

## **Ekonomická rozvaha pro zjištění nákladů a příjmů z úsekového měřiče v městysi Bernartice**

Na základě provedené statistiky automatickým statistickým zařízením GOR VIDEO BOX byly zjištěny následující data, sloužící pro přesné zjištění ekonomické náročnosti pro vyřizování možných přestupků na základě možných příjmů z provozu úsekového měřiče rychlosti. Vyhотовeno pro městys Bernartice

Dne 25.1. – 7.2.2018 provedla naše společnost, na základě písemné objednávky od městyse Bernartice (investor), statistické oboustranné měření počtu a rychlosti vozidel v městysi Bernartice, ul. Táborská, silnice I/19. U domu č.p.: 174 (cca 350 m v obci – za DZ „Bernartice“). Jedná se o páteřní komunikaci městyssem Bernartice, kde dochází k častému překračování nejvyšší povolené rychlosti. Statistické údaje pořizené za 14 celkových dní provádění statistiky.

### **Počet nákladních vozidel celkem za 14 dní: 2.087**

Počet nákladních vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost 50 – 60 km/h	350
Počet nákladních vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost 60 – 70 km/h	20

### **Počet dodávkových vozidel celkem za 14 dní: 1.637**

Počet dodávkových vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost 50 – 60 km/h	319
Počet dodávkových vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost 60 – 70 km/h	45
Počet dodávkových vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost 70 – 80 km/h	6
Počet dodávkových vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost 80 - 90 km/h	2

### **Počet osobních vozidel celkem za 14 dní: 23.495**

Počet osobních vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost 50 – 60 km/h	5.050
Počet osobních vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost 60 – 70 km/h	886
Počet osobních vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost 70 – 80 km/h	203
Počet osobních vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost 80 - 90 km/h	46
Počet osobních vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost 90 – 100 km/h	8
Počet osobních vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost nad 100 km/h	5

### **Počet souprav celkem za 14 dní: 8.723**

Počet souprav překračujících nejvyšší povolenou rychlost 50 – 60 km/h	2.117
Počet souprav překračujících nejvyšší povolenou rychlost 60 – 70 km/h	408
Počet souprav překračujících nejvyšší povolenou rychlost 70 – 80 km/h	66
Počet souprav překračujících nejvyšší povolenou rychlost 80 - 90 km/h	21
Počet souprav překračujících nejvyšší povolenou rychlost 90 – 100 km/h	8
Počet souprav vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost nad 100 km/h	3

### **Celkem počet vozidel za 14 dní: 35.942**

Za 14 dní překročilo celkem vozidel nejvyšší povolenou rychlost 50 km/h	9.563
Za 14 dní překročilo celkem vozidel nejvyšší povolenou rychlost od 10 km/h a více	1.727
Za 30 dní bude počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost 50 km/h	20.488
Za 30 dní bude počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost o více než 10 km/h cca:	3.701
<b>Za 1 den bude počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost o více než 10 km/h cca:</b>	<b>123</b>

**Reálné zkušenosti z dlouholeté praxe při sledování počtu poklesu přestupků v měřeném úseku, jasně prokazují následující vývoj:**

počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost o více než 10 km/h klesne již po instalaci úsekového měřiče rychlosti o cca 40%, tj. na denní počet cca	74
do 3 měsíců od spuštění úsekového měřiče rychlosti klesne počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost o více než 10 km/h o dalších cca 20%, tj. na denní počet cca	59

do 6 měsíců od spuštění úsekového měřiče rychlosti klesne počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost o více než 10 km/h o dalších cca 20%, tj. na denní počet cca	47
do 12 měsíců od spuštění úsekového měřiče rychlosti klesne počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlost o více než 10 km/h o dalších cca 20%, tj. na denní počet cca	37

Počet 37 - 50 vozidel denně, která překročí nejvyšší povolenou rychlost o více než 10 km/h, je reálný po cca 12 měsících od spuštění úsekového měřiče rychlosti. Další postupný pokles přestupků je mírně klesající, ale dle našich zkušeností, by se za cca 36 měsíců mohl přiblížit k počtu cca 20 – 32 vozidel denně, která překročí nejvyšší povolenou rychlost o více než 10 km/h.

Pozn.: pro opravdu reálný stav je nutné si uvědomit odchylky, které mohou mít vliv na skutečný počet vozidel:

- délka měřeného úseku (čím delší je měřený úsek, tím méně je přestupků)
- počasí
- roční období (dovolené apod.)
- aktuální dopravní situace (stavební práce, objížďky apod.)
- viditelnost zařízení úsekového měřiče (vždy doporučujeme, aby byly kamery na jasně viditelných místech, jedná se především o prevenci)
- a další

Dopravní situace je v městysi Bernartice opravdu velmi nebezpečná, dle našich dlouhodobých statistickým měření, se jedná o jednu z nejhorších statistik, kterou jsme za 14 roků provedli. Především překračování nejvyšší povolené rychlosti nákladních souprav je velmi nebezpečné.

Vedení městyse Bernartice by rádo zvýšilo bezpečnost na páteřní komunikaci městem pomocí dopravně bezpečnostních systémů, přičemž jako nejefektivnější zařízení, z dlouhodobého hlediska, pro zvýšení bezpečnosti, bylo vybráno zařízení pro úsekové měření rychlosti. Toto zařízení dokáže prokazatelně zvýšit bezpečnost v obci v úseku od 100 m do 10 km. Zařízení je viditelně umístěné a už tento fakt zpomalí 80 % vozidel, která nyní překračují nejvyšší povolenou rychlost. Tento fakt jsme získali z několika desítek zařízení umístěných po celé České republice.

Bezpečnost v městysi Bernartice snižují především vozidla jedoucí rychlostí 60 km/h a více, což bylo v době provedení statistiky 1.727 ks vozidel za 14 dní. Jedná se o značné bezpečnostní riziko především u překračování nejvyšší povolené rychlosti nákladních automobilů a souprav.

Prvotní nárůst přestupků je obrovský, nicméně velmi brzy od zahájení provozu úsekového měření rychlosti, dojde k poklesu přestupků.

#### **Reálné náklady na vyřízení cca 2.200 ks přestupků za 20 pracovních dní:**

- 1 strážník MP (u cca 108 ks přestupků denně, dokáže 1 strážník zjistit provozovatele, díky našemu SW DSA, který je součástí úsekového měřiče rychlosti SYDO Traffic Velocity, za max. 3 pracovní hodiny denně).

Tato činnost se provozuje v klasické pracovní době a náplni MP. Jedná se tedy pouze o změnu činnosti 1 strážníka MP. Pokud bychom měli vyjádřit tento čas v nákladech, jedná se o cca 12.000,- Kč / měsíc.

- 1 pracovník OD, který bude vyhotovovat „Výzvy“ provozovatelům vozidla. (u cca 108 ks přestupků denně, dokáže 1 pracovník OD vyhotovit „Výzvy“ provozovatelům vozidla, díky našemu SW DSA, který je součástí úsekového měřiče rychlosti SYDO Traffic Velocity, za max. 6 pracovních hodin denně).

Náklady na 1 pracovníka OD, jedná se o cca 32.000,- Kč / měsíc.

- 2 pracovníci OD, kteří povedou případné „Správní řízení“ s provozovatelem, kteří uvedli řidiče vozidla, popřípadě se „vyhýbají“ odpovědnosti provozovatele vozidla. Dle dlouhodobých zkušeností se jedná o cca 12 % případů, tj. cca 13 ks přestupků denně. Samotné „Správní řízení“ je časově náročné, proto je zapotřebí s tímto počítat a nezlehčovat. Náklady na 2 pracovníky OD, jedná se o cca 78.000,- Kč / měsíc.

- poštovné, spotřební materiál, telefony apod.

Náklady, jedná se o cca 60.000,- Kč / měsíc

- pronájem oboustranného úsekového měřiče SYDO Traffic Velocity, vč. SW DSA, vč. instalací, přenosu dat, správy apod..

Náklady, jedná se o 84.000,- Kč / měsíc bez DPH (101.640,- Kč vč. DPH)

**Celkové maximální náklady činní cca 266.000,- Kč / měsíc**

### **Reálné příjmy za vyřízení cca 2.200 ks přestupků za 30 dní:**

+ průměrná výše příjmu z jednoho přestupku je cca 580,- Kč.

Dle zkušeností je zjištěno, že cca 80 % provozovatelů vozidla, provede úhradu na základě „1. Výzvy“. 8 % provozovatelů provede úhradu na základě „Příkazu“. Další 8 % provozovatelů provede úhradu nákladů na „Správní řízení“. Zbýlé 4 % provozovatelů se nepovede nikdy vyřídit. V SW DSA je standardem tzv. „tabulka“ výše „pokuty“, jejíž výše náleží ke konkrétní výši rychlosti.

Příklad:	60 – 62 km/h	=	500,- Kč
	63 – 65 km/h	=	600,- Kč
	66 – 68 km/h	=	700,- Kč
	69 – 71 km/h	=	900,- Kč
	72 – 75 km/h	=	1.200,- Kč
	75 – 80 km/h	=	1.500,- Kč
	81 – 90 km/h	=	2.500,- Kč
	90 km/h a více	=	Správní řízení (pokuta 2.500,- až 5.000,- Kč)

*Samozřejmě je možné, aby si každá obec nastavila svou „tabulku“*

+ 2.200 ks přestupků x 580,- Kč = 1.276.000,- Kč / měsíc

**Celkové minimální příjmy činní cca 1.276.000,- Kč / měsíc**

**+ Předpokládaný příjem cca 990.360,- Kč / měsíc.**

### **Zvýšení bezpečnosti v městysi Bernartice je prvotním kritériem!!!**

Dalšími jsou možnost rozšíření pracovních míst na ODŽ Milevsko a finanční přínos, použitelný pro zvýšení bezpečnosti v dalších lokalitách.

*Pozn. jedná se o reálný ekonomický model pro městys Bernartice a město Milevsko, který vychází z reálných čísel, desítek zkušeností z provozu. U nákladů bylo počítáno s maximálními částkami, u příjmu zase s minimálními částkami.*

*Nutné je si uvědomit, že prvotní jednorázové investice městyse Bernartice do zprovoznění úsekového měřiče rychlosti SYDO Traffic Velocity jsou maximálně 200.000,- Kč bez DPH. Další náklady pro městys Bernartice jsou cca 2.000,- Kč bez DPH / měsíc a to poplatky za el. energii a poplatek za přenos dat.*

V Praze dne 13.1.2018

