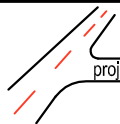


NAVRHL Ing. JIŘÍ HANZL	VYPRACOVAL Ing. JIŘÍ HANZL	 <p>Ing. Jiří Hanzl projektová a dopravně - inženýrská činnost Nábřeží 1. máje 1935, 397 01 Písek IČ: 88842533</p>		
OBJEDNATEL MĚSTYS BERNARTICE			Č.ZAKÁZKY 132	Č.SOUPRAVY
MÍSTO BERNARTICE			DATUM 11/15	
OKRES PÍSEK			FORMÁT A4	
NÁZEV AKCE BERNARTICE – PROJEKT SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		MĚŘÍTKO	STUPEŇ DŘ	
NÁZEV OBJEKTU		ČÁST	Č.OBJEKTU	Č.PŘÍLOHY
NÁZEV VÝKRESU TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

Akce: „Bernartice – projekt svislého dopravního značení“

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A) Označení akce

Bernartice – projekt svislého dopravního značení

B) Objednatel dopravního řešení

Městys Bernartice

Nám. svobody č. p. 33

398 43 Bernartice

IČ: 00249530

C) Zhotovitel dopravního řešení

Ing. Jiří Hanzl

projektová a dopravně - inženýrská činnost

Nábřeží 1. máje 1935

397 01 Písek

Živnostenský list: vydán MÚ Písek, č. j. ZUMUPI/2203/2012/WEB/5, č. případu:

330501/U2012/3162/WEB

Předmět podnikání: projektová činnost ve výstavbě

IČ: 88842533

1) Popis místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v obci Bernartice

Předmětem tohoto dopravního řešení je návrh místní úpravy provozu na křižovatkách a v mezikřižovatkovém úseku silnic č. I/29 (ul. Písecká a ul. Táborská), II/105 (ul. Týnská a ul. Milevská) a místní komunikace (ul. náměstí Svobody) v obci Bernartice. Důvodem pro návrh této místní úpravy provozu je požadavek investora (městys Bernartice) na umístění nového a doplnění stávajícího svislého dopravního značení (dále SDZ) jednak za účelem označení křižovatek silnic č. I/29 (ul. Táborská) a II/105 (ul. Týnská) s MK (ul. náměstí Svobody), jednak z důvodu zamezení tranzitu ve směru Milevsko – Týn nad Vltavou ulicí náměstí Svobody, ve které je dnešní zákazové značení zamezující vjezdu vozidel mimo dopravní obsluhu č. B 1 + E 13 porušováno. Požadavek pro návrh této místní úpravy provozu

vešel ze stížností obyvatel na neuspokojivou situaci v předmětné lokalitě a také z veřejné diskuse se zastupitelstvem obce a přizvanými hosty, neboť se jedná o investičně nejméně náročné řešení, které lze v daném místě realizovat.

2) Výchozí podklady

Výchozí podklady pro vypracování dopravního řešení:

- projednání záměru se zástupcem objednatele (starosta p. Pavel Souhrada)
- projednání záměru se zastupitelstvem obce a přizvanými hosty ze dne 14. 10. 2015
- projednání záměru a místní šetření v předmětné lokalitě s PČR KŘP JČK DI Písek (por. Stanislav Grech, DiS.)

3) Svislé dopravní značení (dále „SDZ“)

Umístění a návrh nového SDZ je patrný z výkresových příloh č. 3.1, 3.2 a 3.3 „Situace – část 1“, „Situace – část 2“ a „Situace - část 3“ tohoto DŘ a Fotodokumentace.

Předmětem této místní úpravy provozu na silnici č. **I/29** je návrh na umístění 1x SDZ č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“, 1x SDZ č. E 13 – „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU A BUS“ a 1x SDZ č. E 7b – „Směrová šipka“.

Předmětem této místní úpravy provozu na silnici č. **II/105** je návrh na umístění 2x SDZ č. P 2 – „Hlavní pozemní komunikace“, 2x SDZ č. E 2b – „Tvar křižovatky“, 1x SDZ č. B 24a – „Zákaz odbočování vpravo“, 1x SDZ č. B 24b – „Zákaz odbočování vlevo“, 2x SDZ č. E 13 – „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU A BUS“ a 1x SDZ č. IS 9d – „Návěst před křižovatkou“.

Předmětem této místní úpravy provozu na **místní komunikaci** je návrh na umístění 3x SDZ č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“, 3x SDZ č. E 13 – „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU A BUS“, 3x SDZ č. P 4 – „Dej přednost v jízdě!“ a 3x SDZ č. E 2b – „Tvar křižovatky“. Součástí této úpravy je také návrh na umístění 2 městských vodících zábran (vodících stěn) sestavených z betonových prefabrikátů CITY BLOC o celkové šířce 1,00 m a výsledné délce 5,00 a 6,00 m (viz přílohy č. 4.1 „Schematické pohledy – vodící stěna dl. 6,00 m“ a 4.2 „Schematické pohledy – vodící stěna dl. 5,00 m“ tohoto DŘ).

Vnější části stěn budou opatřeny **výstražným žluto – černým nátěrem (Z 9)** v souladu s TP 65 a TP 159, jako označení trvalé překážky na pozemní komunikaci resp. v blízkosti vozovky, které mohou ohrozit bezpečnost provozu. Žluté pruhy mají být v retroreflexním provedení a vyznačují se na okraji překážky přiléhající k pozemní komunikaci v šířce přibližně 0,50 m. Jednotlivé pruhy se provádějí pod úhlem 45° v šířce 0,25 – 0,50 m.

SDZ bude umístěno samostatně na vlastní hliníkový sloupek ve vzájemných vzdálenostech dle TP 65. Současně dojde touto místní úpravou provozu na silnici č. II/105 (ul. Týnská) k odstranění SDZ č. P 3 a č. C 3a. Na místní komunikaci (ul. náměstí Svobody) potom dojde k odstranění stávajícího SDZ č. B 1 (2 ks) a E 13 (4 ks).

SDZ musí být osazeno v souladu se „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ – technické podmínky č. 65.

Stálé dopravní značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje SDZ včetně nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Spodní okraj SDZ bude nejméně 2,20 m nad úrovní chodníku (musí být zajištěn volný průchod pěších).

Vlastní osazení stálého dopravního značení musí být provedeno tak, že SDZ musí být pro řidiče viditelné v obci ze vzdálenosti nejméně 50 m a musí být dodržena minimální vzájemná vzdálenost mezi SDZ 10 m v intravilánu.

Písek, listopad 2015

Vypracoval: Ing. Jiří Hanzl

FOTODOKUMENTACE

1) Silnice č. I/29 (ul. Písecká) – příjezdový směr „Písek“



2.1) Silnice č. II/105 (ul. Milevská) – příjezdový směr „Milevsko“



2.2) Silnice č. II/105 (ul. Týnská) – příjezdový směr „Týn nad Vltavou“



2.3) Silnice č. II/105 (ul. Týnská) – příjezdový směr „Tábor, Písek“



3) Místní komunikace (ul. náměstí Svobody)

