.8. Rekognoskace terénu**

Byla provedena

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech.

**10.1. Ochranná pásma vedení a objektů**

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů a stávajících vedení.

**10.1.1. Elektronické komunikace**

*zákon č. 127/2005 Sb.*

(1) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu.

(2) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(3) V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,

b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,

c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty.

(4) Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.

(5) Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

**10.1.2. Vodovody, kanalizace**

*zákon 274/2001 Sb.*

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny vvislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

a) vodovodní potrubí

do průměru 500 mm včetně 1,50 m

nad průměr 500 mm 2,50 m

b) kanalizace

do DN 500 včetně přípojek 1,50 m

stoky nad DN 500

2,50 m

### 10.1.3. Plynárenství

zákon č.458/2000 Sb.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti na obě strany od jeho půdorysu (od vnějšího okraje potrubí). U technologických objektů je ochranné pásmo vymezené na všechny strany od půdorysu objektu.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma činí:

- |  |     |
|--|-----|
| a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce | 1 m |
| b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky                               | 4 m |
| c) technologické objekty   | 4 m |

## 10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru

### 10.2.1. Ochranné pásmo vodních ploch, zátopová území

Stavba nezasahuje do povodí vodotečí ve správě Povodí Vltavy s.p. Nebudou proto přijímána žádná zvláštní opatření z hlediska ochrany vod. Do prostoru stavby nezasahují ani záplavová území.

### 10.2.2. Ochranné pásmo lesa

Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa.

### 10.2.3. Ochrana kulturních památek

V prostoru stavby se nenachází žádné kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek či jiné podobné útvary ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších změn.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 11.1. Bourací práce

V rámci stavby nebude docházet k bouracím pracím.

### 11.2. Kácení zeleně

Součástí stavby není kácení zeleně.

### 11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Konečná úprava terénu bude provedena dle příčných řezů komunikace a dle situačního návrhu.

### 11.4. Zásah do ZPF a rekultivace

Zásah do pozemků ZPF bude na p.č. 1459 a 742/4

### 11.5. Zásah do PUPFL

Zásah do pozemků PUPFL nebude.

### 11.6. Zásah do jiných pozemků

Nepředpokládá se zásah do jiných pozemků, než pozemků v obvodu staveniště.

### 11.7. Vyvolané změny staveb

Stavba nevyvolá žádné změny staveb v dotčeném území.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vlastní stavba místní komunikace nemá žádné nároky na zdroje energií, telekomunikace a vodní hospodářství. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 13.1. Vliv stavby na životní prostředí

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat v blízkosti zastavěného území, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7.00-21.00 hod, LAeq 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a LAeq 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

### 13.2. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví



- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

### 13.3. Postup s nakládání s odpady

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

### 13.4. Druh a kategorizace odpadů z výstavby

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při zemních pracích při úpravě terénu (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj. V neposlední řadě se bude též jednat i o vznik odpadu charakteru komunálního odpadu.

V případě zařízení stavenišť se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy po dokončení stavby budou uvedeny do původního stavu.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech hlavně při strojní údržbě.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

#### Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití
15 01 02	Plastové obaly	O	materiálové využití
15 01 04	Kovové obaly	O	materiálové využití
17 01 01	Beton	O	recyklace / skládka
17 02 03	Plasty	O	materiálové využití
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace / skládka

17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0	materiálové využití
17 05 04	Zemina a kameny	0	recyklace / skládka

K výše uvedeným přehledům druhů odpadů je nutné podotknout, že nelze vyloučit výskyt dalších či absenci vyjmenovaných.

### Minimalizace dopadů na prostředí v důsledku tvorby odpadů

Výstavba komunikace si vyžádá, tak jako kterákoliv stavba, vytvoření alespoň základního zázemí. Zde budou deponovány stavební materiály, skladovány mechanismy apod. a bude též zázemím pro pracovníky stavby – tedy místo, kde se odpady hlavně koncentrují.

Podrobnější rozbor vznikajících odpadů na ploše zařízení staveniště nelze provést. Teprve až po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a jeho potřeb, lze specifikovat vznik jednotlivých druhů a množství odpadů.

V obecnější poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu
- dodržováním technologické kázně při výstavbě bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, provedeny příslušné rozборы
- v případě potřeb technologické vody budou vybudovány usazovací jímky a ty hygienicky nezávadně zneškodňovány
- pro deponie ať již stavebního materiálu či neznečištěných zemin budou vymezeny volné plochy, avšak předpokladem je, že veškerý materiál bude průběžně odvážen
- pro deponie materiálů z demolic vozovek budou po omezenou dobu vyčleněny zpevněné plochy nebo budou přímou cestou odváženy k bezpečnému nakládání s tímto odpadem
- humózní horizont bude využit v místě, případně nabídnut jiným aktivitám k využití
- zeleň bude štěpkována a využita pro ozelenění v místě
- nebezpečné odpady jako jsou např. plechovky od barev, zbytky barev, zbytky olejů apod. budou striktně separovány a ukládány do zabezpečených kontejnerů a následně odstraněny
- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušné skládky, nebezpečné odpady budou předávány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- skladování pohonných hmot, olejů apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí
- důsledná údržba v zařízení staveniště, kropením vozovek a sběrem zamezení zvýšené prašnosti v okolí staveniště.

### Doporučené technické vybavení odpadového hospodářství, přehled navržených shromažďovacích nádob

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Doporučená nádoba na odpad
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Speciální kontejner
15 01 02	Plastové obaly	Speciální kontejner
17 01 07	Směsí nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	Velkoobjemový kontejner
17 02 01	Dřevo	Velkoobjemový kontejner
17 04 07	Směsné kovy	Ohradové palety
17 04 11	Kabely	Speciální kontejner
17 06 04	Izolační materiály	Speciální kontejner
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kontejner 1 100 l

### Možnosti zneškodňování odpadů

Většina odpadů, která vznikne v průběhu výstavby, bude odpad kategorie O - ostatní. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N - nebezpečných (ty však budou vznikat v objemech zásadně nižších např. ze strojní údržby).



I když bude v maximální míře respektováno pravidlo nejen minimalizace tvorby odpadů, ale i zpětného využívání odpadů vlastními možnostmi či prostřednictvím jiných osob, nevyhne se stavba nutnosti ukládat odpady na skládky.

### 13.5. Odpady z provozu

Jedná se o místní komunikaci, vznik odpadů z provozu je dán následnou údržbou komunikací. Zahrnují vlastní vozovku, související zařízení, odvodnění, ošetřování zeleně apod., případně větší rekonstrukce.

Jedná se o:

- Úklid uličních smetků, zářivky, kabely, elektrická zařízení při výměně apod.
- Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch,

Je nutné, aby odstraňování odpadů probíhalo v souladu se zákonnými předpisy s upřednostněním způsobu, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a bude šetrnější k životnímu prostředí.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Navržená pozemní komunikace je typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability. Níže uvedené prvky, u kterých lze očekávat potřebu splnění podmínek z hlediska mechanické odolnosti a stability, byly navrženy dle příslušných norem a Technických podmínek:

- Mechanická odolnost různých použitých materiálů apod.

### 14.2. Požární bezpečnost

#### 14.2.1. Úvodní část

Navržená komunikace bude sloužit pouze pro obsluhu přilehlých pozemků. Tomu odpovídají i parametry navržené komunikace včetně návrhu rekonstrukce konstrukčních vrstev.

#### 14.2.2. Technické řešení

Projektovaná šířka vozovky činí 5.5m s obrubou +0.1m po obou stranách. V místě sjezdu k p.č. 742/5 je navržena zapuštěná nájezdová obruba +0.03m.

### 14.3. Ochrana životního prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – viz kapitola 13 této zprávy. Z tohoto důvodu nejsou na stavbě navržena žádná zvláštní opatření pro ochranu zdraví a životního prostředí.

### 14.4. Ochrana proti hluku

Ochrana proti hluku není nutná

### 14.5. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci

Stavba bude užívána podle obecně platných předpisů a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Byly prověřeny rozhledové poměry a navrženo dopravní značení.

### 14.6. Úspora energie

Tato stavba je ve své podstatě bez nároků na energii, a proto nemůže vykazovat úspory energie, jako je tomu u pozemních a podobných staveb.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU

### 15.1. Užité vlastnosti stavby

Stavba je navržena za účelem zpřístupnění lokality Pod Stadionem.

Nároky na správu a údržbu jsou obdobné jako u jiných komunikací tohoto charakteru.

### 15.2. Zabezpečení staveniště

Staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

### 15.3. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu

Komunikace nezahrnuje úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu.